

CAME
safety&comfort



GATES
GATES

SCHEMARIO
INSTALLATION DIAGRAM

SCHEDE ELETTRONICHE

031	pag.6	ZC4	pag.58
032	pag.7	ZC5	pag.59
033	pag.8	ZCX-10	pag.60
034	pag.9	ZD2	pag.61
038	pag.10	ZE1	pag.62
041B	pag.11	ZE2	pag.63
042H	pag.12	ZE3	pag.64
044	pag.13	ZE4	pag.65
045	pag.14	ZE5 (v.7)	pag.66
048	pag.15	ZE5	pag.67
061	pag.16	ZEXO (v.2-3)	pag.68
069B	pag.17	ZEXO-A	pag.69
069C	pag.18	ZEXO	pag.70
081	pag.19	ZF1	pag.71
083	pag.20	ZF4	pag.72
091B	pag.21	ZG1-3	pag.74
092B	pag.22	ZG4	pag.75
ZA1	pag.23	ZG5	pag.76
ZA2	pag.24	ZG6	pag.77
ZA3	pag.25	ZH2	pag.78
ZA3P	pag.26	ZK1	pag.79
ZA4	pag.28	ZL5	pag.80
ZA5	pag.29	ZL11	pag.81
ZBK	pag.30	ZL12	pag.82
ZBK-8	pag.31	ZL13	pag.83
ZBK-10	pag.32	ZL14	pag.84
ZBK-E	pag.34	ZL15	pag.85
ZBX-4	pag.36	ZL16	pag.86
ZBX-5	pag.37	ZL18	pag.87
ZBX-6	pag.38	ZL19	pag.88
ZBX-7	pag.39	ZL19A	pag.89
ZBX-8	pag.40	ZL19N	pag.90
ZBX-10	pag.41	ZL19NA	pag.92
ZBX-74	pag.42	ZL21	pag.93
ZBX-241	pag.43	ZL22	pag.94
ZBX-E	pag.44	ZL30	pag.95
ZBX-E24	pag.45	ZL31	pag.97
ZBX-EN	pag.46	ZL35	pag.98
ZBX-N	pag.47	ZL37F	pag.100
ZBX	pag.48	ZL38	pag.101
ZBY-1	pag.49	ZL39	pag.102
ZBY-2	pag.50	ZL41	pag.104
ZBY-3	pag.51	ZL43	pag.105
ZBY-4	pag.52	ZL51	pag.107
ZBY-5	pag.53	ZL52	pag.108
ZBY-6	pag.54	ZL53	pag.109
ZBY-15	pag.55	ZL54	pag.110
ZC2	pag.56	ZL55	pag.111
ZC3	pag.57	ZL55E	pag.112

SCHEDE ELETTRONICHE

ZL56 (v.1)	pag. 113	ZN1	pag.138
ZL56 (v.2)	pag. 114	ZN2	pag. 139
ZL56 (v.3)	pag. 115	ZN7	pag. 140
ZL56A	pag. 116	ZP1/2/3/4	pag. 142
ZL65	pag. 117	ZP5/6	pag. 143
ZL80	pag. 119	ZP7/8 (v.1-2-3)	pag. 144
ZL90	pag. 120	ZP7/8 (v.4-5-6-7-8-9)	pag. 145
ZL92	pag. 121	ZP9	pag. 146
ZL94	pag. 122	ZP10	pag. 147
ZL150	pag. 124	ZPS1	pag. 148
ZL160	pag. 125	ZR10	pag. 149
ZL170	pag. 126	ZR20/22	pag. 150
ZL170N	pag. 127	ZR23	pag. 151
ZL180	pag. 128	ZR24	pag. 152
ZLJ14	pag. 129	ZR100	pag. 153
ZLJ24	pag. 130	ZT1	pag. 154
ZM1	pag. 131	ZT2	pag. 155
ZM2	pag. 132	ZT3	pag. 156
ZM3	pag. 133	ZT4	pag. 157
ZM3E	pag. 134	ZT5	pag. 158
ZM3E V1	pag. 136	ZT6	pag. 159

ACCESSORI DI COMANDO

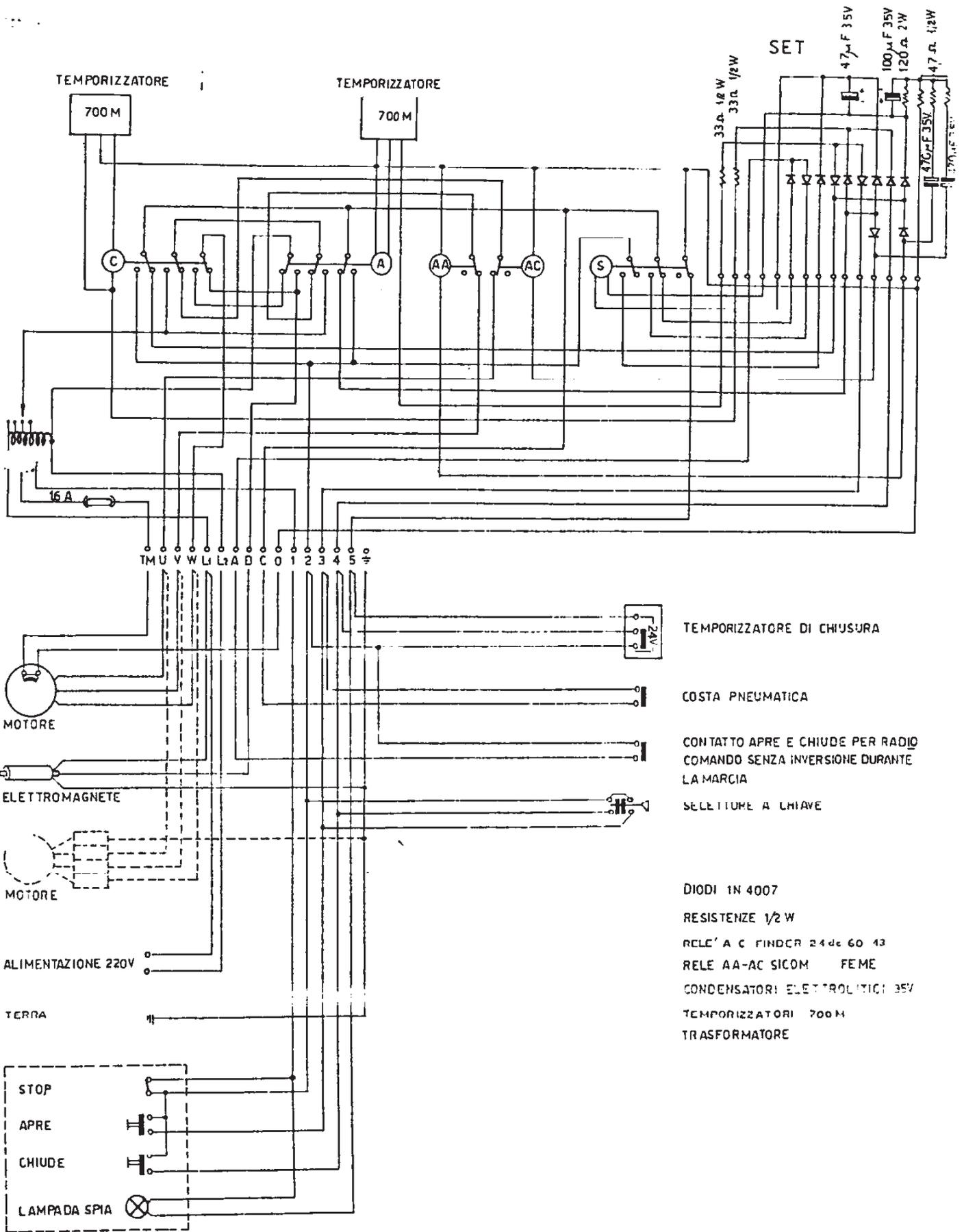
AF43SM	pag.160	Programmazione 304M	pag.176
Canali radio	pag.164	Programmazione 3022M	pag.177
Duplicazione NA con 432M	pag.165	Programmazione AF43SR	pag.178
Duplicazione TOP 432NA-434NA	pag.166	Programmazione Radio 30.9	pag.179
Duplicazione TOP 432NA-T432M	pag.167	Programmazione Radio 433 TAM	pag.180
Duplicazione TOP 432SA-434MA	pag.168	Programmazione Radio 433 TOP-NA	pag.181
Duplicazione TWIN-2/4 (key block)	pag.169	Programmazione Radio 433 TOP-SA	pag.182
Duplicazione TOP 432EE	pag.170	Programmazione Radio 433	pag.183
Programmazione 302A	pag.171	Programmazione TAM 432SA	pag.184
Programmazione 302A-TR301	pag.172	S9000	pag.185
Programmazione 302M	pag.173	SEM2	pag.186
Programmazione 302M-TR301	pag.174	TFM	pag.187
Programmazione 304A	pag.175	TOP-432S	pag.188

TRASFORMATORI E CONDENSATORI

Condensatori	pag.189
Trasformatori ZBK ZBKE ZBX/E/4/5/6/7 ZA3/4/5 ZM2 ZC4	pag.190
Trasformatori ZA2 ZBY-2	pag.191
Trasformatori ZA2 ZA1 ZM1 ZBY1/2/3/4/5/15 ZC2 ZC2C ZG2 092 ZK1 042 ZEXO ZE1 ZE2	pag.192
Trasformatore ZBY-2	pag.193
Trasformatori ZC3 ZE4 ZT4	pag.194
Trasformatore ZL180	pag.195

FOTOCELLULE, SPIRE MAGNETICHE ED ENCODER

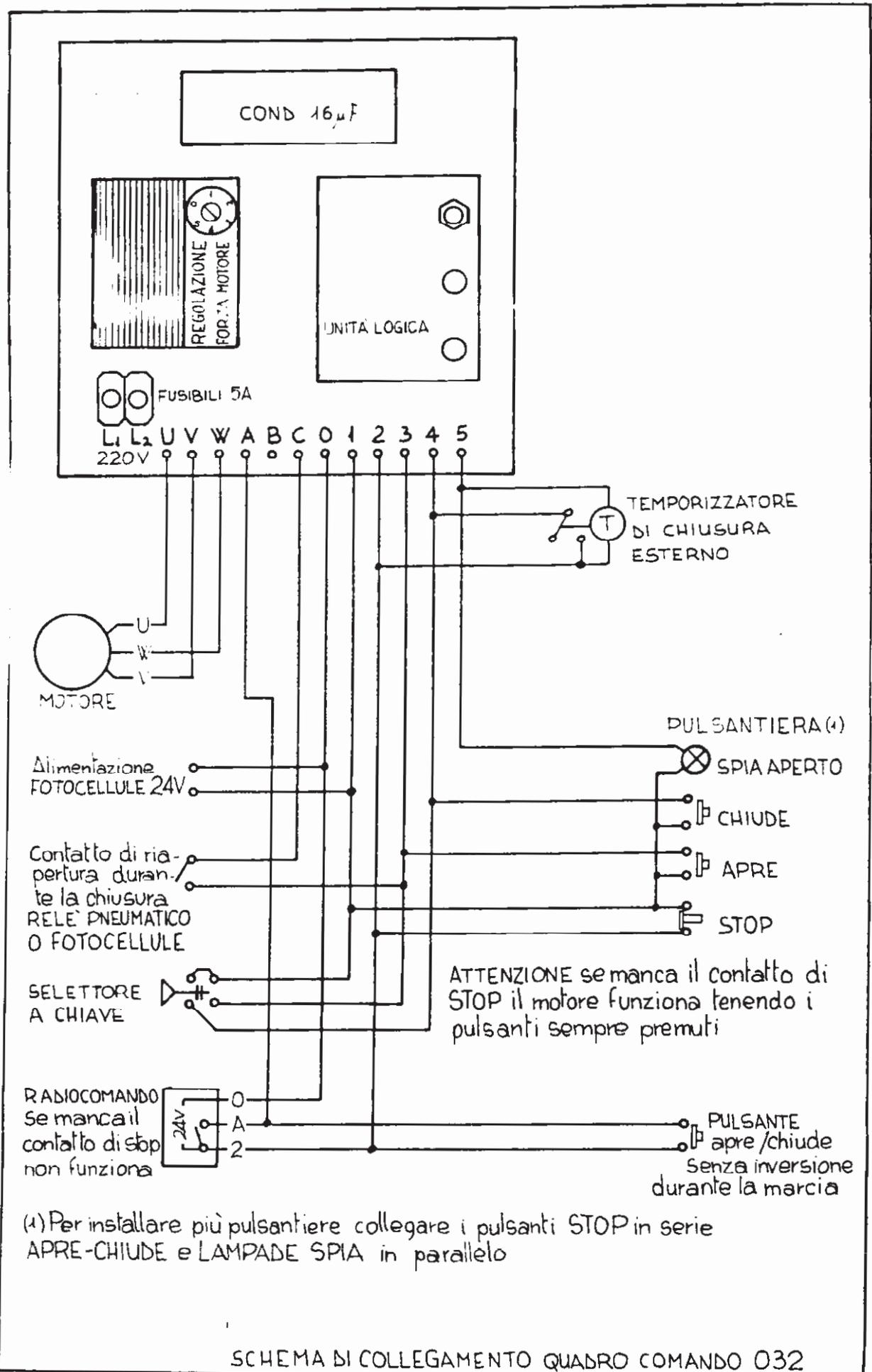
DBS 01-02	pag. 196
DIR	pag. 197
DIR v.2 (collegamento con 4 fili)	pag. 198
DIR v.2 (collegamento in serie di 2 coppie)	pag. 199
DOC-I/E - FT35	pag. 200
SMA	pag. 201
SMA2	pag. 202
Programmazione ENCODER	pag. 203
Programmazione ENCODER 1	pag. 204
Sistema RIO	pag. 205

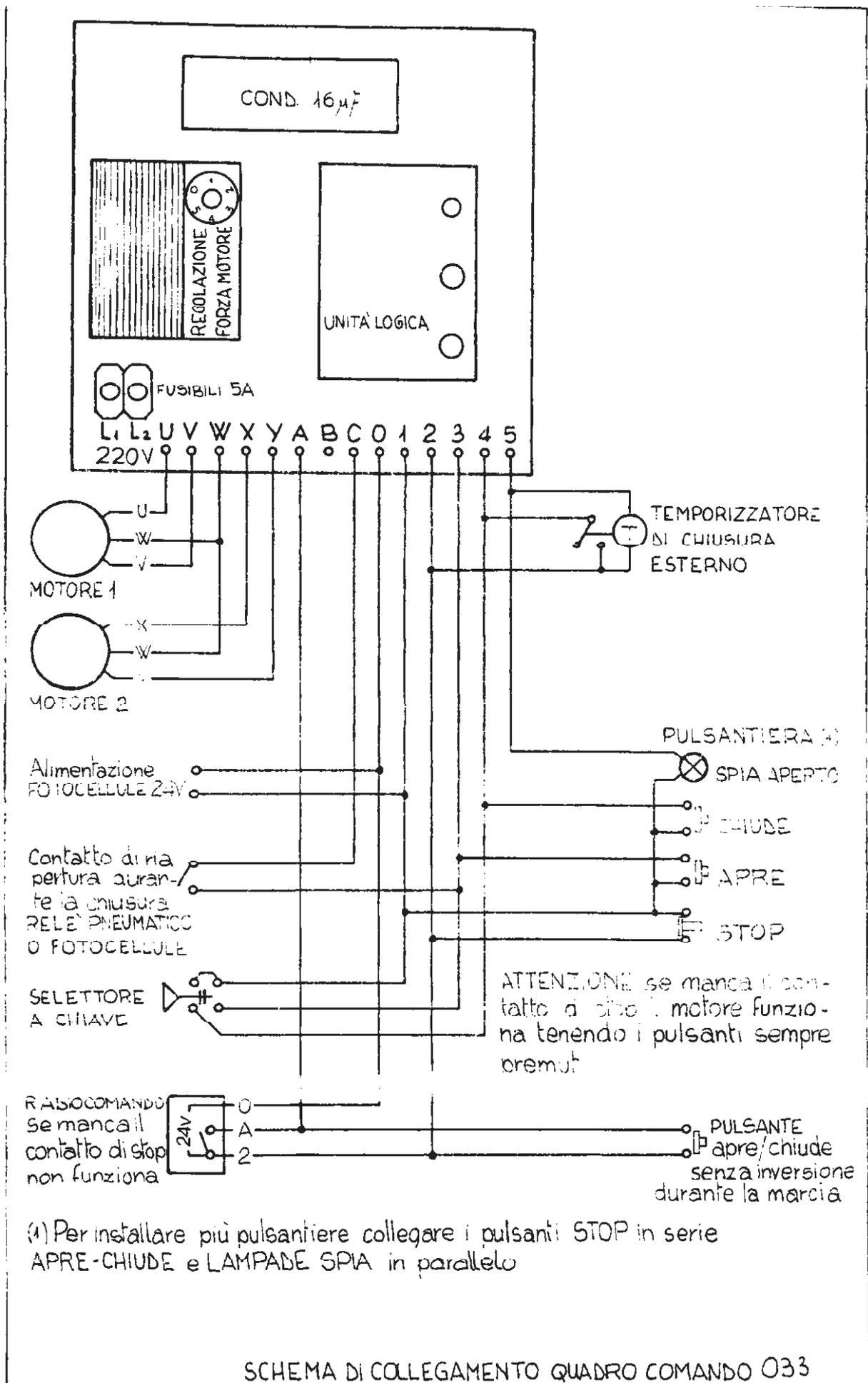


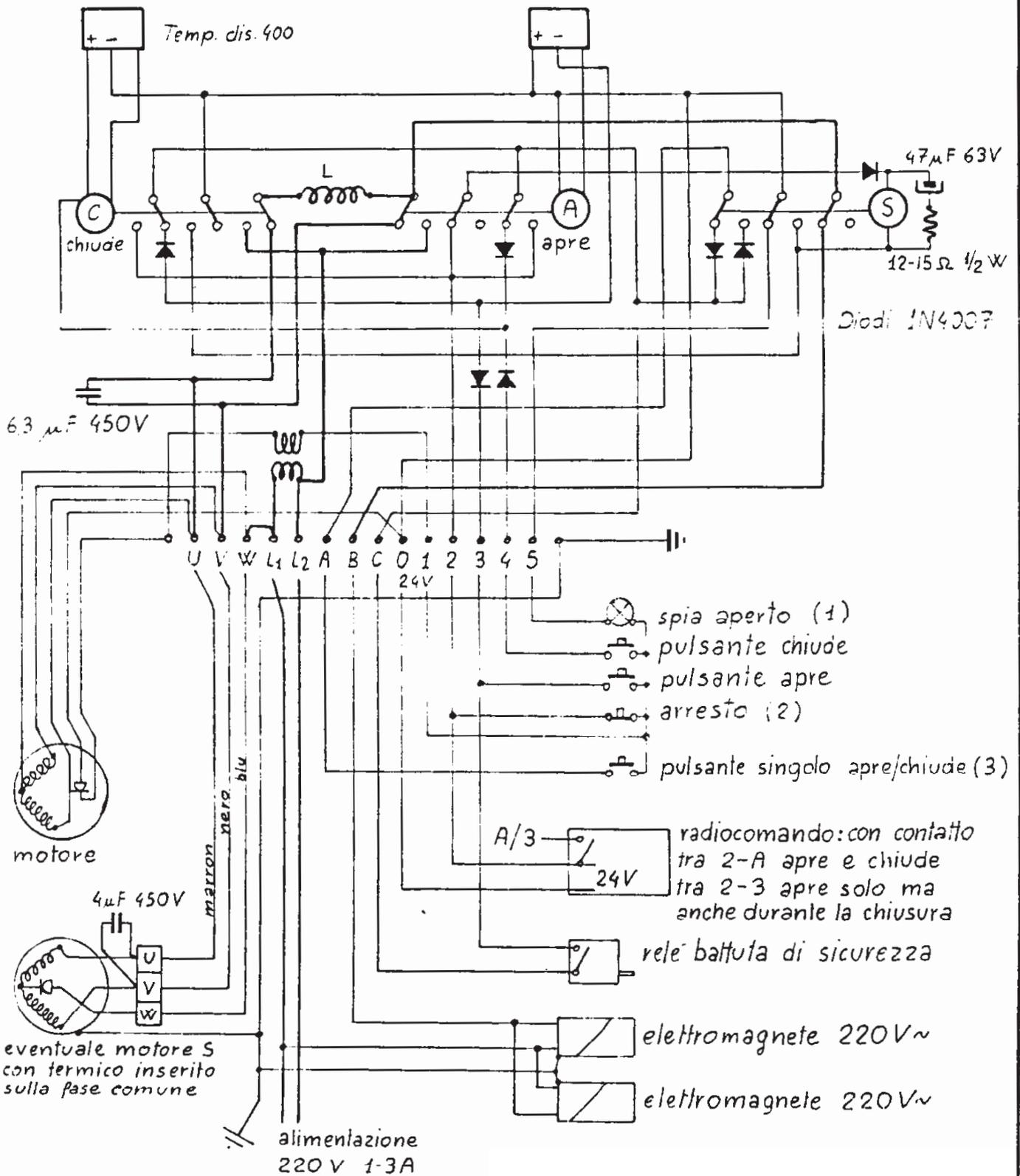
DIS 1018

SCHEMA GENERALE QUADRO COMANDI

031

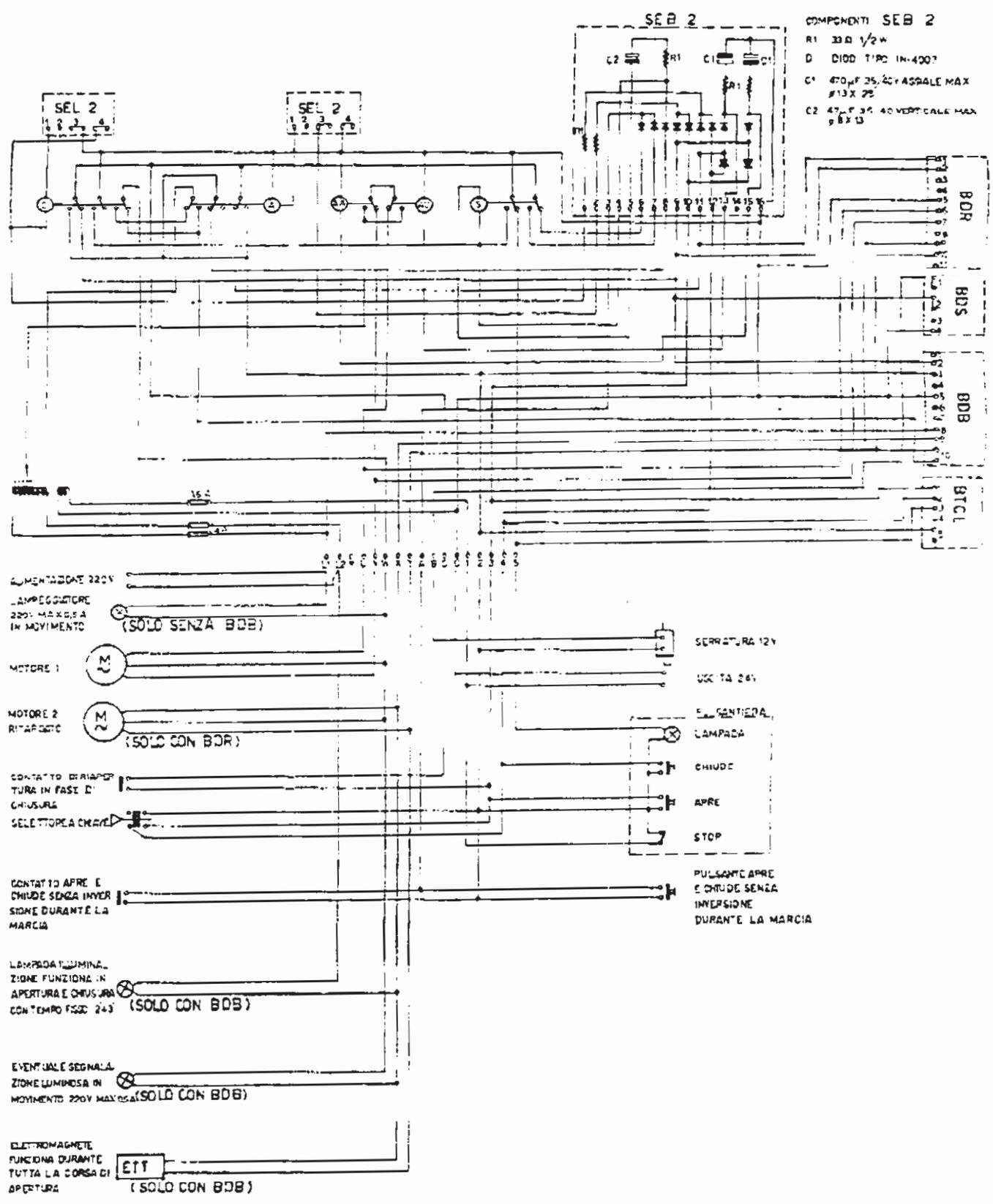


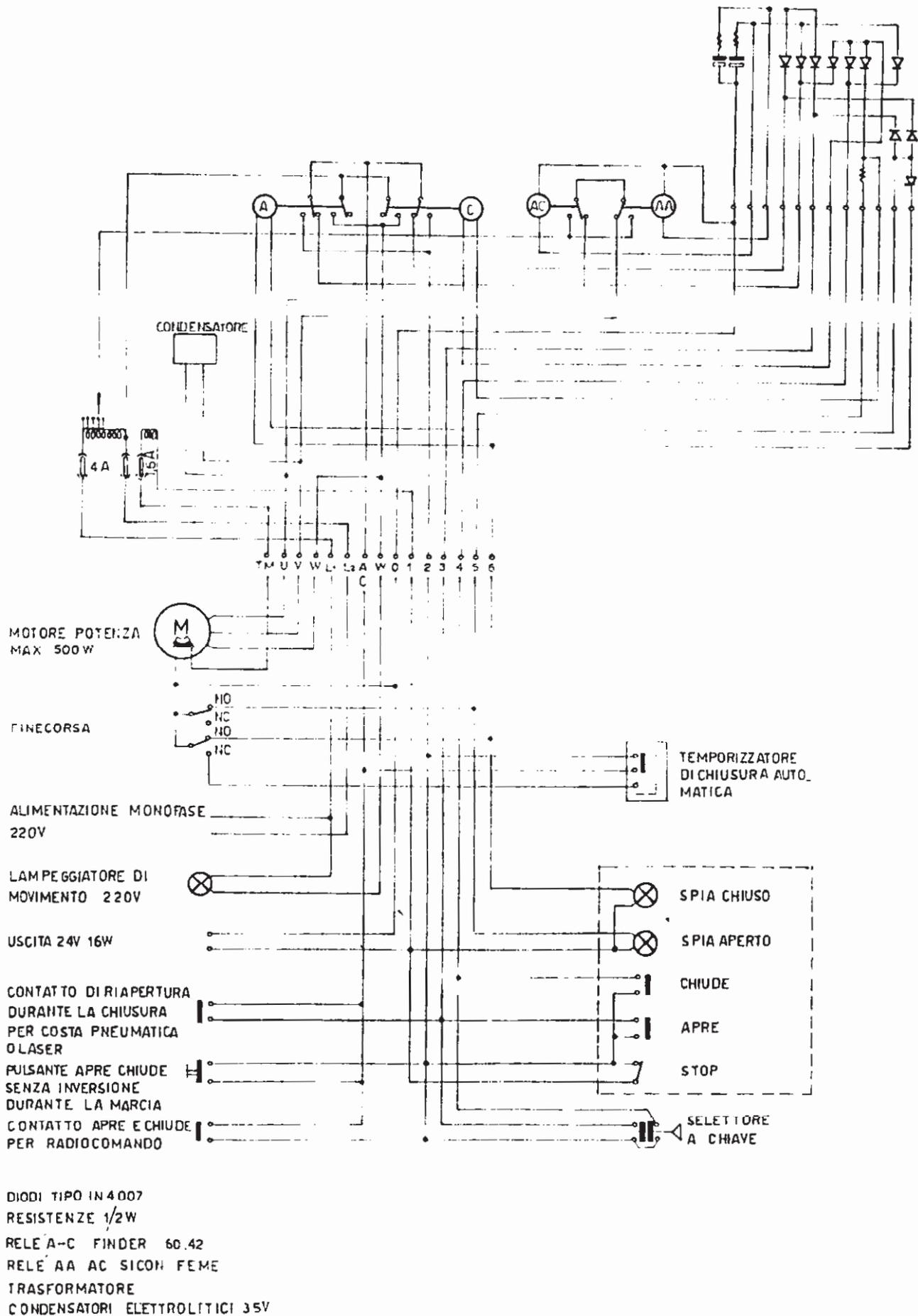




- (1) segnala solo la manovra di chiusura ma non dà la sicurezza che il portone si chiuda. La spia si accende anche se manca tensione.
- (2) se manca il contatto arresto funziona solo apre o chiude, tenendo sempre premuto.
- (3) il pulsante singolo apre o chiude senza invertire durante la marcia.

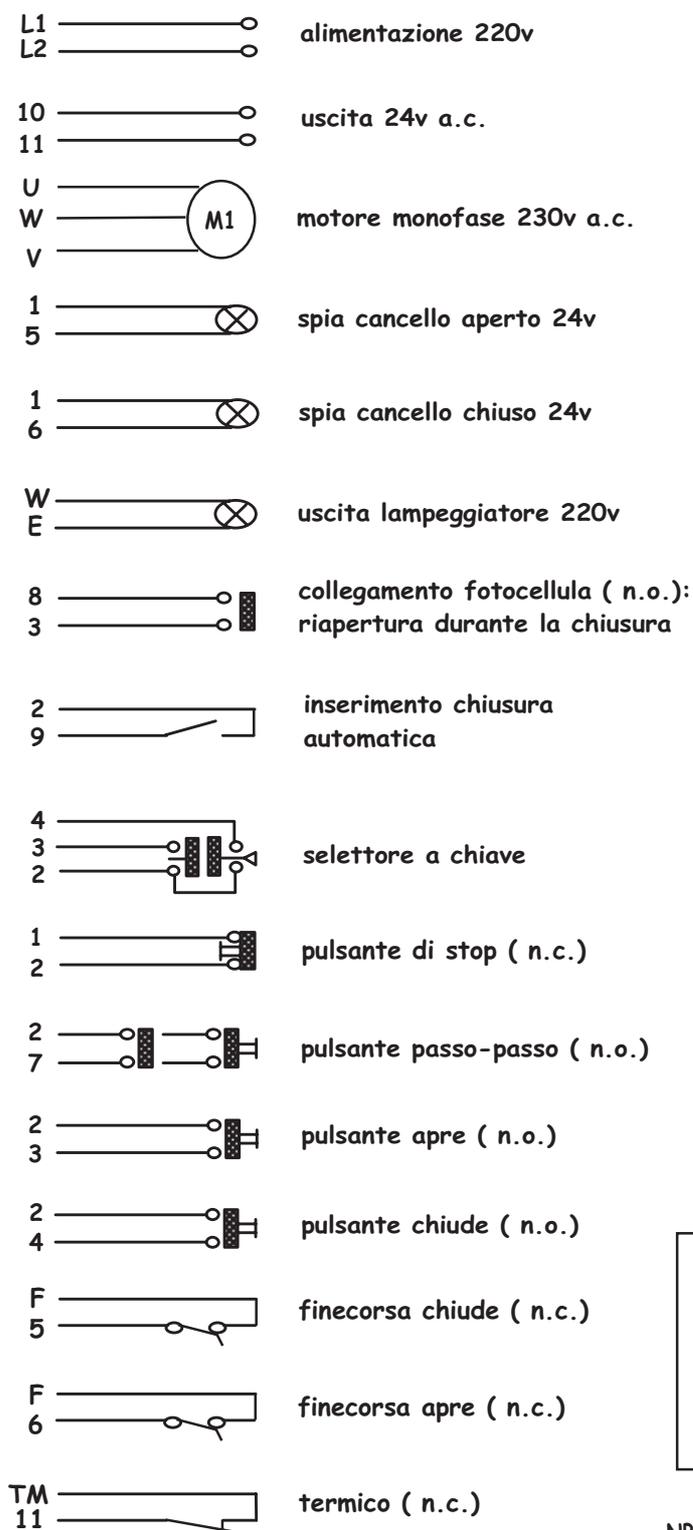
schema elettrico 034 tipo elettronico





DIS 1030 SCHEMA GENERALE QUADRO COMANDI 041 B

SCHEMA DI COLLEGAMENTO 042H

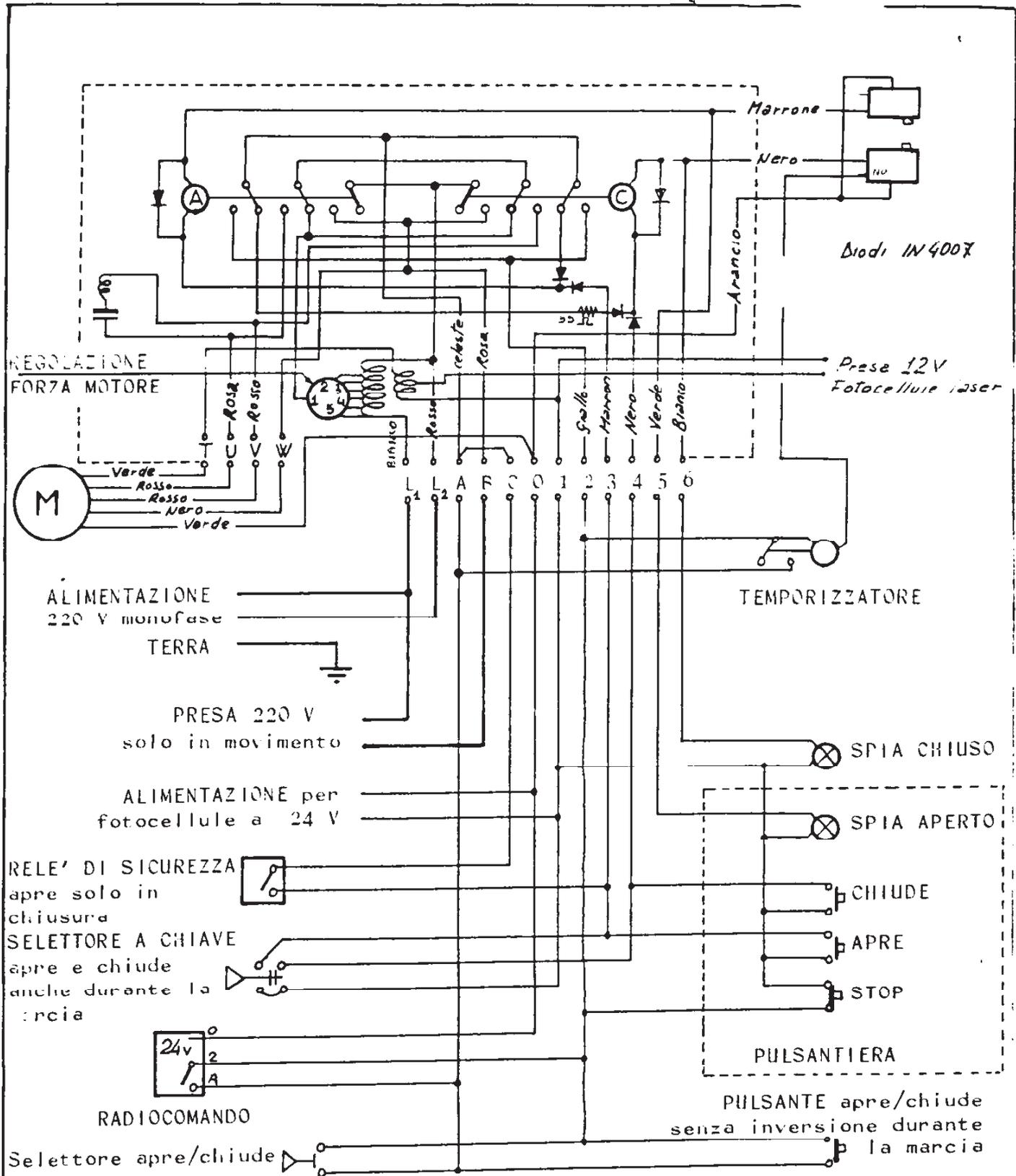


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR098

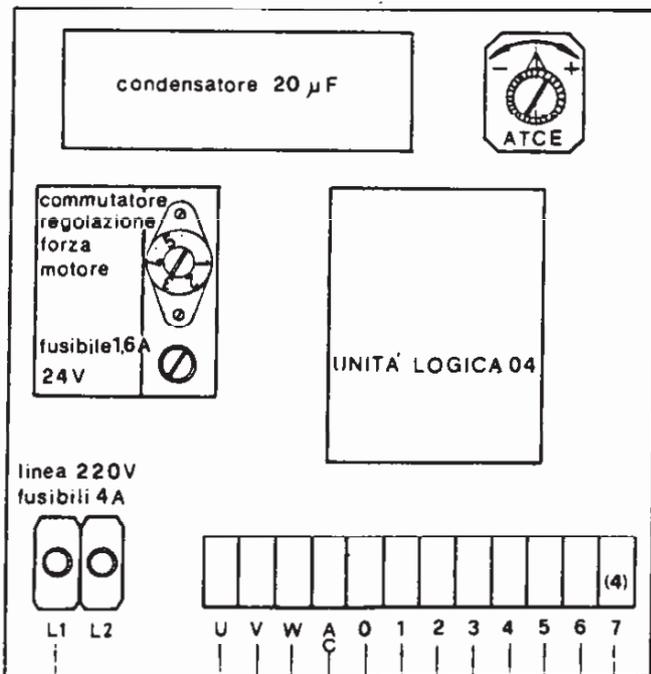
NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.



I SENSI DI MARCIA DESCRITTI : APRE O CHIUDE SONO VALIDI SE IL MOTORE E' MONTATO A SINISTRA DEL CANCELLO; SE IL MOTORE E' MONTATO A DESTRA INVERTIRE IL 3 CON IL 4 E IL 5 CON IL 6.

QUADRO COMANDO 044



- (1) Per installare piu pulsantiere collegare:
 - i pulsanti stop in serie
 - i pulsanti apre/chiude e lampada spia in parallelo
- (2) Controllare che il senso di marcia corrisponda a quello di finecorsa
- (3) Con chiusura automatica collegare il contatto del radiocomando sul morsetto 3
- (4) Collegare il 7 al NO del finecorsa per chiusura automatica con possibilita' di arresto intermedio. Collegare il 7 al 5 per chiusura automatica senza arresto intermedio

lampeggiatore 220V in movimento



motore



U
V
W

0

NC

NO

NC

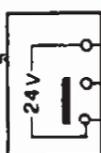
NO

FINECORSA (2)

contatto di riapertura durante la chiusura per costa pneumatica o laser

selettore a chiave

radiocomando apre e chiude senza inversione durante la marcia



uscita 24 V

PULSANTIERA (1)

spia chiuso

spia aperto

chiude

apre

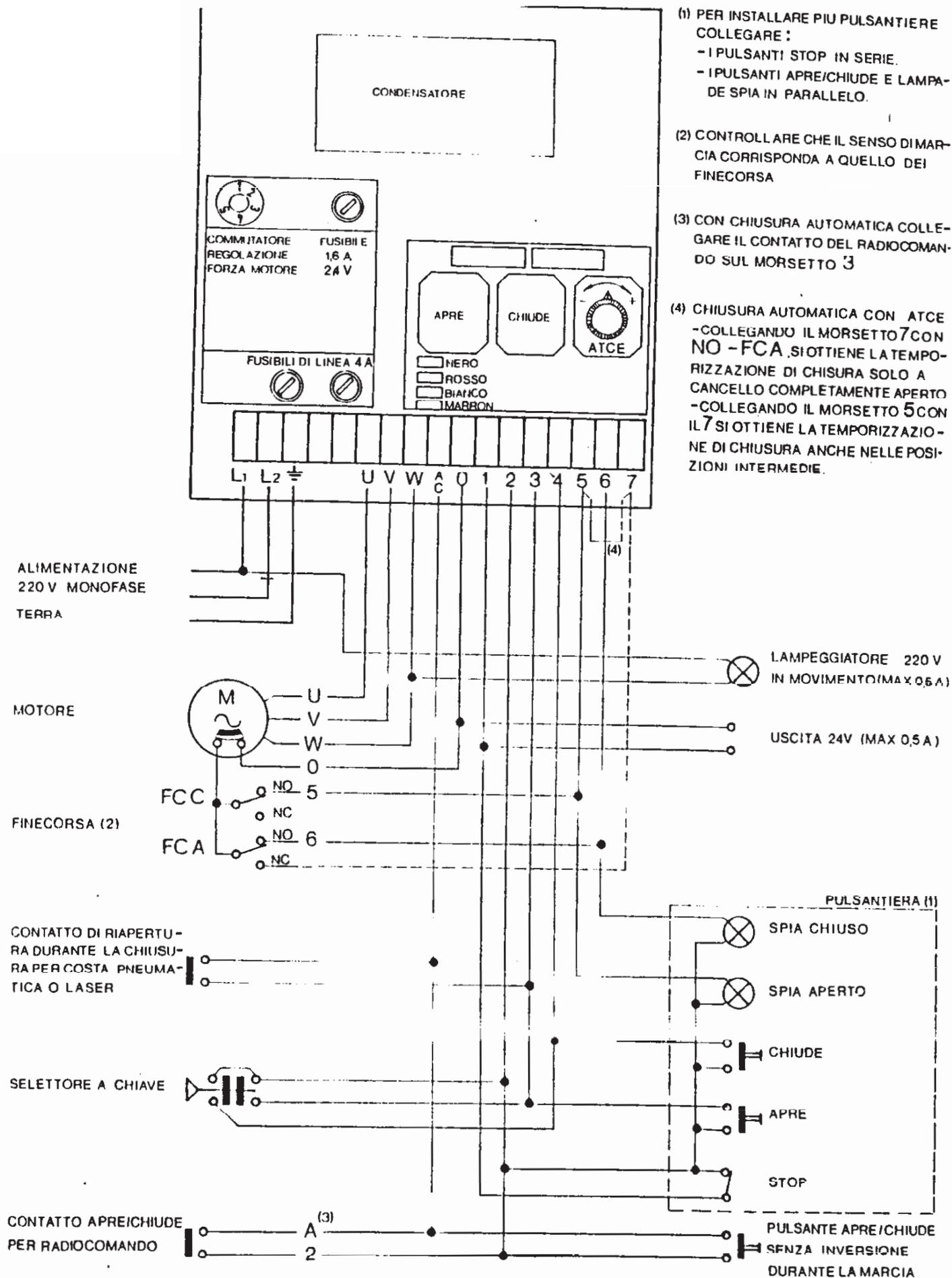
stop

pulsante apre/chiude

senza inversione durante la marcia

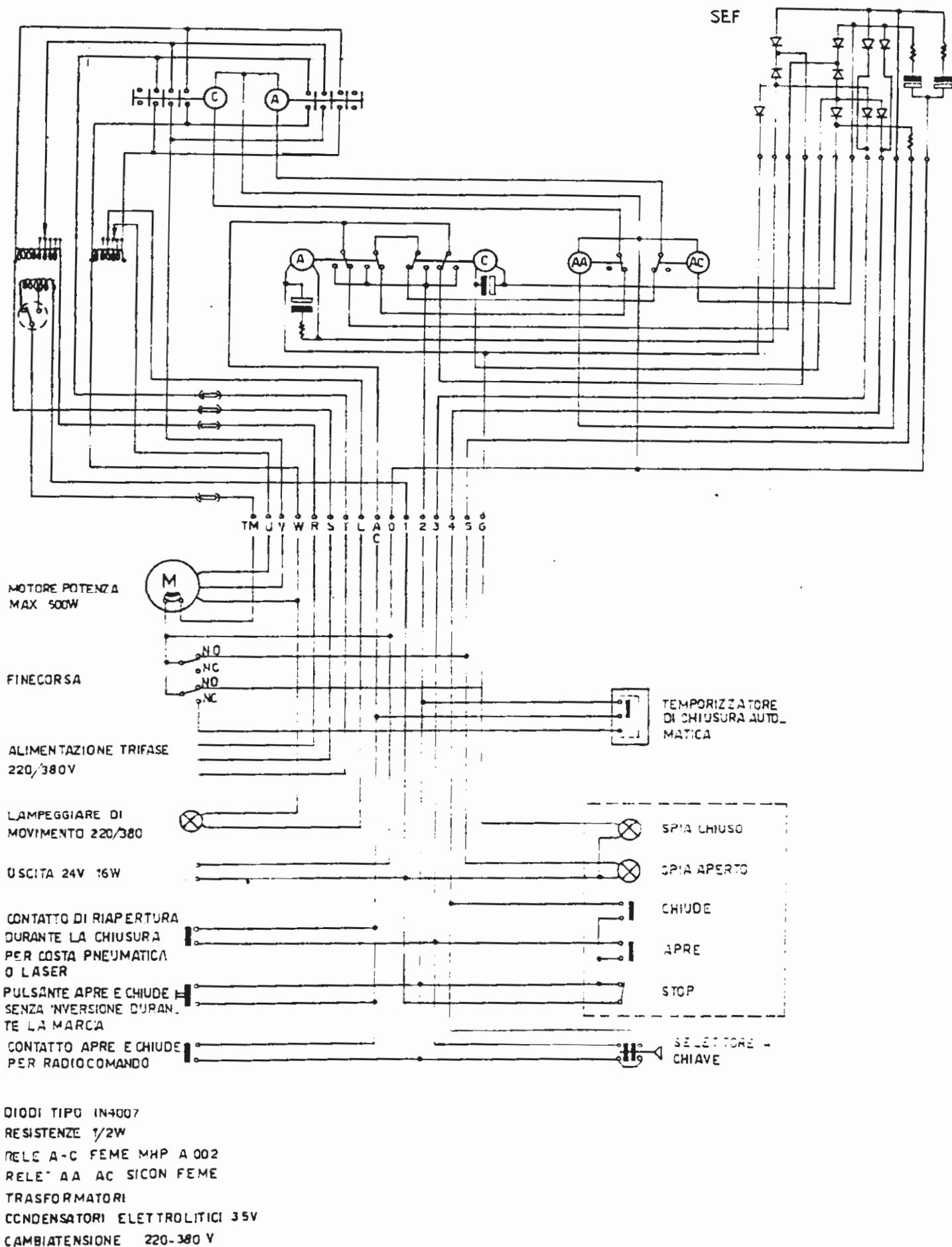
045 A

SCHEMA COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI

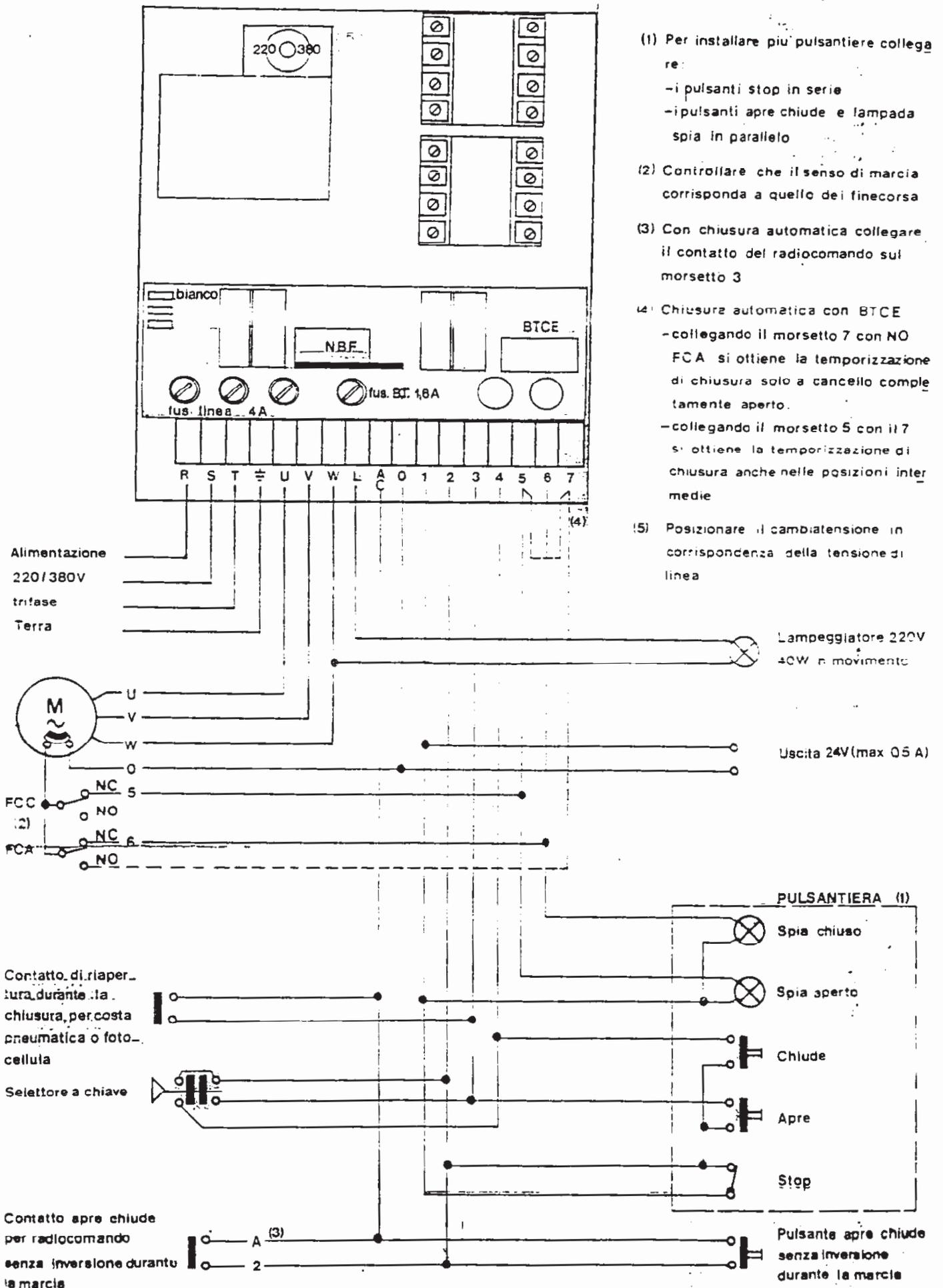


SCHEMA DI COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI

048



DIS 1022. SCHEMA GENERALE QUADRO COMANDI 061



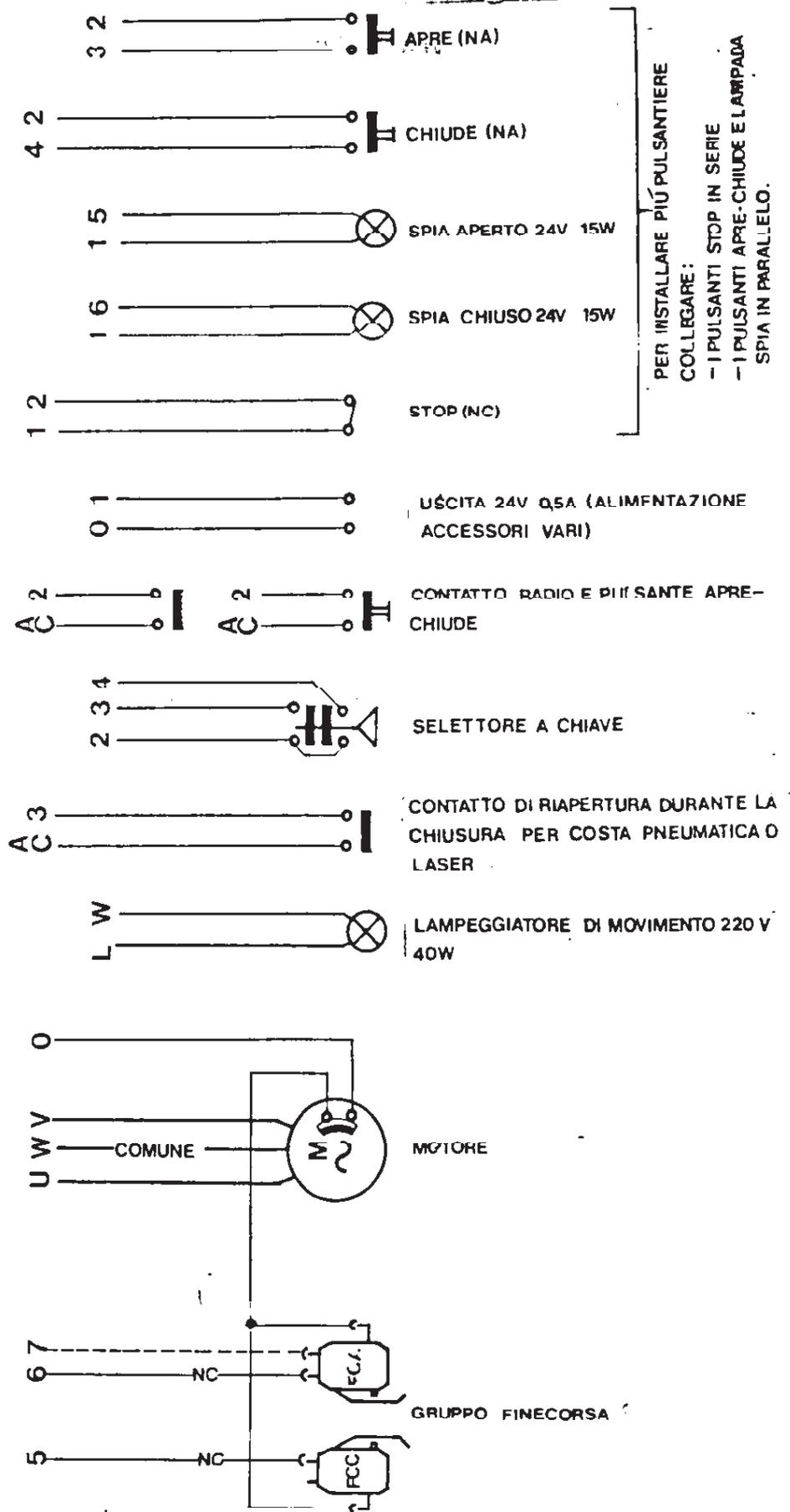
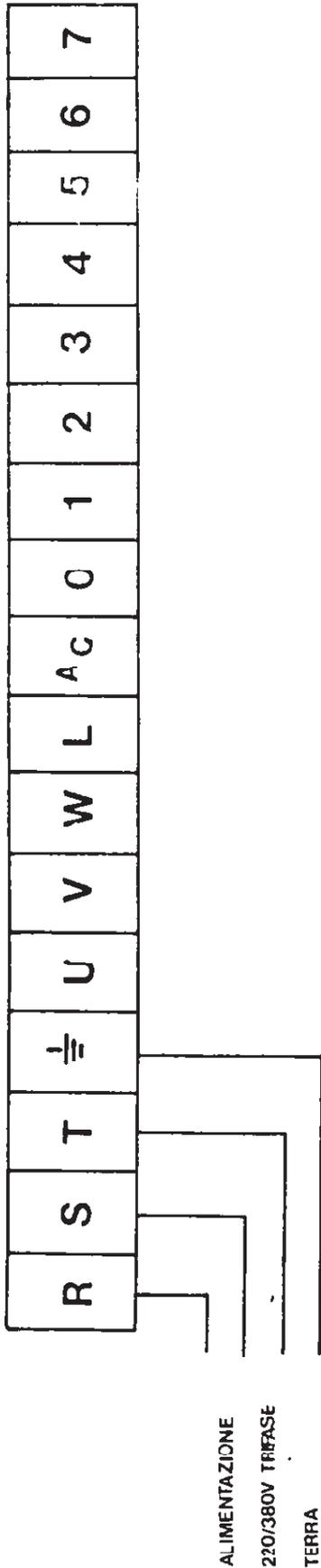
- (1) Per installare più pulsantiere collegare:
 - i pulsanti stop in serie
 - i pulsanti apre chiude e lampada spia in parallelo
- (2) Controllare che il senso di marcia corrisponda a quello dei finecorsa
- (3) Con chiusura automatica collegare il contatto del radiocomando sul morsetto 3
- (4) Chiusura automatica con BTCE
 - collegando il morsetto 7 con NO FCA si ottiene la temporizzazione di chiusura solo a cancello completamente aperto.
 - collegando il morsetto 5 con il 7 si ottiene la temporizzazione di chiusura anche nelle posizioni intermedie
- (5) Posizionare il cambiensione in corrispondenza della tensione di linea

SCHEMA DI COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI 069b

DIS 1053

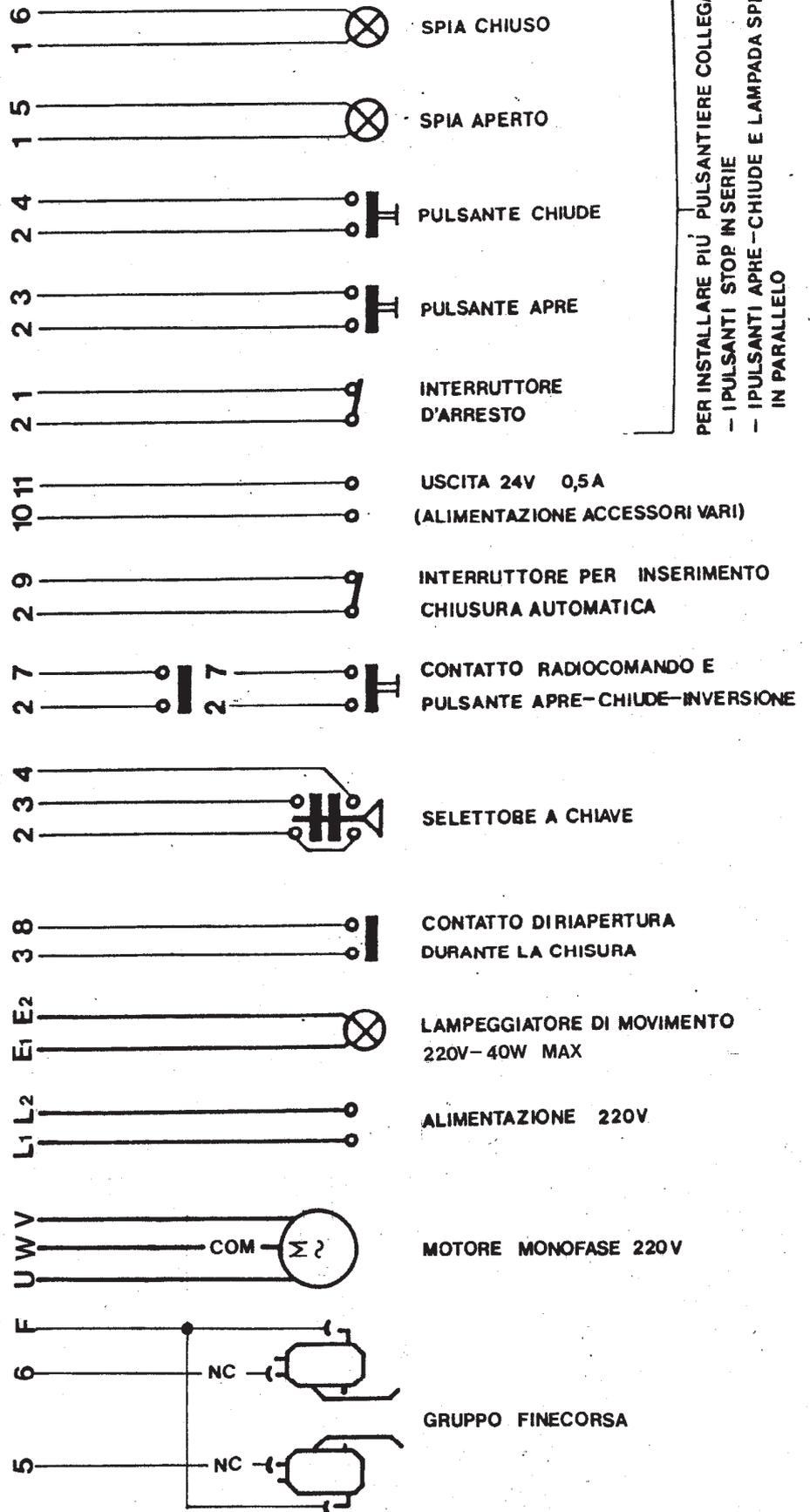
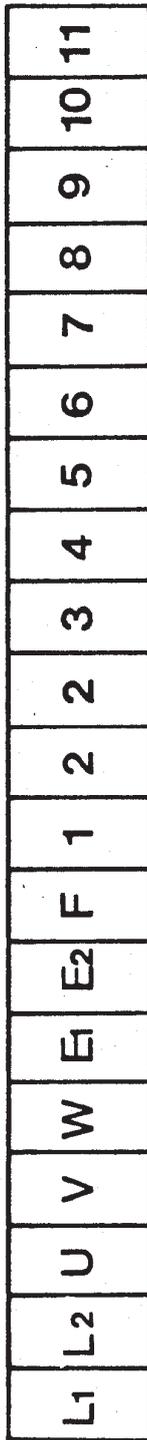
COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI 069c

Controllare che il senso di marcia corrisponda a quello dei fincorsa

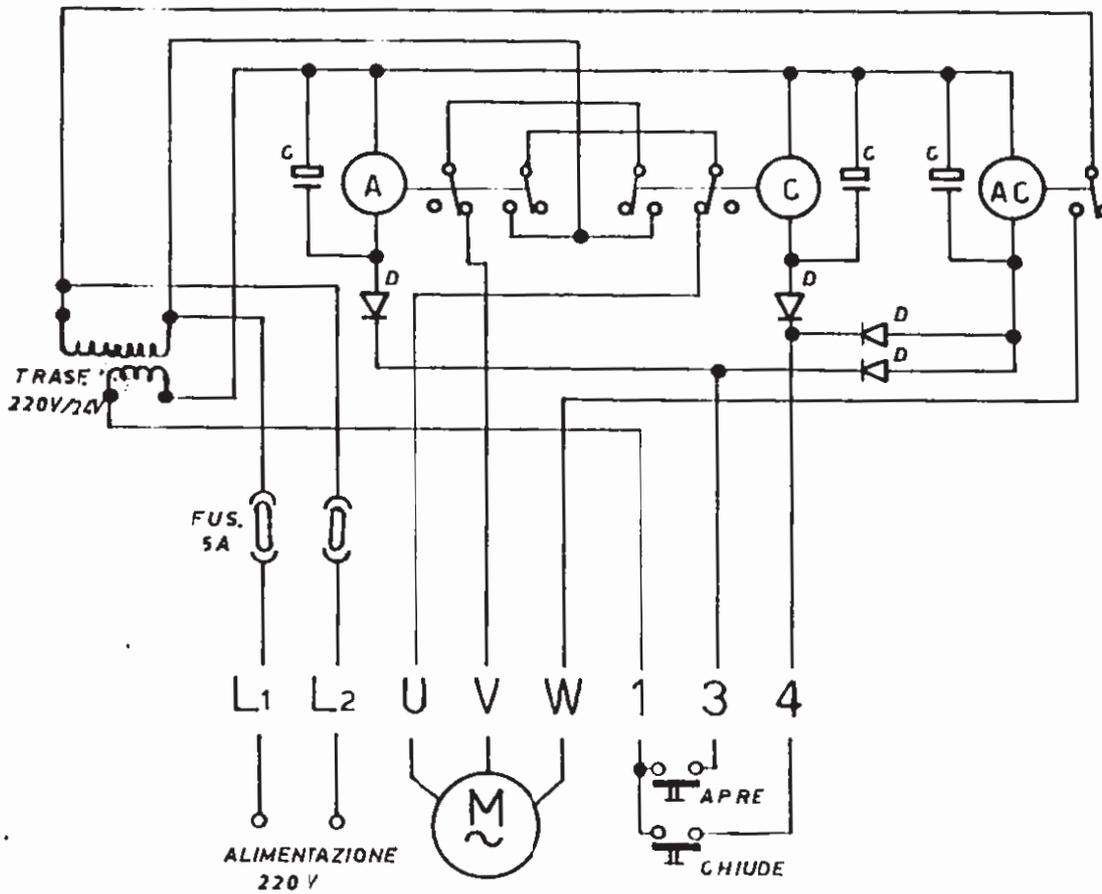


PER INSTALLARE PIU' PULSANTIERE
COLLEGARE:
- I PULSANTI STOP IN SERIE
- I PULSANTI APRE-CHIUDE E LAMPADA
SPIA IN PARALLELO.

SCHEMA COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI 081



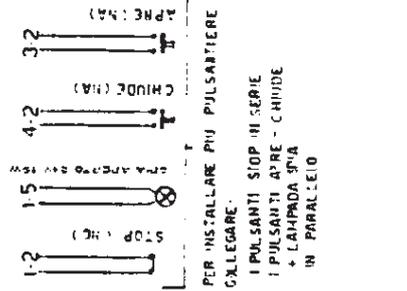
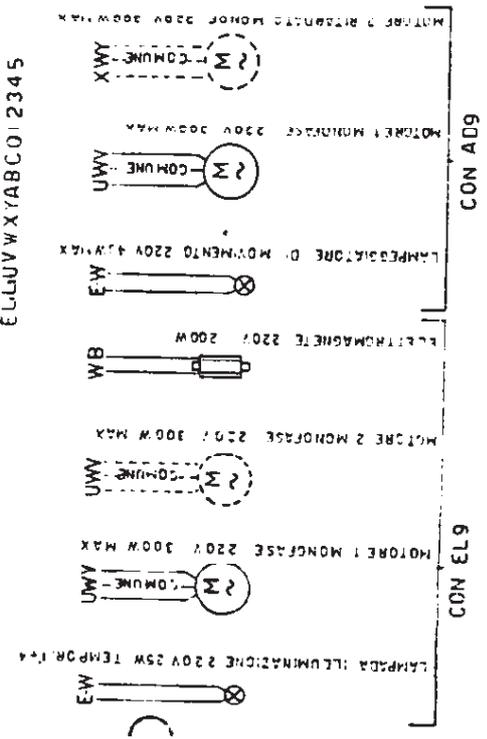
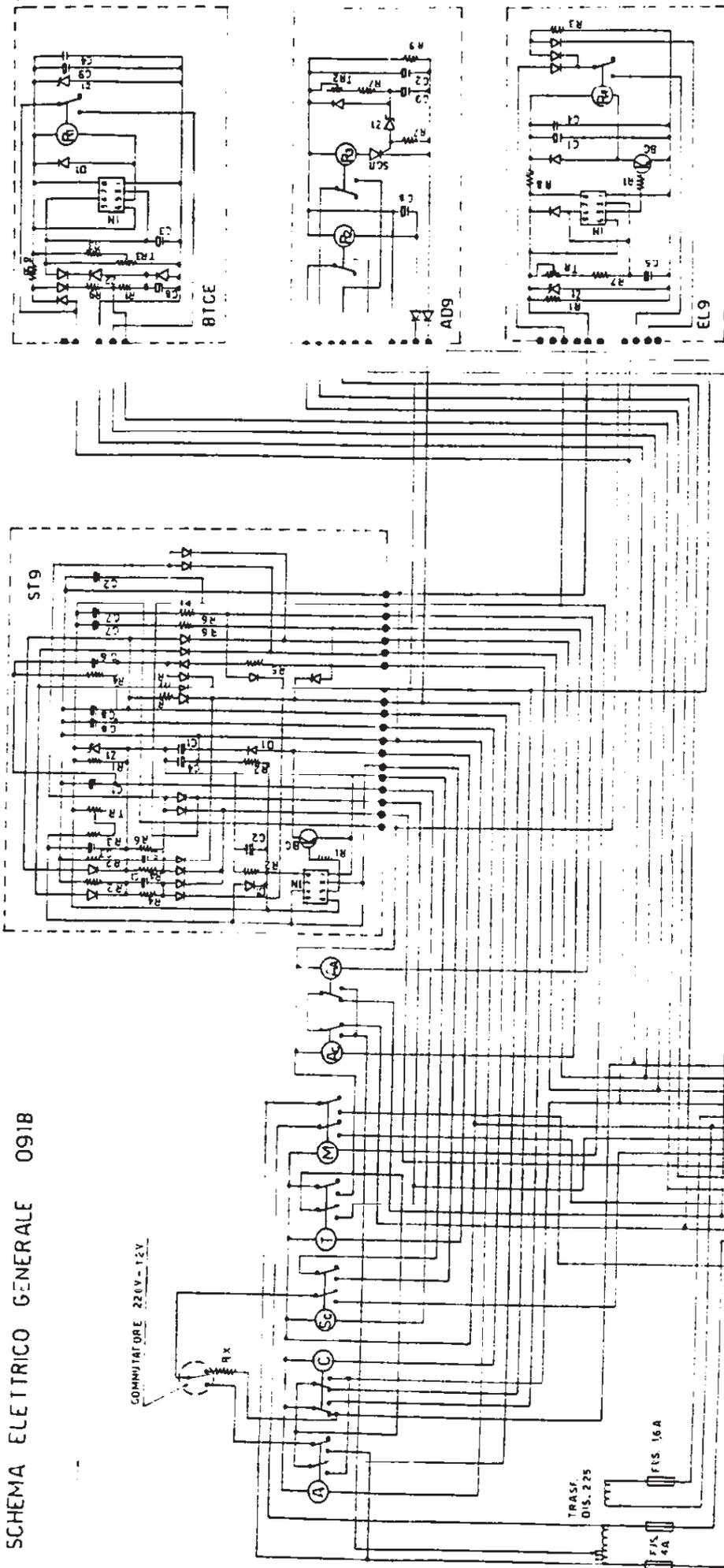
PER INSTALLARE PIÙ PULSANTIERE COLLEGARE:
 - I PULSANTI STOP IN SERIE
 - I PULSANTI APRE-CHIUDE E LAMPADA SPIA IN PARALLELO



C - 22 μ F-35V
D - 1N4007

QUADRO COMANDO 083

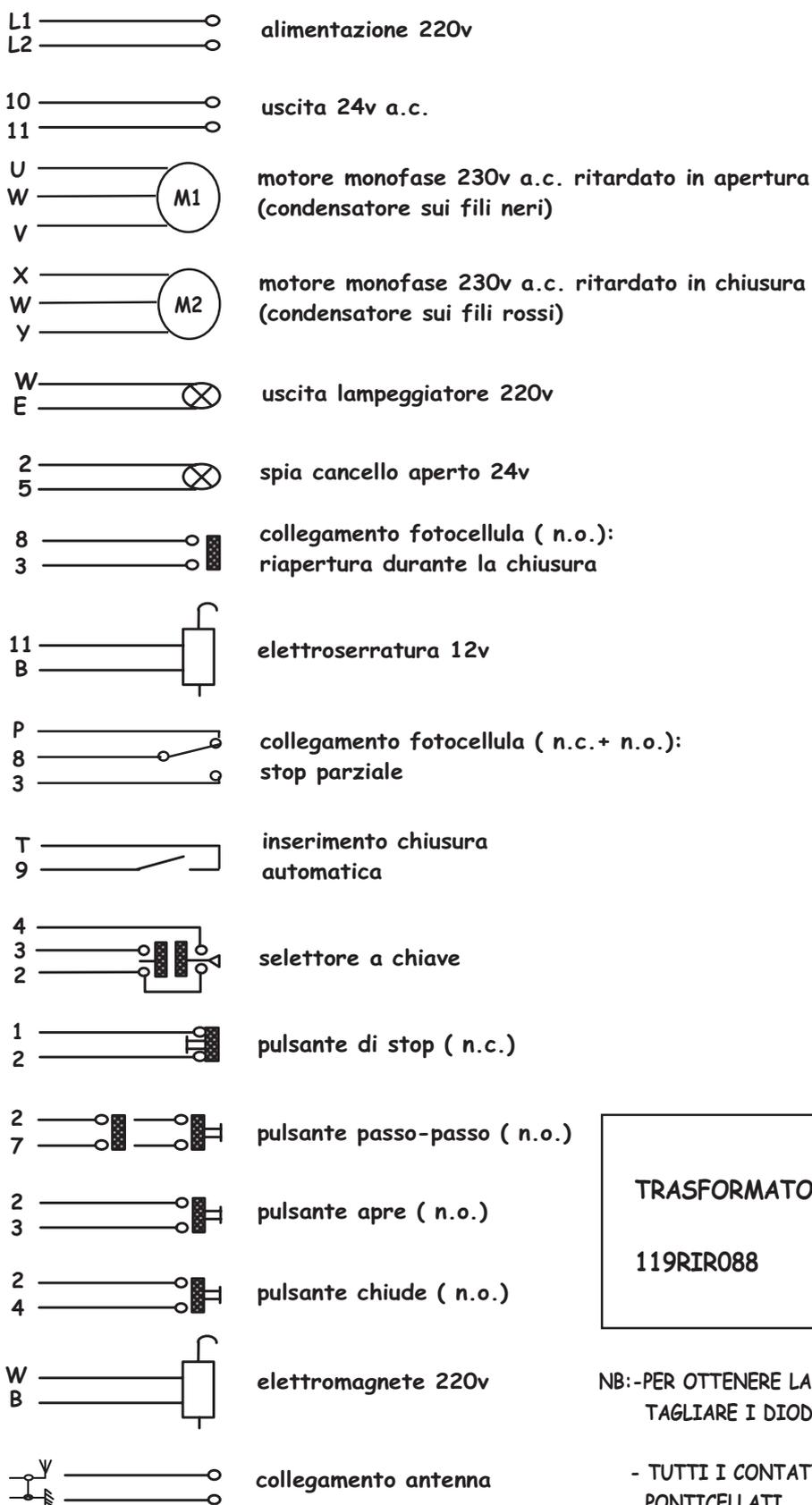
SCHEMA ELETTRICO GENERALE 091B



PER INSTALLARE PIU' PULSANTIERE COLLEGARE:
 I PULSANTI SIOP' IN SERIE
 I PULSANTI APRE - CHIUSURE + LAMPADA SPA IN PARALLELO

- R1 - 47K Ω W
- R2 - 470 Ω W
- R3 - 33K Ω W
- R4 - 10K Ω W
- R5 - 180 Ω W
- R6 - 33 Ω W
- R7 - 150K Ω W
- R8 - 1K Ω W
- R9 - 15K Ω W
- R10 - 270 Ω W
- TR - 1M Ω
- TR2 - 470K Ω
- TR3 - 22M Ω
- RK - 7 Ω W
- C1 - 0.00 μ F -35V
- C2 - 47 μ F -15V
- C3 - 47 μ F -16V
- C4 - 0.1 μ F -50V
- C5 - 220 μ F -35V
- C6 - 1000 μ F -53V
- C7 - 170 μ F -35V
- C8 - 0 μ F -35V
- RELE' R4 - FUJITSU 211B - 0012
- RELE' R6 - Ac - R1 - R3 - FINDER 40.31
- RELE' A-C-S-T - FINDER 40.52
- RELE' M - FINDER 55J2
- R 100 Ω 1/2 W INTERDIPERE = SENSITIVO
- D1 - IN 40B
- D2 - IN 40B
- D3 - IN 40B
- D4 - IN 40B
- D5 - IN 40B
- D6 - IN 40B
- D7 - IN 40B
- D8 - IN 40B
- D9 - IN 40B
- D10 - IN 40B
- D11 - IN 40B
- D12 - IN 40B
- D13 - IN 40B
- D14 - IN 40B
- D15 - IN 40B
- D16 - IN 40B
- D17 - IN 40B
- D18 - IN 40B
- D19 - IN 40B
- D20 - IN 40B
- D21 - IN 40B
- D22 - IN 40B
- D23 - IN 40B
- D24 - IN 40B
- D25 - IN 40B
- D26 - IN 40B
- D27 - IN 40B
- D28 - IN 40B
- D29 - IN 40B
- D30 - IN 40B
- D31 - IN 40B
- D32 - IN 40B
- D33 - IN 40B
- D34 - IN 40B
- D35 - IN 40B
- D36 - IN 40B
- D37 - IN 40B
- D38 - IN 40B
- D39 - IN 40B
- D40 - IN 40B
- D41 - IN 40B
- D42 - IN 40B
- D43 - IN 40B
- D44 - IN 40B
- D45 - IN 40B
- D46 - IN 40B
- D47 - IN 40B
- D48 - IN 40B
- D49 - IN 40B
- D50 - IN 40B
- D51 - IN 40B
- D52 - IN 40B
- D53 - IN 40B
- D54 - IN 40B
- D55 - IN 40B
- D56 - IN 40B
- D57 - IN 40B
- D58 - IN 40B
- D59 - IN 40B
- D60 - IN 40B
- D61 - IN 40B
- D62 - IN 40B
- D63 - IN 40B
- D64 - IN 40B
- D65 - IN 40B
- D66 - IN 40B
- D67 - IN 40B
- D68 - IN 40B
- D69 - IN 40B
- D70 - IN 40B
- D71 - IN 40B
- D72 - IN 40B
- D73 - IN 40B
- D74 - IN 40B
- D75 - IN 40B
- D76 - IN 40B
- D77 - IN 40B
- D78 - IN 40B
- D79 - IN 40B
- D80 - IN 40B
- D81 - IN 40B
- D82 - IN 40B
- D83 - IN 40B
- D84 - IN 40B
- D85 - IN 40B
- D86 - IN 40B
- D87 - IN 40B
- D88 - IN 40B
- D89 - IN 40B
- D90 - IN 40B
- D91 - IN 40B
- D92 - IN 40B
- D93 - IN 40B
- D94 - IN 40B
- D95 - IN 40B
- D96 - IN 40B
- D97 - IN 40B
- D98 - IN 40B
- D99 - IN 40B
- D100 - IN 40B

SCHEMA DI COLLEGAMENTO 092B



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

quadro di comando ZA1

L1 L2		alimentazione 230V a.c.
0 1		uscita 24V a.c.
U W V		motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
X W Y		motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
W E		lampeggiatore 230V a.c.
1 5		spia cancello aperto 24V a.c.
2 C		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
3 A 7		ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
8 P 3		collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
T1 T2		ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante apre-chiude n.o.
2 3		pulsante apre n.o.
2 4		pulsante chiude n.o.
1 S		collegamento elettroserratura 12V a.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
V /		collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro
TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZA3N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

tagliando i punti indicati con la forbice
si ottiene la funzione azione mantenuta

ruotando il cambiatensione si aumenta o
diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 5 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati

quadro di comando ZA2

L1 ———○ L2 ———○	alimentazione 230V a.c.
0 ———○ 1 ———○	uscita 24V a.c.
U ———○ W ———○ V ———○	motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
X ———○ W ———○ Y ———○	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
W ———○ E ———○	lampeggiatore 230V a.c.
1 ———○ 5 ———○	spia cancello aperto 24V a.c.
2 ———○ C1 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 ———○ C2 ———○	collegamento fotocellula n.c. richiusura durante l'apertura
2 ———○ C3 ———○	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 ———○ 2 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○ 7 ———○	pulsante apre-chiude n.o.
2 ———○ 3 ———○	pulsante apre n.o.
2 ———○ 4 ———○	pulsante chiude n.o.
1 ———○ S ———○	collegamento elettroserratura 12V a.c.
B1 ———○ B2 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
B3 ———○ B4 ———○	uscita n.o. attiva ad ogni impulso di apertura per 3"
V ———○ ———○	collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro
TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusu-
ra

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR089

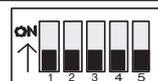
COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZA3N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

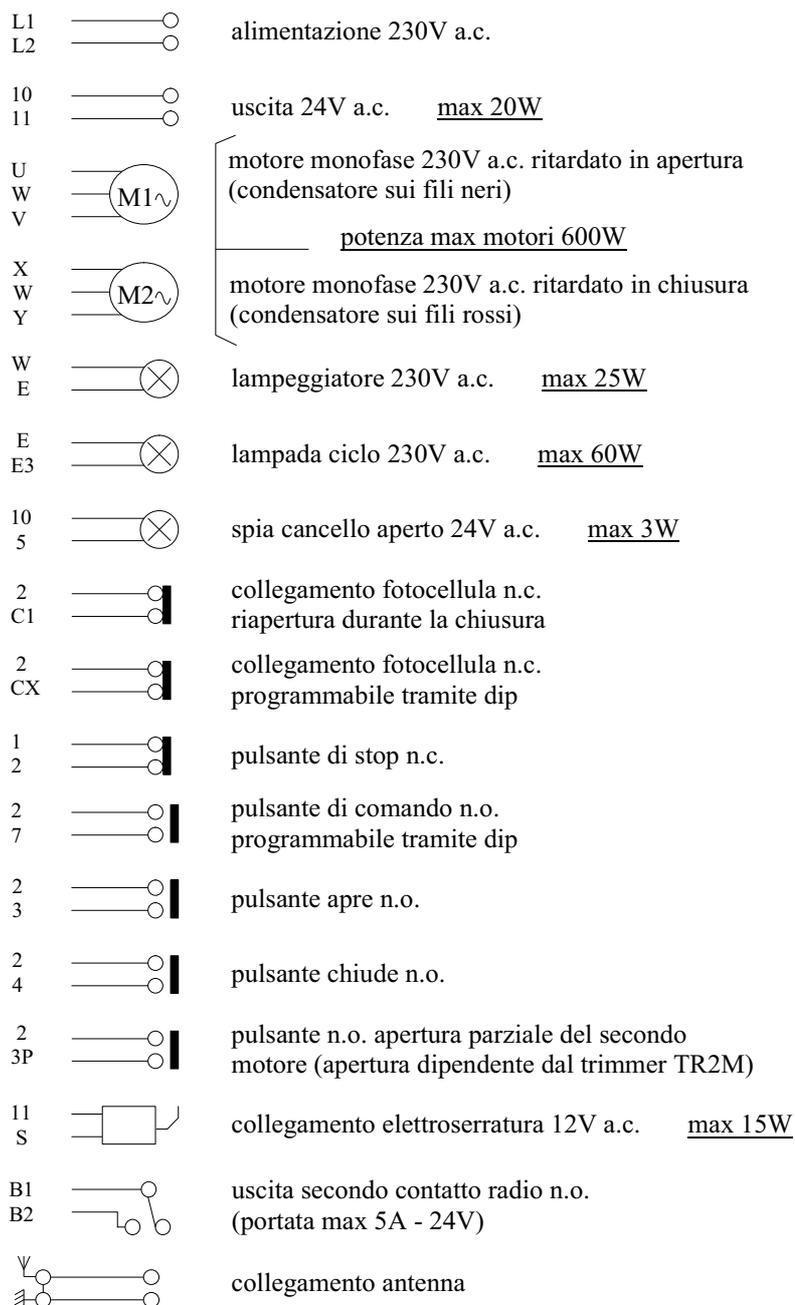
ruotando il cambiatensione si aumenta o
diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 5 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati

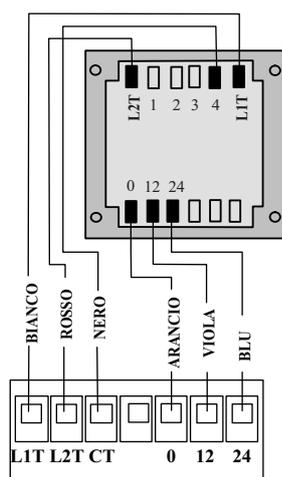


1 ON prelampeggio
2 ON chiusura automatica
3 OFF rilevazione ostacolo
4 ON-5 OFF solo apre con radio
4 OFF-5 ON apre-chiude con radio

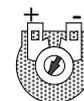
Quadro di comando ZA3



N.B. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
(da 1 a 120sec.)

TL tempo lavoro
(da 10 a 120sec.)

TR2M tempo ritardo seconda anta in
chiusura (da 0 a 15sec.) e tempo apertura
parziale (da 0 a 30sec.)

REGOLAZIONE DI COPPIA

spostando il faston nero del trasformatore si
aumenta o diminuisce la forza dei
motoriduttori.
1 min. 4 max

FUNZIONI DIP-SWITCH



- 1 OFF chiusura automatica disattivata
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF prelampeggio disattivato
- 5 OFF rilevazione ostacolo disattivato
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 OFF colpo d'ariete disattivato
- 8 ON esclusione 2-CX
- 9 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-10 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 10ON stop parziale (2-CX)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere
premuti il tasto CH1 e contemporaneamente
premere un tasto del radiocomando per 5".
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuti il
tasto CH2 e contemporaneamente premere
un tasto del radiocomando per 5"

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZA3

FUSIBILI

Fusibile linea 5A
Fusibile accessori 3,15A

Quadro di comando ZA3P

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c. <u>max 20W</u>
11		
U		motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri) <u>potenza max motori 600W</u>
W		
V		
X		motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
W		
Y		
W		lampeggiatore 230V a.c. <u>max 25W</u>
E		lampada cortesia 230V a.c. <u>max 60W</u> (tempo fisso 5 min.)
E3		
10		spia cancello aperto 24V a.c. <u>max 3W</u>
5		
2		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2		collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
CX		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2		pulsante apre n.o.
3		
2		pulsante chiude n.o.
4		
2		pulsante apertura parziale n.o. del secondo motore
3P		
11		collegamento elettroserratura 12V a.c. <u>max 15W</u>
S		
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
V		collegamento antenna
2		finecorsa chiude 1° motore n.c.
FC1		
2		finecorsa apre 1° motore n.c.
FA1		
2		finecorsa chiude 2° motore n.c.
FC2		
2		finecorsa apre 2° motore n.c.
FA2		
10		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze vedi dip.10
TS		

REGOLAZIONI

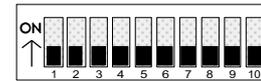
- TCA tempo chiusura automatica (da 1 a 120sec.)
- TL tempo lavoro (da 10 a 120sec.)
- TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura (da 0 a 15sec.) e tempo apertura parziale (da 0 a 30sec.)



REGOLAZIONE DI COPPIA

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

FUNZIONI DIP-SWITCH

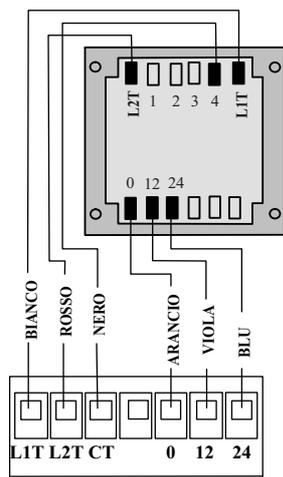


- 1 OFF chiusura automatica disattivata
 - 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
 - 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
 - 3 ON solo apre con radio
 - 4 OFF prelampeggio disattivato
 - 5 OFF rilevazione ostacolo disattivato
 - 6 OFF uomo presente disattivato
 - 7 OFF colpo d'ariete disattivato
 - 8 ON esclusione 2-CX
 - 9 OFF rallentamenti attivi
 - 10 OFF test sicurezze disattivato *
- *N.B.in caso di test è obbligatorio collegare una fotocellula nel contatto 2-C1.



- 1 OFF finecorsa esclusi
- 2 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 2 ON stop parziale (2-CX)

N.B.. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



MOTORE SINGOLO CON FINECORSA

Nel caso di utilizzo di un singolo motore usare l' uscita X-Y-W.
Ricordarsi che i morsetti FA1 e FC1 dovranno essere ponticellati tra di loro nel caso siano inutilizzati

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- (max 25 radiocomandi con codici diversi)
- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

CANCELLAZIONE MEMORIA RADIO

- premere CH1 e CH2 contemporaneamente finchè il led rosso rimane acceso fisso.

REGOLAZ. VELOCITA' RALLENTAMENTO a impianto fermo

- dip 6 ON
- premere CH1 per visualiz. la vel. impostata
- ripremere CH1 per variare la velocità
- premere CH2 per confermare
- riportare in OFF dip 6.

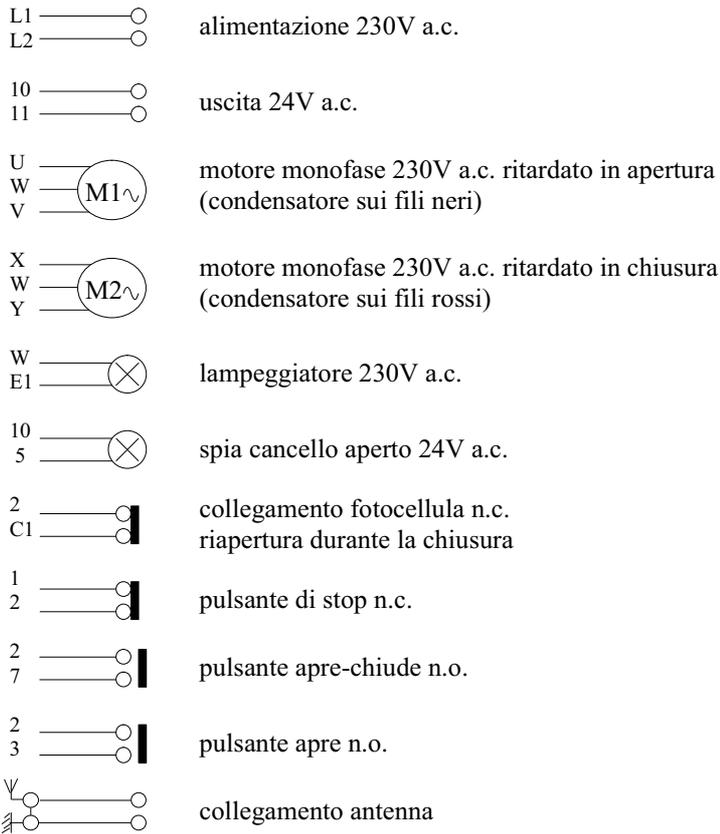
LEGGENDA LED ROSSO VEL. RALL.

- 1 lampeggio velocità rall. bassa
- 2 lampeggi velocità rall. media
- 3 lampeggi velocità rall. alta

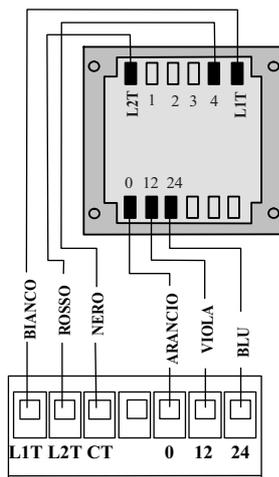
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZA3P

Quadro di comando ZA4



N.B. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

TL tempo lavoro

TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

scdeda di ricambio 3199ZA3

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max



1 OFF uomo presente escluso

2 ON chiusura automatica

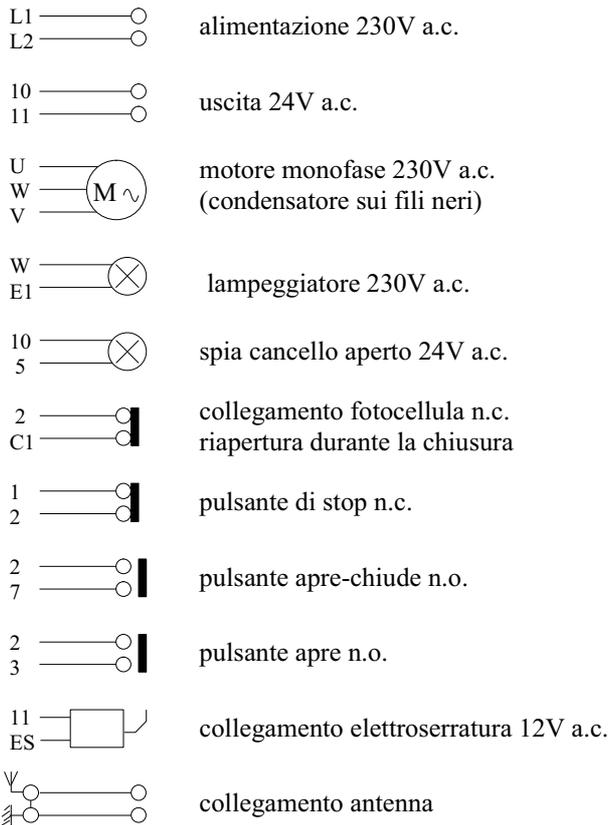
SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

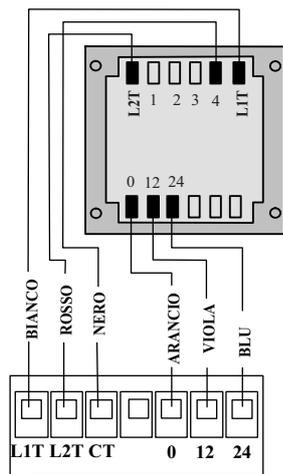
PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

Quadro di comando ZA5



n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

Trasformatore di ricambio 119RIR090
Scheda di ricambio 3199ZA3

REGOLAZIONE DI COPPIA

Spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max



1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

SCHEDE RADIO

Non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

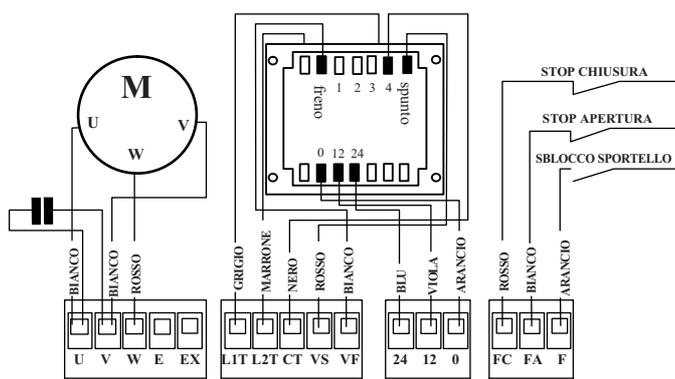
PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

Per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

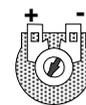
quadro di comando ZBK

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c. <u>max 20W</u>
11		
10		uscita 24v per il test delle sicurezze vedi dip 13
TS		(con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
U		motore monofase 230V a.c.
W		
V		
W		lampeggiatore 230V a.c. <u>max 25W</u>
E		
E		lampada ciclo/cortesia 230V a.c. <u>max60W</u> vedi impostazioni dip 16-17 (no per BK-800)
EX		
E		ventola 230V a.c. <u>max 25W</u> (tempo fisso 330 sec.) vedi impostazioni dip 16-17 (per BK-800)
EX		
10		spia cancello aperto 24V a.c. <u>max 3W</u>
5		
2		collegamento fotocellula n.c. in riapertura durante la chiusura
C1		
2		collegamento n.c. programmabile in stop parziale o richiusura durante l'apertura tramite dip 8-9
CX		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2		pulsante apre n.o.
3		
2		pulsante chiude n.o.
4		
2		pulsante apertura parziale n.o.
3P		
F		finecorsa chiude n.c.
FC		
F		finecorsa apre n.c.
FA		
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
2mot		collegamento per motori abbinati (vedi dip 11 e 14)
		collegamento antenna

N.B.. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



REGOLAZIONI



- TCA -tempo chiusura automatica (da 1 a 150sec.)
- TAP -tempo apertura parziale (da 1 a 14sec.)
-con dip 12 in ON chiusura automatica fissa a 8sec.
-con dip 12 in OFF chiusura automatica regolabile e dipendente da dip 1

Tempo lavoro fisso a 150 sec.

REGOLAZIONE DI COPPIA

Spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

FUNZIONI DIP-SWITCH



- 1 OFF chiusura automatica disattivata
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 OFF prelampeggio disattivato
- 6 OFF rilevazione ostacolo disattivata
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF-9 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 9 ON stop parziale (2-CX)
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 OFF test sicurezze disattivato
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON - 17OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF - 17ON lampada ciclo (E-EX)
- 16 ON - 17OFF ventola (solo per BK800)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- Per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- Per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

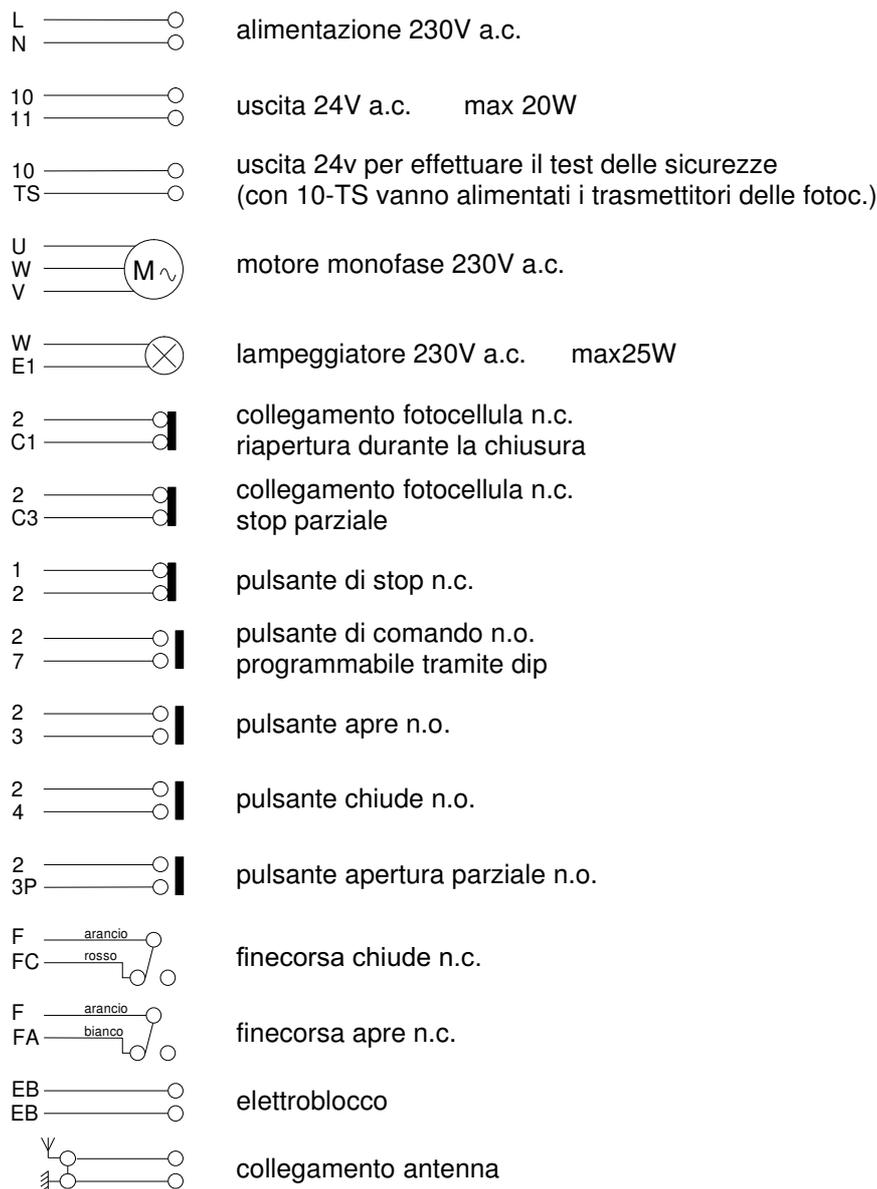
RICAMBI

Trasformatore di ricambio 119RIR127
Scheda di ricambio 3199ZBK

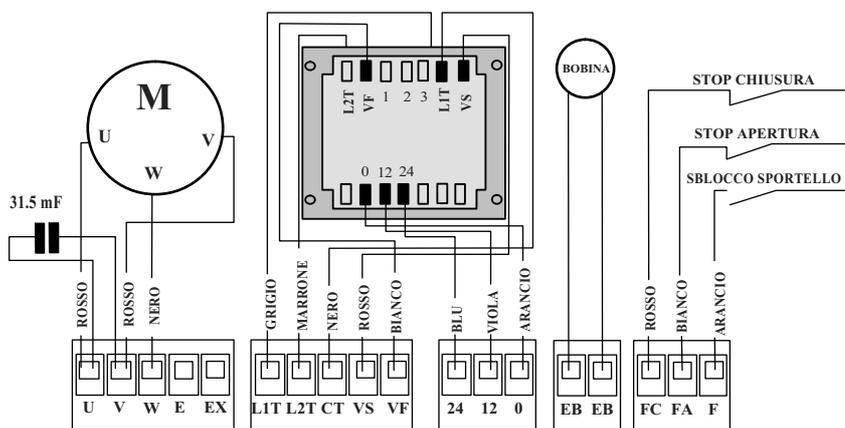
FUSIBILI

Fusibile linea 8A (15A con vers. BK a120V)
Fusibile accessori 1A
Fusibile centralina 630 mA

quadro di comando ZBK-8



N.B.. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



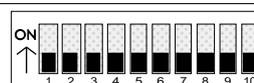
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR245
scheda di ricambio 3199ZBK-8

REGOLAZIONE DI COPPIA

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 3 max



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 OFF esclusione test sicurezze
- 10 ON esclusione 1-2

SCHEDE RADIO

AF2 non compatibile con le seguenti
schede: AF26 AF30 AF40

N.B. E' obbligatorio memorizzare la scheda
AF2 in batteria, tensione di linea scollegata

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare la funzione sblocco "pratico" togliere tensione di rete, tenere premuto il tasto AF2 PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

FUSIBILI

Linea 8A
Accessori 1A
Centralina 315 mA
Elettroblocco 1,6A
Batterie 1.6A

quadro di comando ZBK-10

CAME
Service
Italia

L		alimentazione 230V a.c.
N		
10		uscita 24V a.c.(max 37W)
11		
10		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS		
U		motore monofase 230V a.c.
W		
V		
E		uscita lampeggiante(max25W) o lampada ciclo (max 60W)
EX		
10		spia cancello aperto 24V a.c. (max 3W)
5		
2		collegamento fotocellula n.c. programmabile
CX		
2		collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY		
2		collegamento per costola n.c. riapertura durante chiusura
C7		
2		collegamento per costola n.c. richiusura durante l'apertura
C8		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. programmabile
7		
2		pulsante apre n.o.
3		
2		pulsante chiude n.o.
4		
2		pulsante di apertura parziale n.o.
3P		
+		collegamento encoder
E		
D		
.FC		collegamento finecorsa
FA		
F		
		collegamento antenna

MENU'

LINGUA: (Italiano>English>Francese>Deutsch>Español)

FUNZIONI:

Ch.automatica (ON>OFF)

Comando 2-7 (Apri Chiudi>Ap. Stop Ch.)

Prelampeggio (OFF>ON)

Az.Mantenuta (OFF>ON)

Az.Mant.Chiude(OFF>ON)

Ingresso CX(Disattivato>C1>C2>C3>C4>)

Ingresso CY (Disattivato>C1>C2>C3>C4>)

Ingresso C7 (ON>OFF)

Ingresso C8 (ON>OFF)

Stop (1) (ON>OFF)

Test Sicurezze (Non attivo>Attivo su CX>Attivo su CY>Attivo CX+CY)

Uscita lampada (Ciclo>Lampeggiante)

Ril ostacolo (OFF>ON)

REGOLA TEMPI:

T.C.A. (0s>10s>120s)

Tempo Lavoro (10s>90s>120s)

T. Prelampeggio (1s>5s>10s)

T.C.A. Parziale (0s>5s>120s)

RADIO UTENTI (max 250 utenti)

Nuovo Utente- - ->Funz. Associata(Funzione 2-7>Solo Apre>Parziale)...>Att.codice ...

Modifica Ut (n.4 esistente>n.5 Vuota)

Rimuovi Ut (n.4 esistente>n.5 Vuota)

Salva memoria (Scrittura) Inserire prima la Memory

Carica memoria (Lettura) Inserire prima la Memory

Cancella tutti (Confermi <No,Si>)

TARATURE:

Taratura corsa (Premi un tasto>- - - - - Procedura>)

Rallentamento.(0%>10>40%)

Velocità Rall (ON>OFF)

Sens.corsa (-●○○○-)

Sens.Rall. (-●○○○○○○○)

Ap. parz. (10%>30%>80%)

Encoder (ON>OFF)

Indirizzo rete (Disattivato>Master>Slave)

Msg. iniziale> (WWW.CAME.IT)

INFO

Versione FW (ver. 2.0)

N. manovre (3)

TRASFORMATORE DI RICAMBIO = 119RIR127

SCHEMA DI RICAMBIO=3199ZBK10

N.B.. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite programmazione

INFO DA VISORE

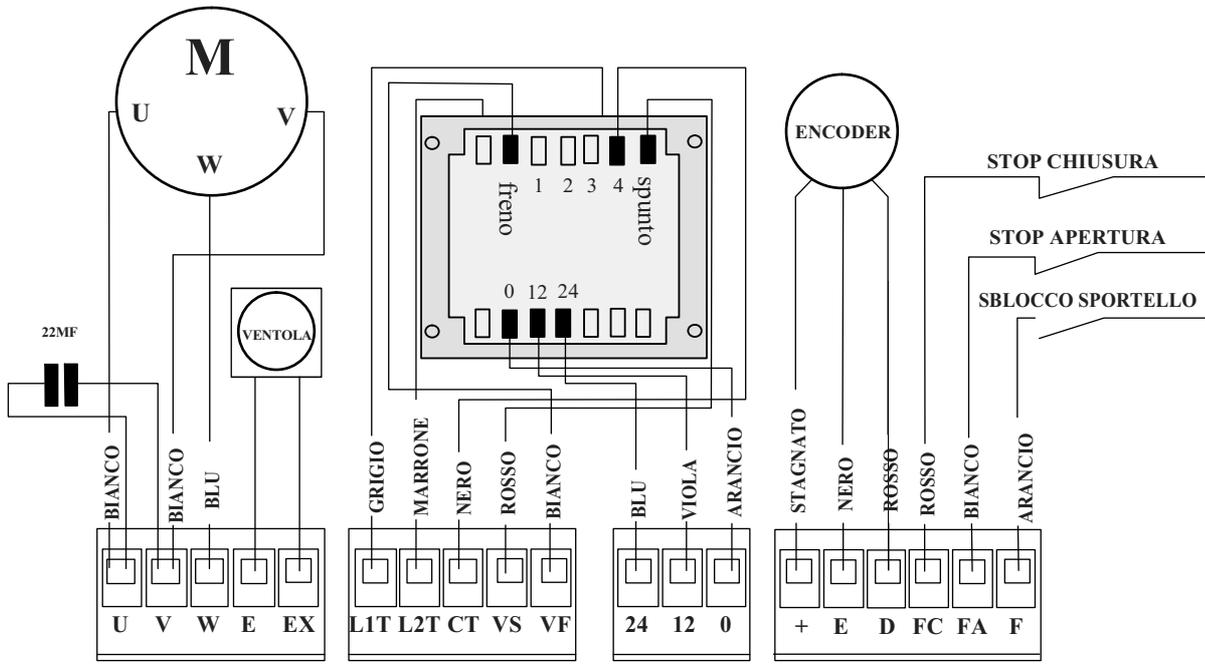
"**Sblocco Attivo**" sportellino sblocco aperto

"**STOP Attivo**" contatto 1-2 aperto

"**Errore test servizi**" test sicurezze attivato ma dispositivi non collegati correttamente

"**CX Attivo**"/"**CY attivo**"/"**C7 attivo**"/"**C8 attivo**" contatti di sicurezza aperti

"**Tempo Lavoro**" tempo lavoro insufficiente



quadro di comando ZBK-E

L1 L2		alimentazione 230V a.c.
10 11		uscita 24V a.c. <u>max 20W.</u>
10 TS		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10--TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
U W V		motore monofase 230V a.c.
W E		lampeggiatore 230V a.c. <u>max 25W</u>
E EX		lampada ciclo 230V a.c. <u>max 60w</u> programmabile tramite dip
10 5		spia cancello aperto 24V a.c. <u>max 3W</u>
2 C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 CX		collegamento n.c. programmabile in stop parziale o richiusura durante l'apertura tramite dip 8-9
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip 2
2 3		pulsante apre n.o.
2 4		pulsante chiude n.o.
2 3P		pulsante apertura parziale n.o.
- E +		encoder
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
2mot		collegamento per motori abbinati (vedi dip 11 e 14)
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

- TCA -tempo chiusura automatica (da 1 a 150sec.) 
- TAP -tempo apertura parziale (da 1 a 14sec.)
-con dip 12 in ON chiusura automatica fissa a 8sec.
-con dip 12 in OFF chiusura automatica regolabile e dipendente da dip 1

Tempo lavoro fisso a 150 sec.

REGOLAZIONE DI COPPIA

Spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

FUNZIONI DIP-SWITCH



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF- 9 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 9 ON stop parziale (2-CX)
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 OFF disattivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 ON programmazione encoder
- 16 ON- 17OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF- 17ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

N.B.. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE ENCODER

- Sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
- Mettere in ON il dip 15
- Portare il cancello in chiusura
- Premere il tastino CHIUDE
- Portare il cancello in apertura
- Premere il tastino APRE
- Mettere in OFF il dip 15
- Bloccare il motore e chiudere lo sportellino

CENTRATURA ENCODER

- Sfilare il motore dalla cremagliera
- Sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
- Mettere i puntali del tester tra + ed E
- Ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5 V d.c.
- Portare il cancello a meta' corsa
- Infilare il motore nella cremagliera
- Riprogrammare la corsa dell'encoder

FUSIBILI

Fusibile linea 8A (15A con vers. BK a120V)

Fusibile accessori 1A

Fusibile centralina 630 mA

RICAMBI

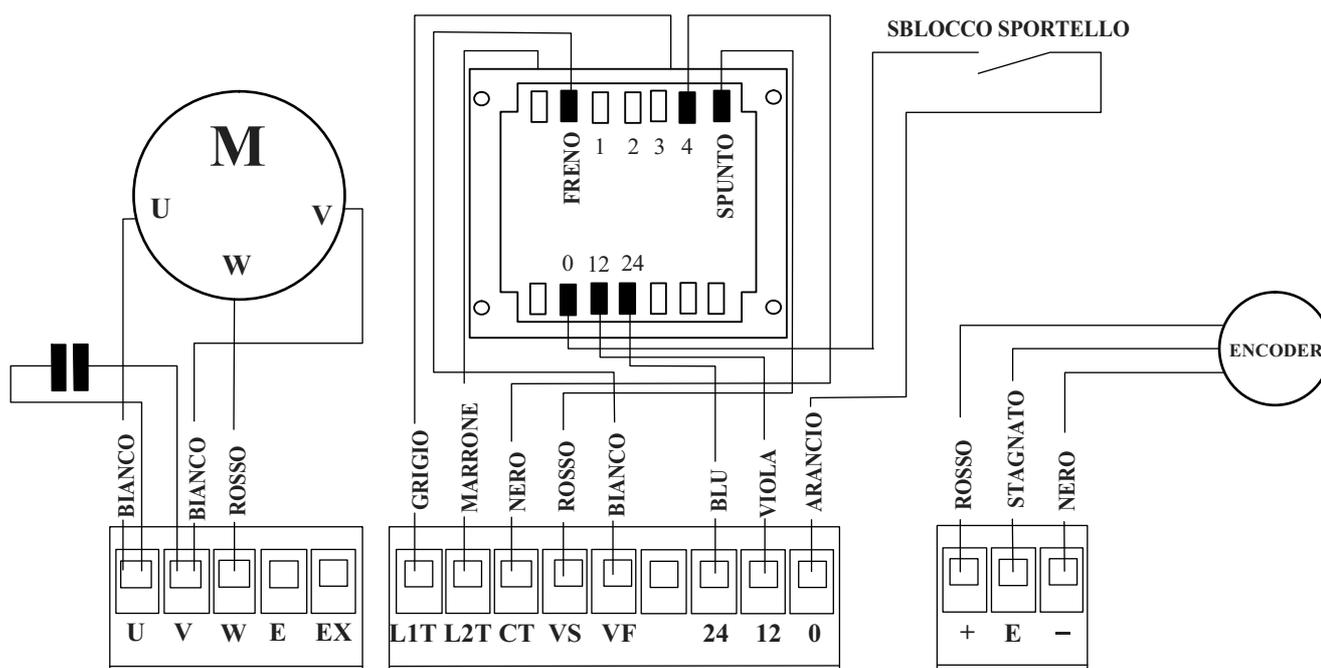
trasformatore di ricambio 119RIR127

scheda di ricambio 3199ZBK-E

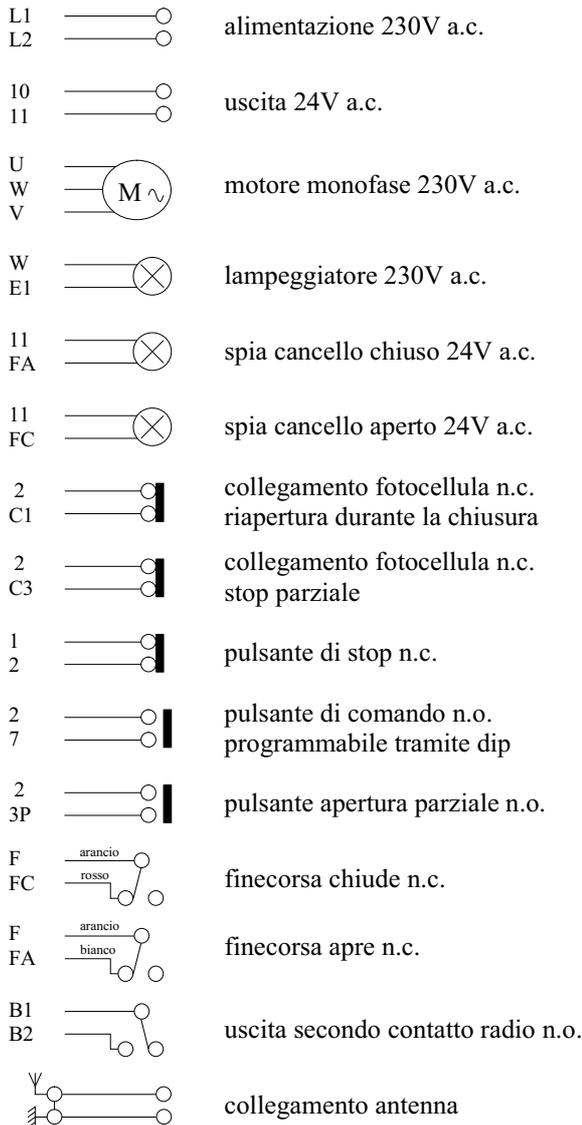
PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-Per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

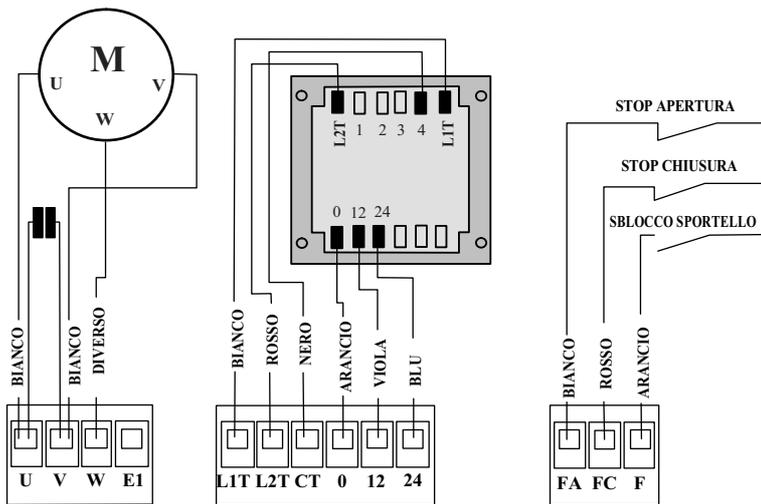
-Per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"



Quadro di comando ZBX-4

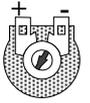


n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale

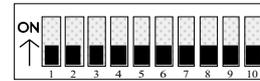


RICAMBI

Trasformatore di ricambio 119RIR090
Scheda di ricambio 3199ZBX74

REGOLAZIONE DI COPPIA

Spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max



- 1 OFF Chiusura automatica disattivata
- 2 ON Apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF Apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON Radio solo apre
- 4 OFF Uomo presente disattivato
- 5 OFF prelampeggio disattivato
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

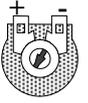
Quadro di comando ZBX-5

L1	—	alimentazione 230V a.c.
L2	—	
10	—	uscita 24V a.c.
11	—	
U	—	motore monofase 230V a.c.
W	—	
V	—	
W	—	lampeggiatore 230V a.c.
E1	—	
11	—	spia cancello chiuso 24V a.c.
FA	—	
11	—	spia cancello aperto 24V a.c.
FC	—	
2	—	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1	—	
2	—	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3	—	
1	—	pulsante di stop n.c.
2	—	
2	—	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7	—	
2	—	pulsante apertura parziale n.o.
3P	—	
F	—	finecorsa chiude n.c.
FC	—	
F	—	finecorsa apre n.c.
FA	—	
B1	—	uscita secondo contatto radio n.o.
B2	—	
D/-	—	lettore ottico
E	—	
+	—	
Y	—	collegamento antenna

N.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale

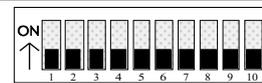


RICAMBI

Trasformatore di ricambio 119RIR090
Scheda ricambio 3199ZBX-74

REGOLAZIONE DI COPPIA

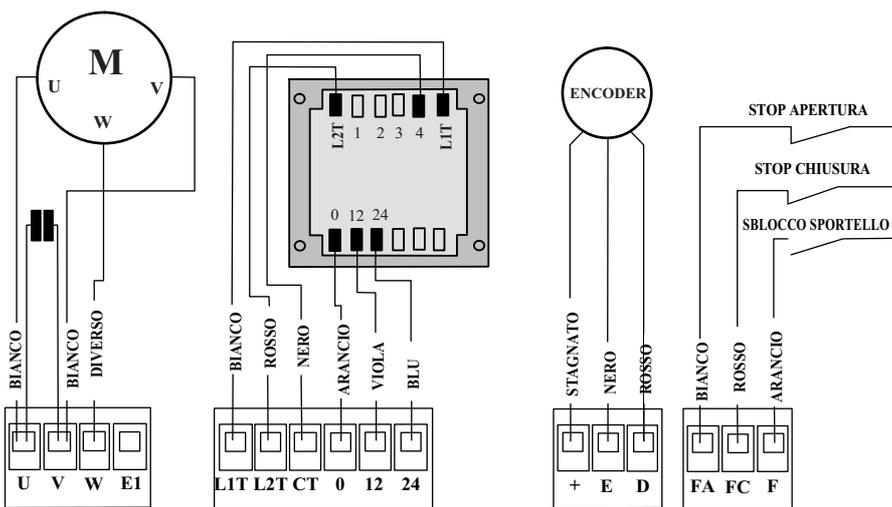
Spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max



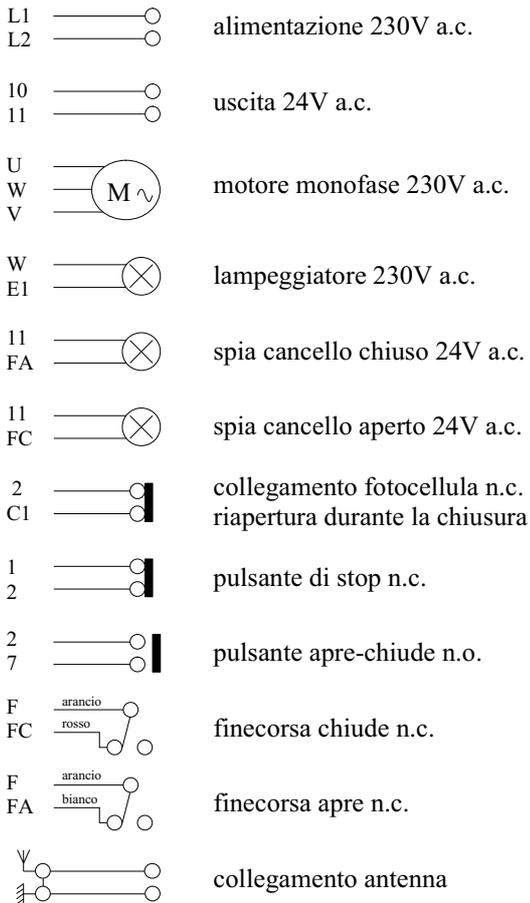
- 1 OFF chiusura automatica disattivata
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 OFF prelampeggio disattivato
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF lettore ottico attivato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- Per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- Per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"



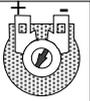
Quadro di comando ZBX-6



N.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

REGOLAZIONI

TCA - tempo chiusura automatica
da 1 a 120 sec.



RICAMBI

Trasformatore di ricambio 119RIR090
Scheda di ricambio 3199ZBX74

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

Spostando il faston nero del trasformatore si
aumenta o diminuisce la forza dei
motoriduttori.
1 min. 4 max



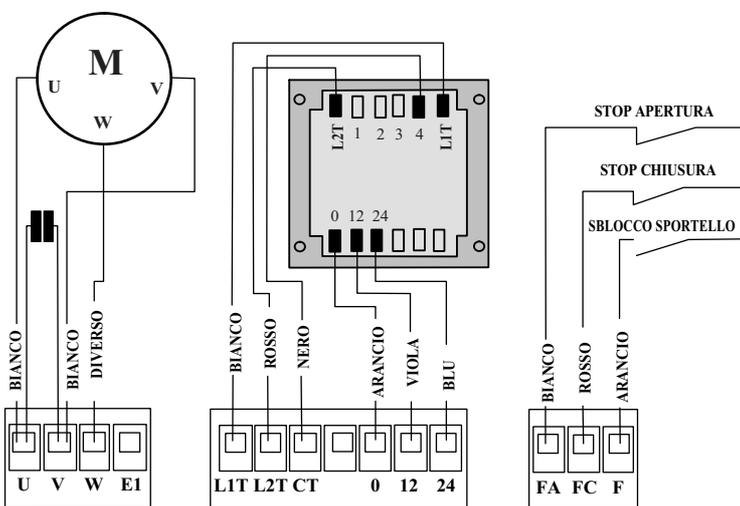
1 OFF uomo presente escluso
2 OFF chiusura automatica disattivata

SCHEDE RADIO

Non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-Per attivare l'automazione via radio tenere
premuta il tasto PROG e contemporaneamente
premere un tasto del radiocomando per 5".

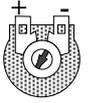


Quadro di comando ZBX-7

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		motore monofase 230V a.c.
W		
V		
W		lampeggiatore 230V a.c.
E1		
11		spia cancello chiuso 24V a.c.
FA		
11		spia cancello aperto 24V a.c.
FC		
2		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2		collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
3P		
F		finecorsa chiude n.c.
FC		
F		finecorsa apre n.c.
FA		
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
D/-		lettore ottico
E		
+		
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



RICAMBI

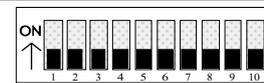
Trasformatore di ricambio 119RIR090
Scheda di ricambio 3199ZBX74

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

Spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max

N.B. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON-1 ON lampada ciclo W-E1
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF rallentamento attivato (con B4336)



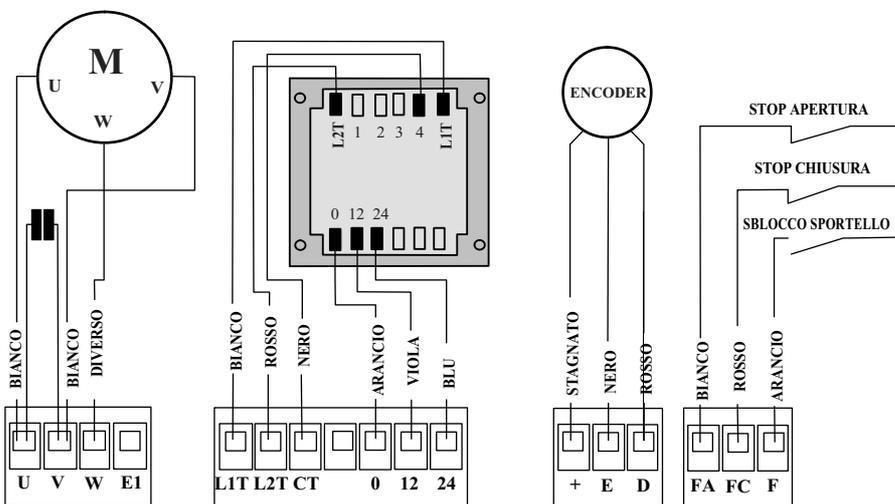
- 1 ON solo chiude con 2-7
- 1 OFF vedi dip 2-3 serie a 10 vie
- 2 OFF apertura parziale con 2-3P
- 2 ON apertura totale con 2-3P
- 3 ON lettore ottico (B4336) disattivato
- 4 OFF non utilizzato

COMPATIBILITA'

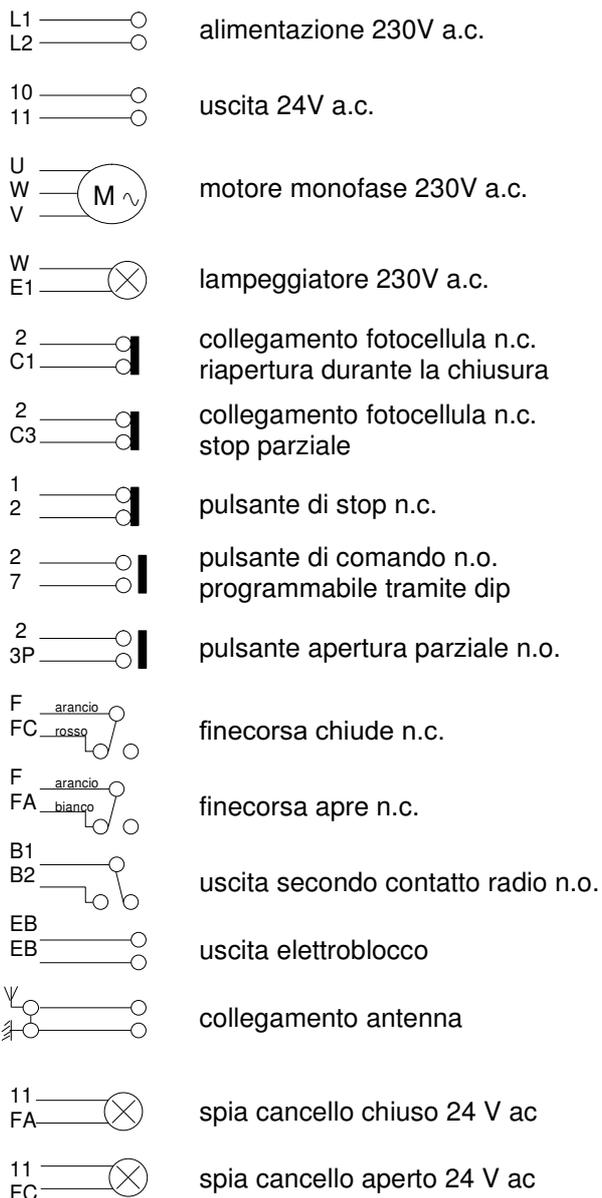
Scheda compatibile 3199ZBX-74

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

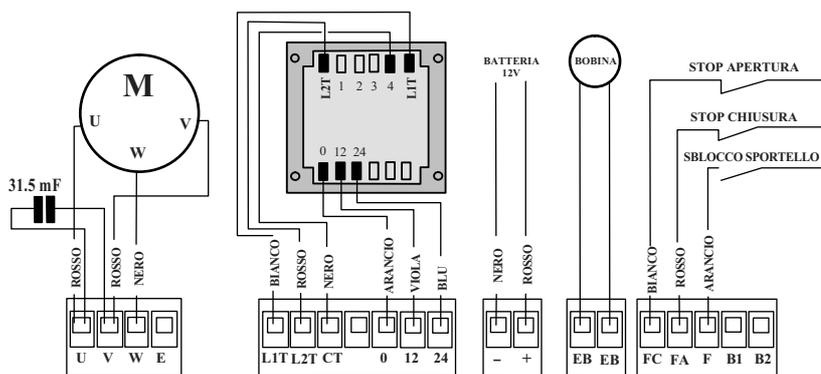
-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"



quadro di comando ZBX-8



N.B.. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



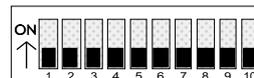
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZBX-8

REGOLAZIONE DI COPPIA

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF impostare in OFF

SCHEDE RADIO

non compatibile (solo AF2) con le seguenti schede: AF26 AF30 AF40

nb: e' necessario memorizzare la schedina AF2 in mancanza di tensione di linea (in batteria)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare la funzione sblocco "pratico" togliere tensione di rete, tenere premuto il tasto AF2 PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX-74

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		motore monofase 230V a.c.
W		
V		
W		lampeggiatore 230V a.c.
E1		
11		spia cancello chiuso 24V a.c.
FA		
11		spia cancello aperto 24V a.c.
FC		
2		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2		collegamento fotocellula n.c. impostabile tramite programmazione
C3		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
3P		
F		finecorsa chiude n.c.
FC		
F		finecorsa apre n.c.
FA		
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
D/-		lettore ottico
E		
+		
		collegamento antenna

N.B. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

REGOLAZIONE COPPIA

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

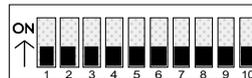
REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZBX-74



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON- 1 ON lampada ciclo W-E1
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF rallentamento attivato (con B4336)



- 1 ON solo chiude con 2-7
- 1 OFF vedi dip 2 serie 10 vie
- 2 OFF apertura parziale con 2-3P
- 2 ON apertura totale con 2-3P
- 3 ON lettore ottico (B4336) disattivato
- 4 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONI

RALLENTAMENTI posizionare i dip 1-2-3 in OFF e i dip 4-7-8-9 in ON, premere il tasto CH1 finché il motore comincia a muoversi (compie una manovra di chiusura ed una di apertura), riportare i dip in OFF

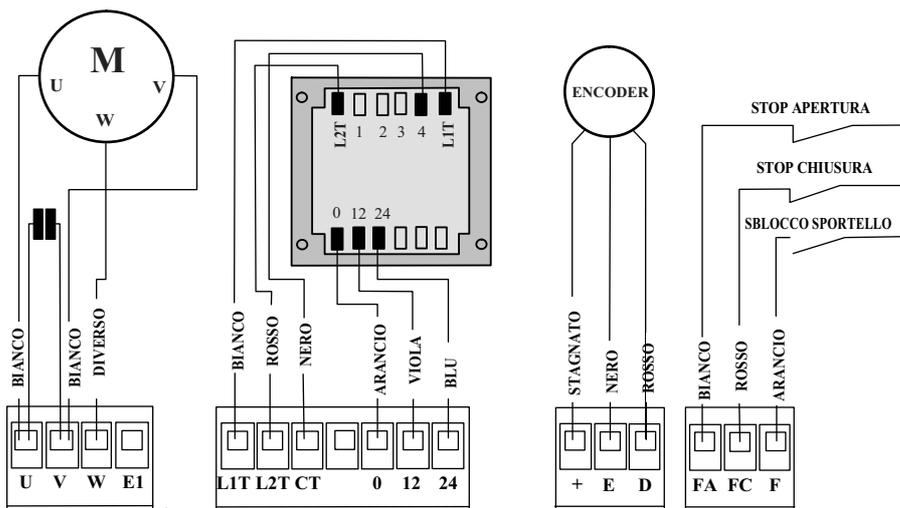
VELOCITA' RALLENTAMENTO durante la fase di rallentamento dando degli impulsi sul tastino CH1 diminuisce la vel. di rallentamento, con il CH2 la aumento

FUNZIONE 2-C3 DI STOP PARZIALE alzare i dip 1e 4 (10 vie) premere il tastino CH2 finché il led rimane acceso

FUNZIONE 2-C3 RICHIUSURA DURANTE APERTURA alzare i dip 1e4 (10vie) premere il tastino CH1 finché il led rimane acceso

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

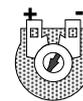


quadro di comando ZBX-241

- L1 ———○ alimentazione 230V a.c.
- L2 ———○
- 10 + ———○ uscita 24V a.c./d.c.
- 11 - ———○
- M ———○ motore d.c. 24V
- N ———○
- 11 ———⊗ lampeggiatore 24V
- E1 ———⊗
- 2 ———⊗ spia cancello chiuso 24V
- FA ———⊗
- 2 ———⊗ spia cancello aperto 24V
- FC ———⊗
- 2 ———○ collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
- C1 ———○
- 2 ———○ collegamento fotocellula n.c. stop parziale
- C3 ———○
- 1 ———○ pulsante di stop n.c.
- 2 ———○
- 2 ———○ pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
- 7 ———○
- 2 ———○ pulsante apertura n.o.
- 3 ———○
- 2 ———○ pulsante apertura parziale n.o.
- 3P ———○
- F ———○ arancio finecorsa chiude n.c.
- FC ———○ rosso
- F ———○ arancio finecorsa apre n.c.
- FA ———○ bianco
- + ———○ collegamento batterie 24V (serie di 2 da 12V 1.2Ah)
- ———○
- A ———○ collegamento caricabatteria BN1
- B ———○
- C ———○
- D ———○ (se non utilizzato fare ponte A-B)
- ⏏ ———○ collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TPA tempo apertura parziale
SENS regolazione sensibilita'



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR122
scheda di ricambio 3199ZBX-24
scheda caricabatteria 002BN1



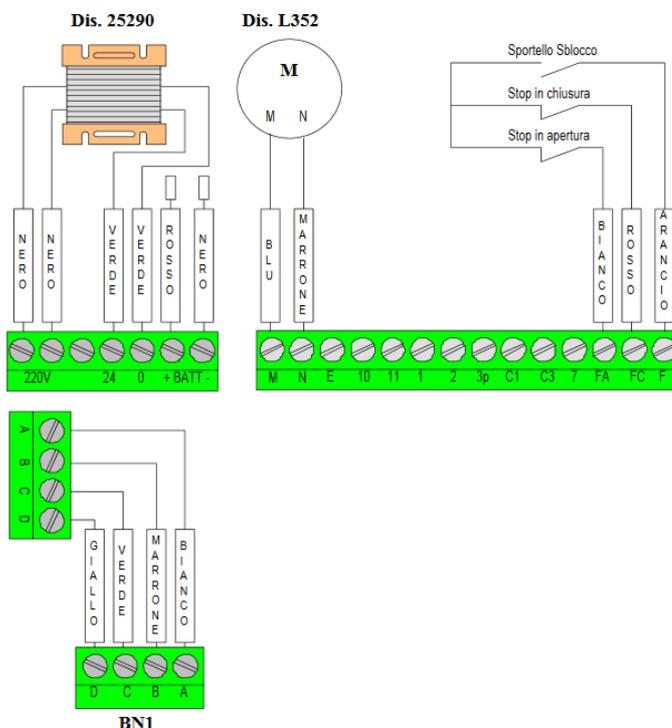
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione 2-C3
- 10 OFF impostare in OFF

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

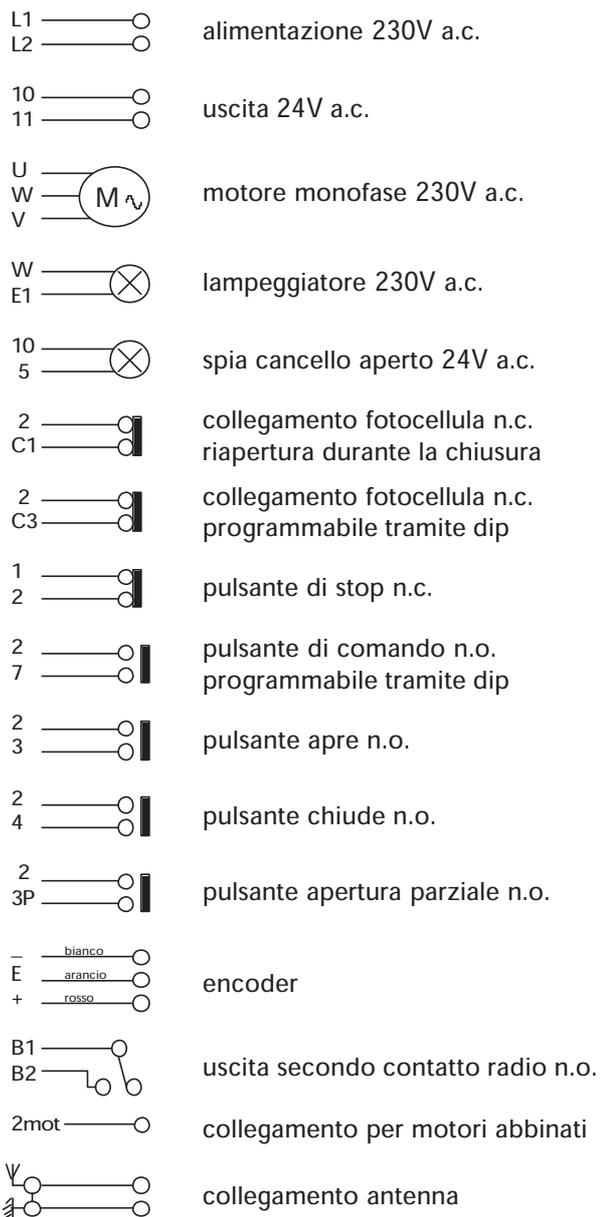
n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".



quadro di comando ZBX-E



PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



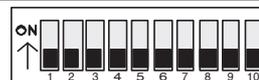
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



1 OFF non utilizzato
2 ON-3 OFF- 4 OFF solo apre (radio e 2-7)
2 OFF-3 ON- 4OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
2OFF-3OFF-4ON apre-chiude (radio e 2-7)
5 OFF motore pilota disattivato
6 ON programmazione encoder
7 ON prelampeggio
8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
9 ON chiusura automatica
10 OFF uomo presente disattivato

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-EN
NB:nel caso di sostituzione di ZBX-E con ZBX-EN invertire le fasi U-V (non utilizzarla per comando abbinato se diversa dall'altra)

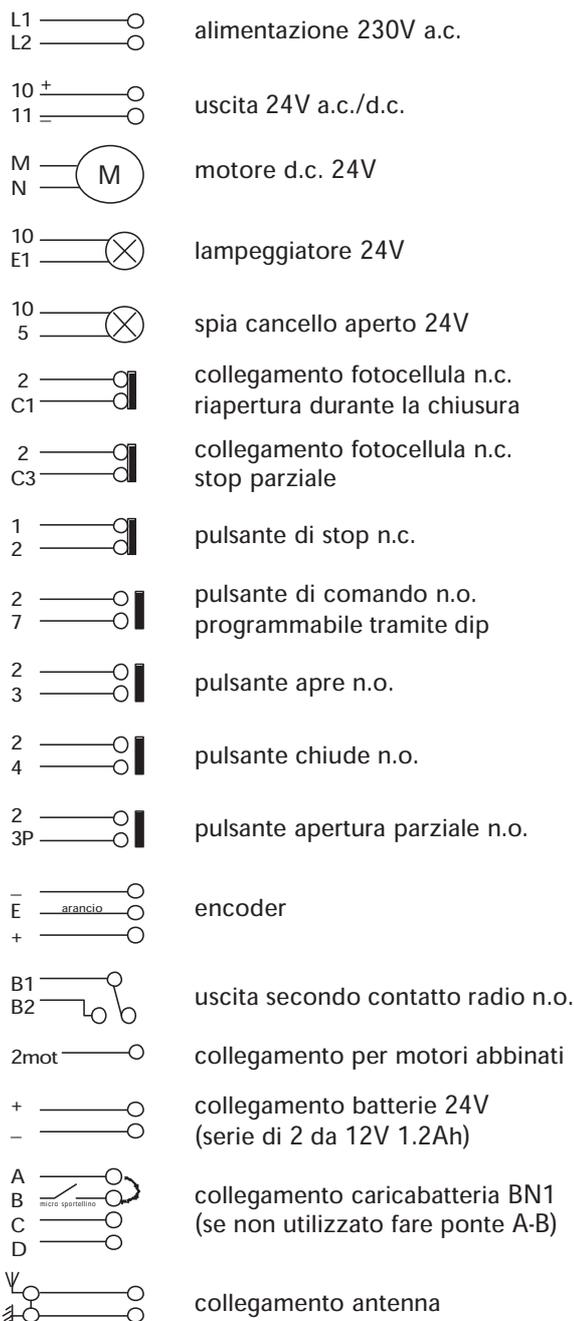
PROGRAMMAZIONE ENCODER

sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
portare in ON il dip 6
portare il cancello in chiusura
premere il tastino CHIUDE
portare il cancello in apertura
premere il tastino APRE
portare in OFF il dip 6
bloccare il motore e chiudere lo sportellino

CENTRATURA ENCODER

sfilare il motore dalla cremagliera
sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
mettere i puntali dle tester tra + ed E
ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5 V d.c.
portare il cancello a meta' corsa
infilare il motore nella cremagliera
riprogrammare encoder

quadro di comando ZBX-E24



PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

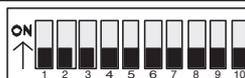
REGOLAZIONI



- TCA tempo chiusura automatica
- TAP tempo apertura parziale
- TL tempo lavoro
- RALL velocita' rallentamento
- VEL velocita' corsa
- SENS regolazione sensibilita'

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR122
scheda di ricambio 3199ZBX-E24



- 1 OFF uomo presente escluso
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 4 ON prelampeggio
- 5 ON programmazione encoder
- 6 OFF motore pilota disattivato
- 7 ON-9 ON apre-chiude con radio
- 8 ON apre-stop-chiude-stop con 2-7
- 8 ON- 9 ON apre-stop-chiude-stop con radio
- 7 ON- 10 ON solo apre con radio

PROGRAMMAZIONE ENCODER

sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
portare in ON il dip 5
portare il cancello in chiusura
premere il tasto CHIUDE
portare il cancello in apertura
premere il tasto APRE
portare in OFF il dip 5
bloccare il motore e chiudere lo sportellino

CENTRATURA ENCODER

sfilare il motore dalla cremagliera
sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
mettere i puntali dle tester tra + ed E
ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5 V d.c.
portare il cancello a meta' corsa
infilare il motore nella cremagliera
riprogrammare encoder

NOTE

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

n.b. solo per versione V1

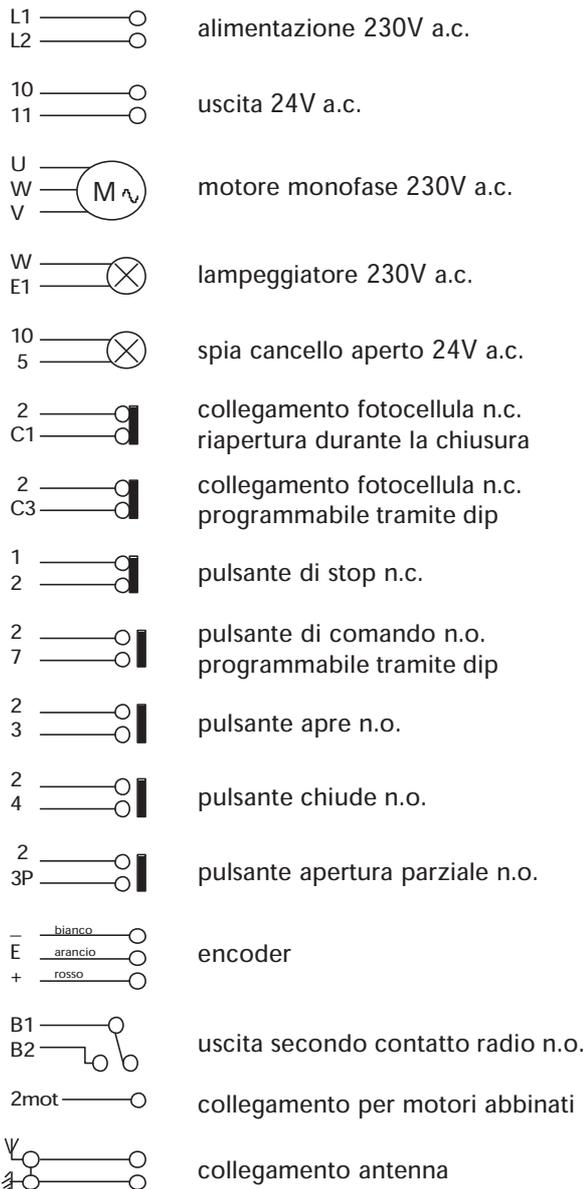
questa posizione di jumper consente di programmare la seconda uscita radio B1-B2

questa posizione di jumper consente di programmare la prima uscita radio (vedi dip 7-8-9-10)

I ———○
E ———○
F ———○

collegamento caricabatteria LB18 (se non utilizzato fare ponte E-F)

quadro di comando ZBX-EN



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



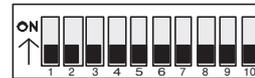
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZBX-EN

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF-9 OFF motore singolo
- 7 ON-9 OFF motore pilota (colleg. abbinato)
- 7 OFF-9 ON motore pilotato (coll. abbinato)
- 8 ON programmazione encoder
- 10 ON-1 ON lampada ciclo attiva (W-E1)

PROGRAMMAZIONE ENCODER

sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
portare in ON il dip 8
portare il cancello in chiusura
premere il tastino CHIUDE
portare il cancello in apertura
premere il tastino APRE
portare in OFF il dip 8
bloccare il motore e chiudere lo sportellino

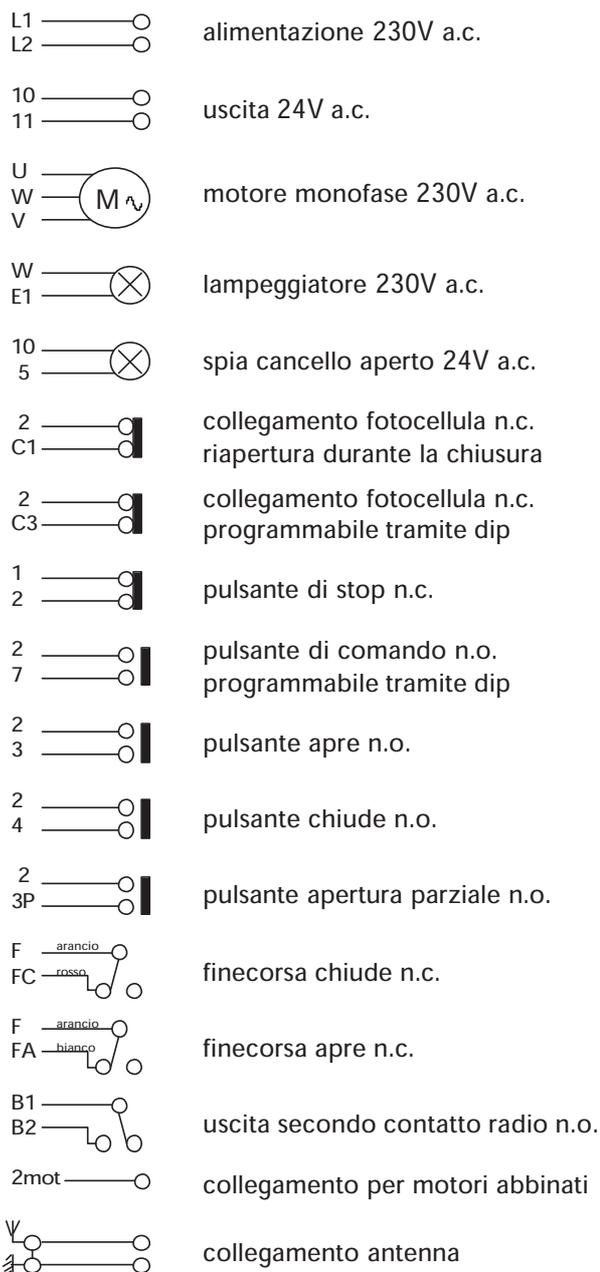
CENTRATURA ENCODER

sfilare il motore dalla cremagliera
sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
mettere i puntali dle tester tra + ed E
ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5 V d.c.
portare il cancello a meta' corsa
infilare il motore nella cremagliera
riprogrammare encoder

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX-N



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZBX-N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF-9 OFF motore singolo
- 7 ON-9 OFF motore pilota (colleg. abbinato)
- 7 OFF-9ON motore pilotato (coll. abbinato)
- 8 OFF non utilizzato
- 10 ON-1 ON lampada ciclo attiva (W-E1)

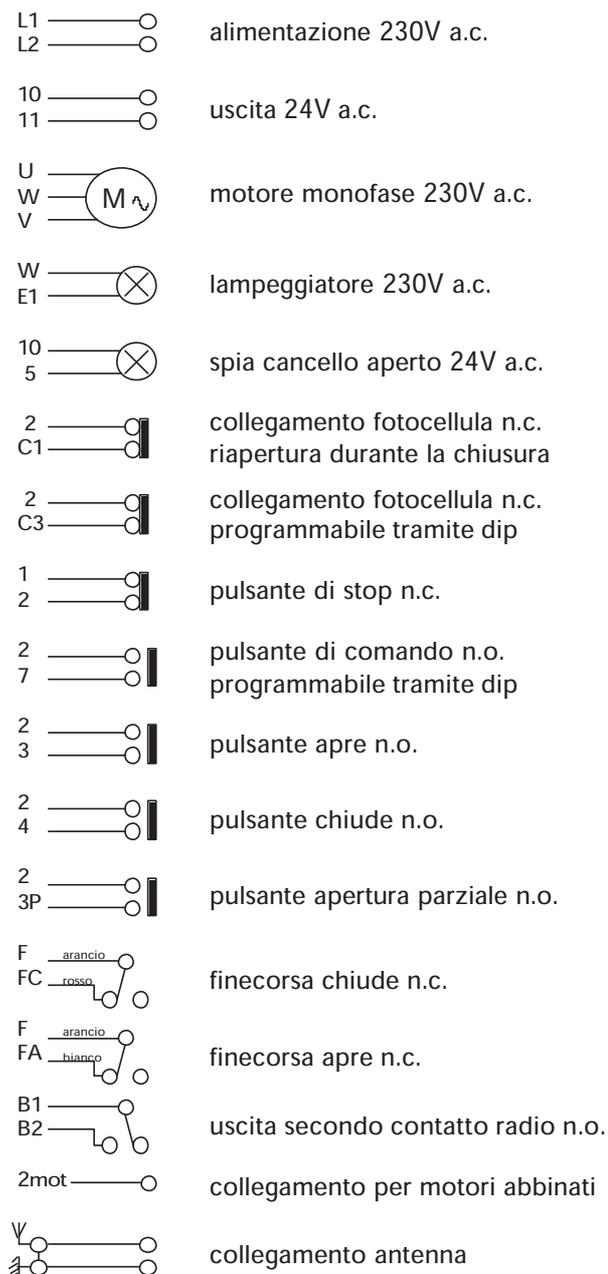
PROGRAMMAZIONE RADIO

- per comandi diretti tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON-3 OFF- 4 OFF solo apre (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 ON- 4OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF-3OFF-4ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 5 OFF motore pilota disattivato
- 6 OFF non utilizzato
- 7 ON prelampeggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 OFF uomo presente disattivato

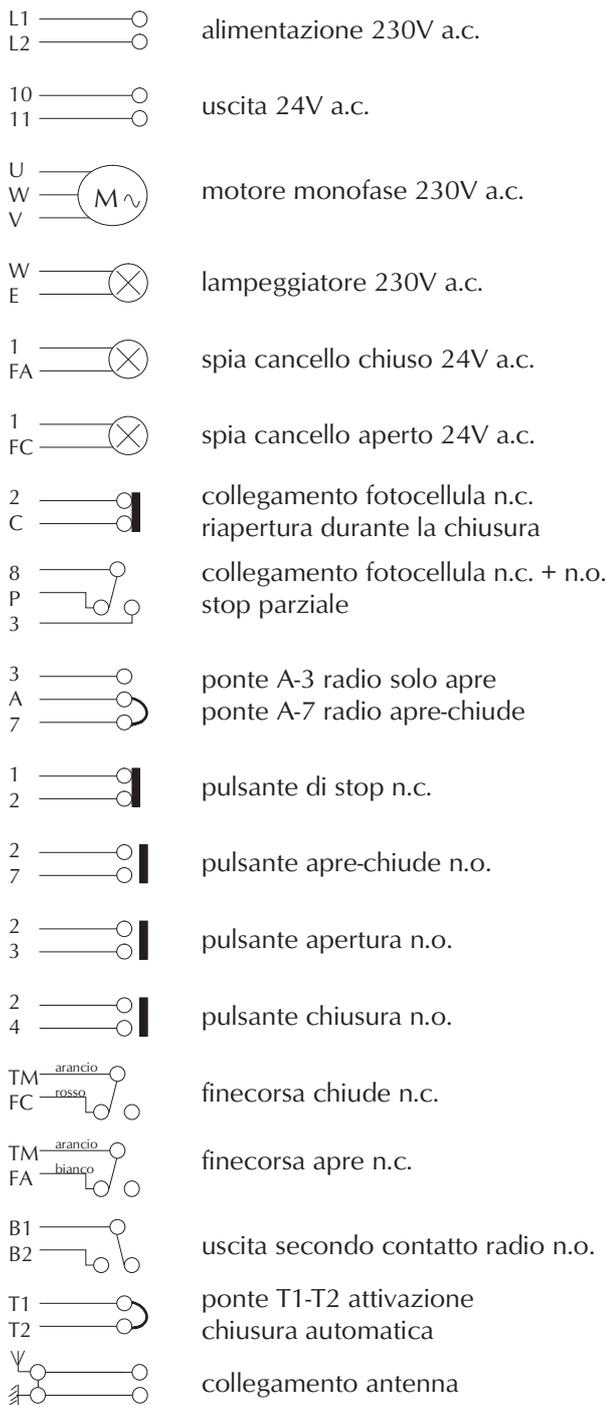
COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-N
NB:nel caso di sostituzione di ZBX con ZBX-N invertire le fasi U-V (non utilizzarla per comando abbinato se diversa dall'altra)

PROGRAMMAZIONE RADIO

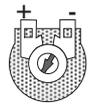
- per comandi diretti tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBY-1



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

ruotando il cambiatensione del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 5 max

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

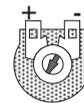
scheda compatibile 3199ZBX-74 + trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZBY-2

L1 ———○ L2 ———○	alimentazione 230V a.c.
0 ———○ 1 ———○	uscita 24V a.c.
U ———○ W ———○ V ———○	motore monofase 230V a.c.
W ———○ E ———○	lampeggiatore 230V a.c.
1 ———○ FA ———○	spia cancello chiuso 24V a.c.
1 ———○ FC ———○	spia cancello aperto 24V a.c.
2 ———○ C ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
8 ———○ P ———○ 3 ———○	collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
3 ———○ A ———○ 7 ———○	ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
1 ———○ 2 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○ 7 ———○	pulsante apre-chiude n.o.
2 ———○ 3 ———○	pulsante apertura n.o.
2 ———○ 4 ———○	pulsante chiusura n.o.
TM ———○ FC ———○	fincorsa chiude n.c.
TM ———○ FA ———○	fincorsa apre n.c.
B1 ———○ B2 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
T1 ———○ T2 ———○	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
Ψ ———○ ⚡ ———○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

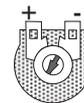
scheda compatibile 3199ZBX-74 + trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZBY-3

L1 ———○	alimentazione 230V a.c.
L2 ———○	
0 ———○	uscita 24V a.c.
1 ———○	
U ———○	motore monofase 230V a.c.
W ———○	
V ———○	
W ———○	lampeggiatore 230V a.c.
E ———○	
1 ———○	spia cancello chiuso 24V a.c.
FA ———○	
1 ———○	spia cancello aperto 24V a.c.
FC ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C ———○	
8 ———○	collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
P ———○	
3 ———○	
3 ———○	ponte A-3 radio solo apre
A ———○	
7 ———○	
1 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○	
2 ———○	pulsante apre-chiude n.o.
7 ———○	
2 ———○	pulsante apertura n.o.
3 ———○	
2 ———○	pulsante chiusura n.o.
4 ———○	
TM ———○	finecorsa chiude n.c.
FC ———○	
TM ———○	finecorsa apre n.c.
FA ———○	
B1 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
B2 ———○	
E ———○	lettore ottico
12 ———○	
D ———○	
T1 ———○	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
T2 ———○	
⚡ ———○	collegamento antenna
⚡ ———○	

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-74 + trasformatore 119RIR090 (non utilizzabile il vecchio lettore ottico)

PROGRAMMAZIONE DISPOSITIVO RILEVAZIONE OSTACOLI



1 ON - 2 OFF in chiusura inverte la marcia

1 OFF - 2ON in apertura fa stop

1 OFF - 2 OFF in apertura fa stop in chiusura inverte la marcia

1 ON - 2 ON esclusione rilevazione ostacolo

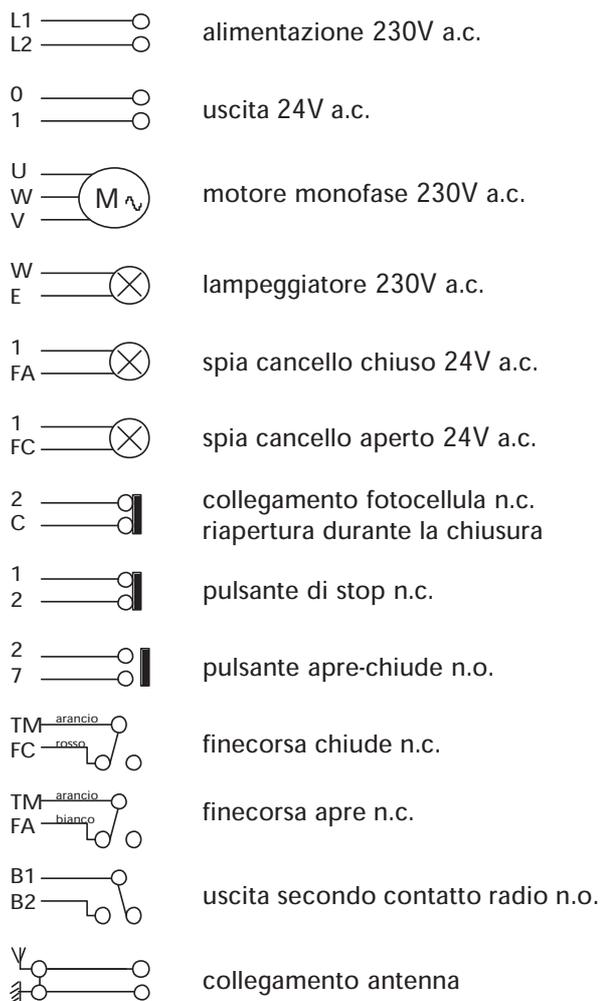


1 ON - 2 ON sensibilita' max

1 ON - 2 OFF sensibilita' med

1 OFF - 2 OFF sensibilita' min

quadro di comando ZBY-4



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max

tagliando il punto "C" si attiva il prelampeggio

tagliando il punto "B" si esclude la chiusura automatica

tagliando il punto "A" si attiva la funzione di azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-74 + trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZBY-5



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max

tagliando il punto "C" si attiva il prelampeggio

tagliando il punto "B" si esclude la chiusura automatica

tagliando il punto "A" si attiva la funzione di azione mantenuta

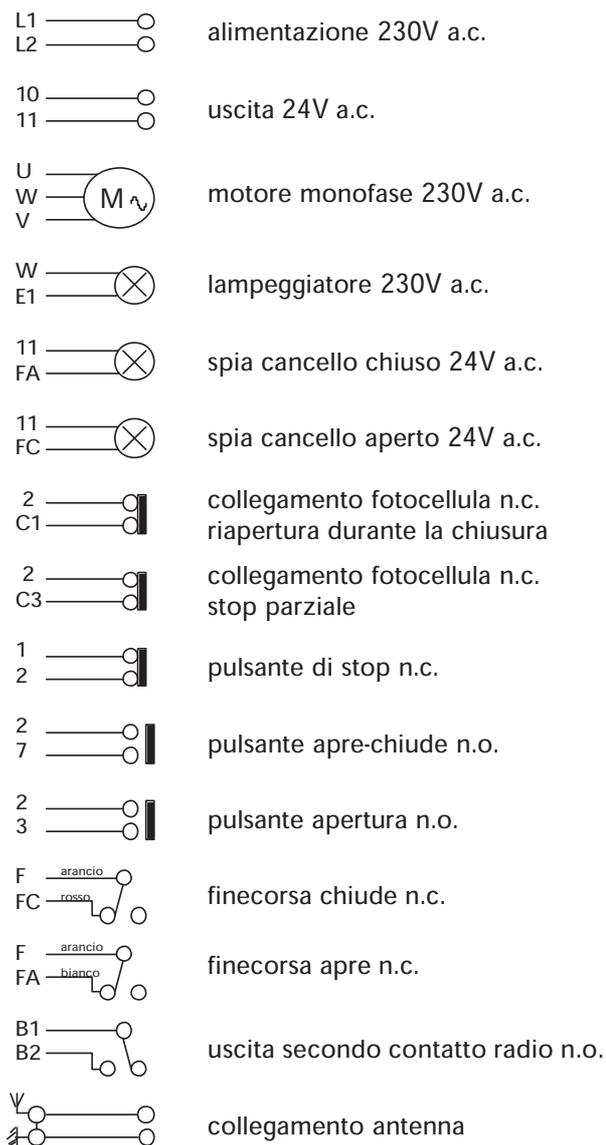
tagliando la resistenza r23 (470hm 1W) si esclude il lettore ottico

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-74 + trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZBY-6



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON esclusione 2-C3
- 3 ON esclusione 2-C1
- 4 ON esclusione 1-2
- 5 ON - 6 OFF apre-chiude con radio
- 5 OFF - 6 ON solo apre con radio
- 7 ON prelampeggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 ON uomo presente escluso

COMPATIBILITA'

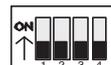
scheda compatibile 3199ZBX-74+ trasformatore 119RIR090

SCHEDE RADIO

e' compatibile solo con le seguenti schede:
001AF433 e 001AF15



codice personalizzato



canale di trasmissione

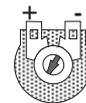
nb: per programmare i radiocomandi bisogna portare in OFF i dip delle funzioni 9-10, al termine della procedura impostarli secondo le esigenze

quadro di comando ZBY-15

L1 ———○ L2 ———○	alimentazione 230V a.c.
0 ———○ 1 ———○	uscita 24V a.c.
U ———○ W ———○ V ———○	motore monofase 230V a.c.
W ———○ E ———○	lampeggiatore 230V a.c.
1 ———○ FA ———○	spia cancello chiuso 24V a.c.
1 ———○ FC ———○	spia cancello aperto 24V a.c.
2 ———○ C ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
8 ———○ P ———○ 3 ———○	collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
3 ———○ A ———○ 7 ———○	ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
1 ———○ 2 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○ 7 ———○	pulsante apre-chiude n.o.
2 ———○ 3 ———○	pulsante apertura n.o.
2 ———○ 4 ———○	pulsante chiusura n.o.
TM ———○ FC ———○	finecorsa chiude n.c.
TM ———○ FA ———○	finecorsa apre n.c.
B1 ———○ B2 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
∇ ———○ ∇ ———○	collegamento antenna
———○ ———○	collegamento condensatore di spunto 16uF
T1 ———○ T2 ———○	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR098

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantanuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBK + trasformatore 119RIR127

quadro di comando ZC-2

L1 L2		alimentazione 230V a.c.
0 1		uscita 24V a.c.
U W V		motore monofase 230V a.c.
W E		lampeggiatore 230V a.c.
1 FA		spia cancello chiuso 24V a.c. (motori a finecorsa)
1 FC		spia cancello aperto 24V a.c. (motori a finecorsa)
1 5		spia cancello aperto 24V a.c.
2 C		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante apre-chiude n.o.
2 3		pulsante apertura n.o.
2 4		pulsante chiusura n.o.
1 S		collegamento elettroserratura 12V a.c.
T1 T2		ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
0 FC		finecorsa chiude n.c.
0 FA		finecorsa apre n.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
V		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura
TL tempo lavoro



RICAMBI

Trasformatore

119RIR090 + pettine vecchio trasformatore

Quadro di ricambio

002ZC3

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZC3

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
10		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
TS		
U		motore monofase 230V a.c.
W		
V		
W		lampeggiatore 230V a.c.
E		
E		lampada ciclo 230V a.c. programmabile tramite dip
EX		
10		spia cancello aperto 24V a.c.
5		
2		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2		collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
CX		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2		pulsante apre n.o.
3		
2		pulsante chiude n.o.
4		
2		pulsante apertura parziale n.o.
3P		
F		finecorsa chiude n.c.
FC		
F		finecorsa apre n.c.
FA		
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
V		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale
Oper Time tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR150
scheda di ricambio 3199ZC3

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

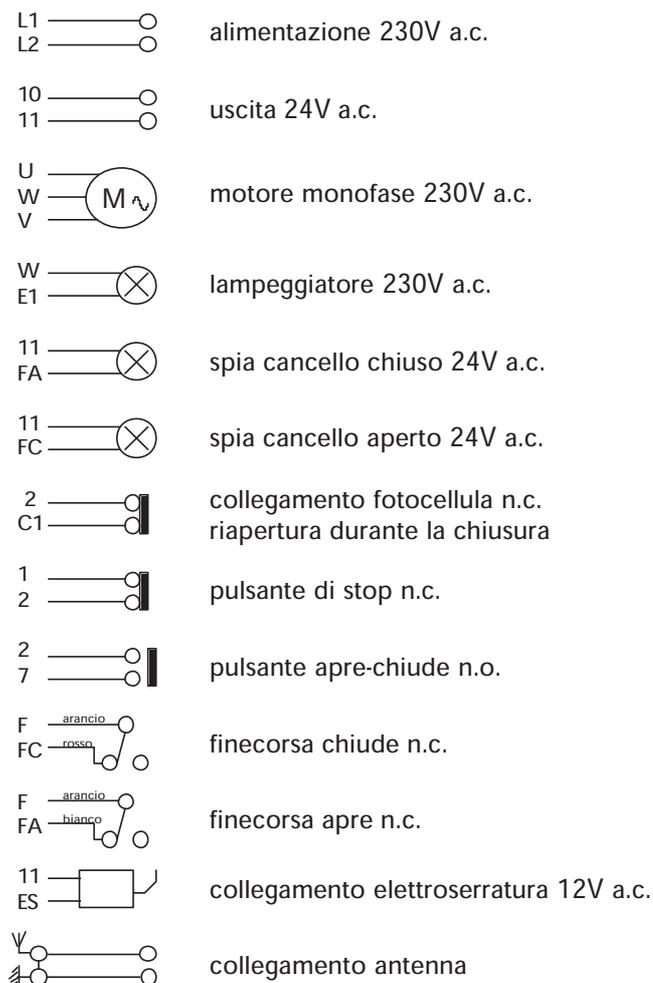


- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo disattivato
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF-9 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 9ON stop parziale (2-CX)
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 OFF disattivazione test sicurezze
- 14 OFF non utilizzato
- 15 ON attiva freno in chiusura(solo x C-BX)
- 16 ON - 17OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF - 17ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZC4



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda ZC4

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si
aumenta o diminuisce la forza dei
motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati o esclusi tramite dip



1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

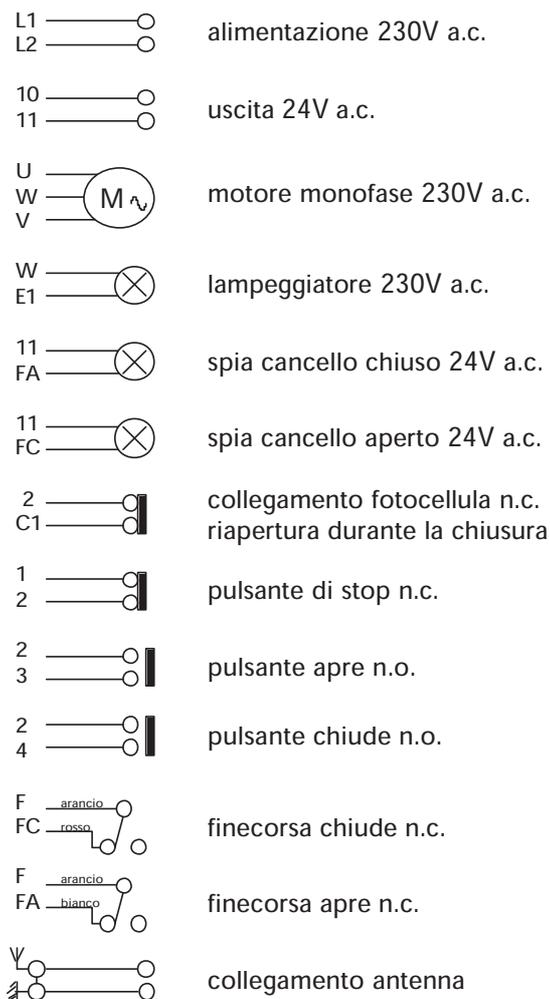
SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere
premuta il tasto PROG e contemporanea-
mente premere un tasto del radiocomando
per 5".

quadro di comando ZC5



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR309
scheda ZC5

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

impostando al minimo il trimmer TL si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



1 ON chiusura automatica
2 OFF non utilizzato

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZCX-10

CAME
Service
Italia

L		alimentazione 230V a.c.
N		
10		uscita 24V a.c.
11		
10		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS		
U		motore monofase 230V a.c.
W		
V		
W		lampeggiatore 220V a.c.
E1		
10		spia cancello aperto 24V a.c.
5		
2		collegamento fotocellula n.c. programmabile
CX		
2		collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. programmabile
7		
2		pulsante apre n.o.
3		
2		pulsante chiude n.o.
4		
2		pulsante di apertura parziale n.o.
3P		
+		encoder
E		
-		
condens.		collegamento condensatore
A		collegamento master-slave
B		
GND		
		collegamento antenna
S1		collegamento TSP00-LT001
GND		

MENU'

LINGUA: (*italiano>inglese>francese*)

FUNZIONI:

ch.automatica (*On>Off*)
 comando 2-7 (*Passo Passo>Sequenziale*)
 Funzione utente (*Comando 2-7>Solo Apre*)
 prelampeggio (*Off>On*)
 Uomo presente (*Off>On*)
 Uomo pres. Ch. (*Off>On*)
 ingresso CY (*Disattivato>C1>C2>C3>C4>C6*)
 ingresso CX (*Disattivato>C1>C2>C3>C4>C6*)
 Stop Totale (*Off>On*)
 Test Servizi (*Off>su CX>su CY>su CX/CY*)
 Uscita lampada (*Ciclo>Movimento*)
 Rileva ostacolo (*Off>On*)
 Spinta Ch. (*Off>On*)
 Freno Chiusura (*Off>On*)

REGOLA TEMPI:

Tempo Lavoro (*10s>120s*)

T.C.A. (*1s>120s*)

T. Prelampeggio (*1s>5s*)

T.C.A. Pedonale (*1s>120s*)

RADIO/UTENTI (max 250 utenti)

Nuovo Utente- - - - - ->Utente- - - - - ->
 - - - - - ->Funz. Associata(*Funz. Radio>Ap parziale*)

Modifica Ut (*n.4 esistente>n.5 Vuota*)

Rimuovi Ut (*n.4 esistente>n.5 Vuota*)

Salva su memoria (*Scrittura*) Inserire prima la Memory

Carica da memoria (*Lettura*) Inserire prima la Memory

Cancella tutti (*Confermi <No,Si>*)

TARATURE:

Taratura corsa (*Confermi <No,Si>- - - - - Procedura>*)

Rallentamento. (*1%>30%*)

Sens. ostacolo (*+0000-*)

Corsa ap. parz. (*5%>100%*)

Partenza Rall. (*Disabilitata> +0000-*)

Indirizzo rete (*1<-->16*)

INFO

Versione (*ver. 1.0*)

N. manovre (*16480*)

Msg. iniziale> Procedura- - - - ->

TRASFORMATORE DI RICAMBIO = 119RIR240

TARATURA CORSA

- 1) Dal menu' tarature selezionare <Tarat. Corsa > e premere "ENTER"...confermare per iniziare la procedura.
- 2) Eseguire una apertura completa tenendo premuto il pulsante "<>"ad apertura ultimata premere "ENTER"
- 3) Eseguire una chiusura completa tenendo premuto il pulsante "<>"a chiusura ultimata premere "ENTER"
- 4) Muovere il motore in apertura per almeno 5 secondi tenendo premuto il pulsante "<>" e poi premere "ENTER"
- 5) Riportare il cancello in chiusura completa tenendo premuto il pulsante "<>" fino alla battuta e poi premere "ENTER"
- 6) Tramite le frecce "<>" portare il portone all'apertura massima e poi premere "ENTER".
- 7) Se la taratura é andata a buon fine compare la scritta "**TARATURA OK**"...altrimenti ci sono 2 possibilita'

A) Appare la scritta "**Riprogramma**" allora si riparte dal punto 1

B) Appare la scritta "**Muovi 6 scatti in direzione** (\pm o \mp)" ...allora si deve ruotare la rotella rossa del motore di 6 scatti nella direzione indicata dal display.....poi si deve provvedere a rifare la taratura della corsa ripartendo dal punto 1.

quadro di comando ZD2

L1 L2		alimentazione 230V a.c.
10 11		uscita 24V a.c./d.c. max 35W
M N		motore d.c. 24V
10 E1		lampeggiatore 24V max 25W
10 5		spia cancello aperto 24V max 3W
2 C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3		collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3P		pulsante apertura parziale n.o.
2 C7		collegamento costola n.c. riapertura durante la chiusura
2 C8		collegamento costola n.c. richiusura durante l'apertura
D/- E +		lettore ottico
F FC		finecorsa chiude n.c.
F FA		finecorsa apre n.c.
+ -		collegamento batterie 24V (serie di 2 da 12V 1.2Ah)
A B C D		collegamento caricabatteria LBD2 (se non utilizzato fare ponte A-B)
		collegamento antenna
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
10 TS		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze

REGOLAZIONI

ACT. tempo chiusura automatica da 1 a 150 sec. 

PAR.OP. tempo apertura parziale variabile con ACT disattivata e trimmer regolato al massimo tempo fisso a 8 sec.

RUN S. sensibilita' marcia

SLOW S. sensibilita' rallentamento.

RUN V. velocita' corsa

SLOW V. velocita' rallentamento



- 1 ON Chiusura automatica
- 2 ON Apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF Apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON Radio solo apre (da V2 anche con 2-7)
- 4 ON Prelampeggio
- 5 OFF Esclusione rilevazione ostacolo
- 6 OFF Esclusione azione mantenuta
- 7 OFF Esclusione test sicurezze
- 8 ON Esclusione 1-2
- 9 ON Esclusione 2-C1
- 10 ON Esclusione 2-C3

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-Per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

-Per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

MEMORIZZAZIONE TARATURA CORSA

-Dopo aver effettuato una manovra completa di apertura e chiusura alzare il dip n°6 e premere il tasto CH1 fino a quando il led rimane acceso

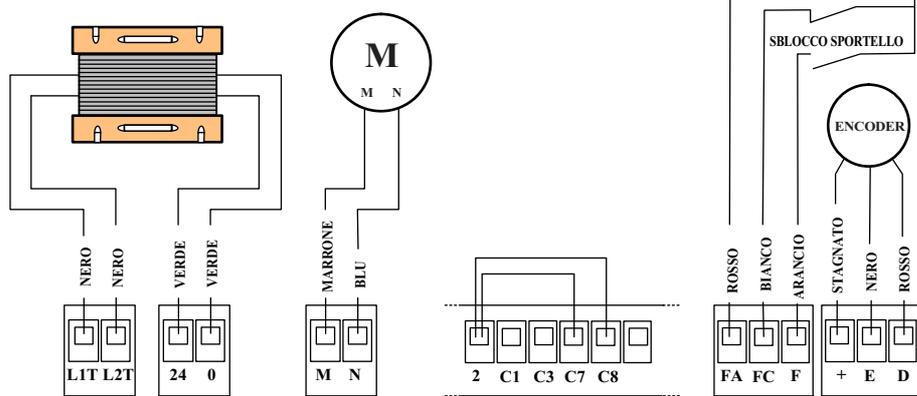
-Riportare in off il dip n°6

RICAMBI

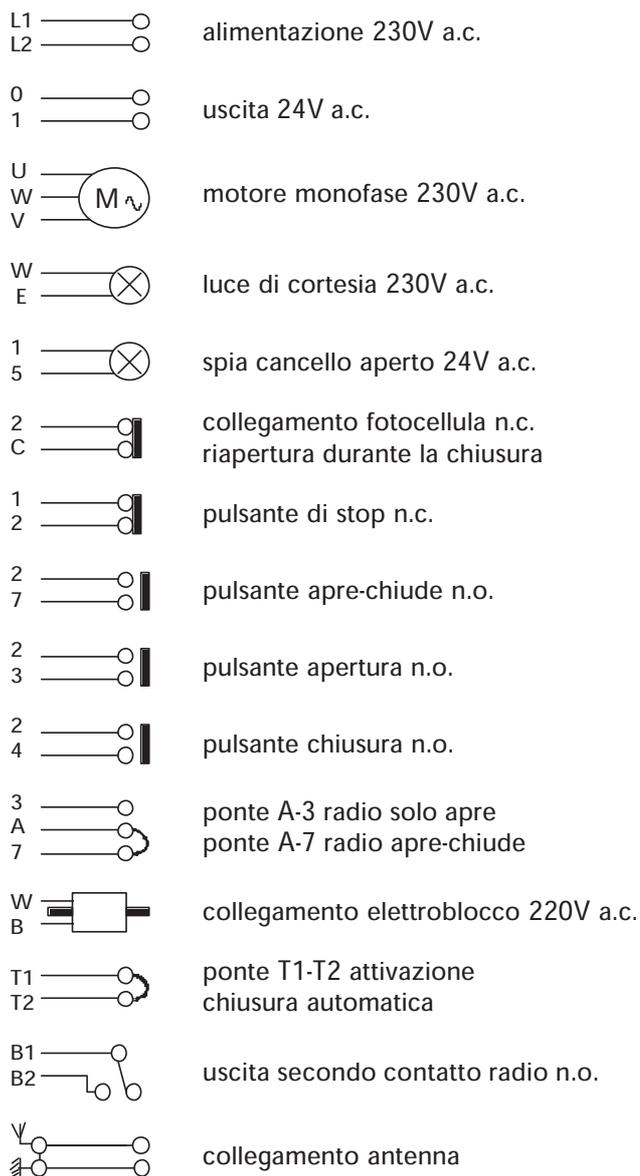
Trasformatore di ricambio 119RIR122
Scheda di ricambio 3199ZD2

FUSIBILI

Fusibile motore 10A
Fusibile linea 1,6A
Fusibile accessori 1,6A
Fusibile control board 315mA



quadro di comando ZE1



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC5+ trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZE2

L1 L2		alimentazione 230V a.c.
0 1		uscita 24V a.c.
U W V		motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili neri)
U W V		motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili rossi)
W E		lampeggiatore 230V a.c.
1 5		spia cancello aperto 24V a.c.
E K		lampada cortesia 230V a.c.
5 FA		finecorsa apre n.c.
2 C		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante apre-chiude n.o.
2 3		pulsante apertura n.o.
2 4		pulsante chiusura n.o.
1 EB		collegamento elettroblocco 24V a.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
V		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando il punto "A" si attiva la funzione azione mantenuta

tagliando il punto "B" si esclude la chiusura automatica

tagliando il punto "D" la radio effettua la sola apertura

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC3+ trasformatore 119RIR150

quadro di comando ZE3

L1 ———○ L2 ———○	alimentazione 230V a.c.
0 ———○ 1 ———○	uscita 24V a.c.
U ———○ W ———○ V ———○	motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili neri)
U ———○ W ———○ V ———○	motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili rossi)
W ———○ E ———○	lampeggiatore 230V a.c.
1 ———○ 5 ———○	spia cancello aperto 24V a.c.
E ———○ K ———○	lampada cortesia 230V a.c.
F ———○ FA ———○	finecorsa apre n.c.
2 ———○ C ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 ———○ 2 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○ 7 ———○	pulsante apre-chiude n.o.
2 ———○ 3 ———○	pulsante apertura n.o.
2 ———○ 4 ———○	pulsante chiusura n.o.
1 ———○ EB ———○	collegamento elettroblocco 24V a.c.
B1 ———○ B2 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
V ———○ ———○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR105

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando il punto "A" si attiva la funzione azione mantenuta

tagliando il punto "B" si esclude la chiusura automatica

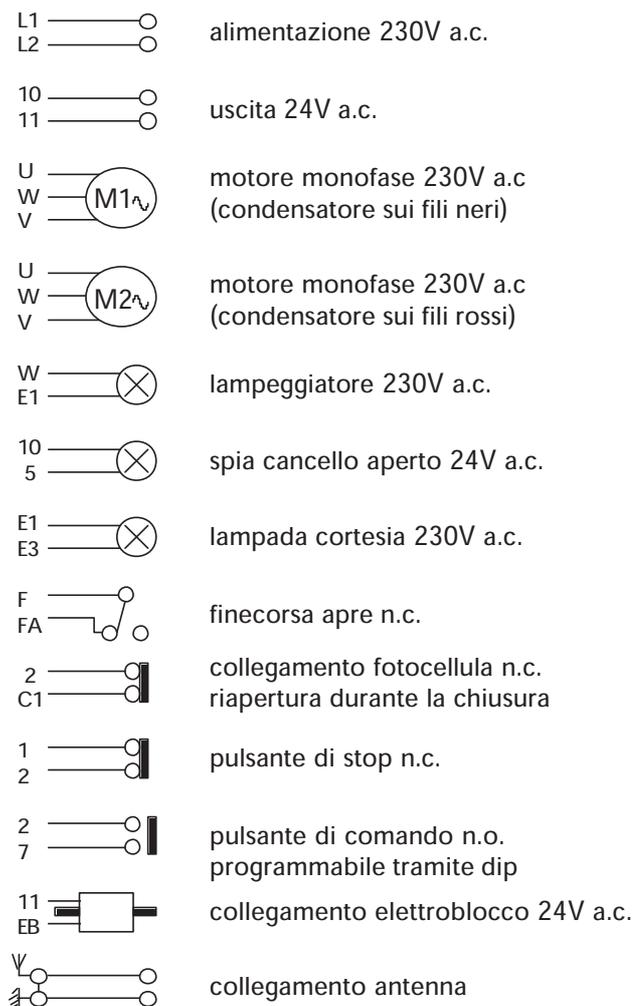
tagliando il punto "D" la radio effettua la sola apertura

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC3+ trasformatore 119RIR150

quadro di comando ZE4



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR153

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione finecorsa apre F-FA
- 10 OFF non utilizzato

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC3+ trasformatore 119RIR150

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

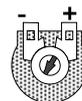
-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZE5v7

CAME
Service
Italia

L N		alimentazione 230V a.c.
10 11		uscita 24V a.c.
U W V		motore monofase 230V a.c
U W V		motore monofase 230V a.c
W E1		lampeggiatore 230V a.c.
10 5		uscita 24V a.c. programmabile tramite dip
E1 E3		lampada cortesia 230V a.c.
2 FA		finecorsa apre n.c.
2 C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3		pulsante di apertura n.o.
D/- E +		lettore ottico
		collegamento antenna

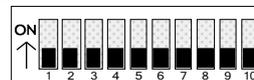
REGOLAZIONI



ACT tempo chiusura automatica

AMP S regolazione sensibilita'

S. DELAY tempo intervento sensib.



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 5 ON-10 ON spinta in chiusura e spunto in chiusura
- 6 OFF uomo presente escluso (versioni antecedenti V10)
- 6 ON esclusione rallentamento e aumento spinta in chiusura (da v10)
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON programmazione corsa
- 9 OFF elettroblocco su 10-5
- 9 ON spia porta aperta su 10-5
- 10 ON spinta in chiusura

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 8
- premere il tastino CLOSE
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1" tasto OP/CL
- premere il tastino CH1/OP
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- rilasciare tastino
- premere 1" tasto OP/CL
- (se viene premuto 3 volte escludo il rallentamento)
- portare il dip 8 in OFF

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1/OP e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

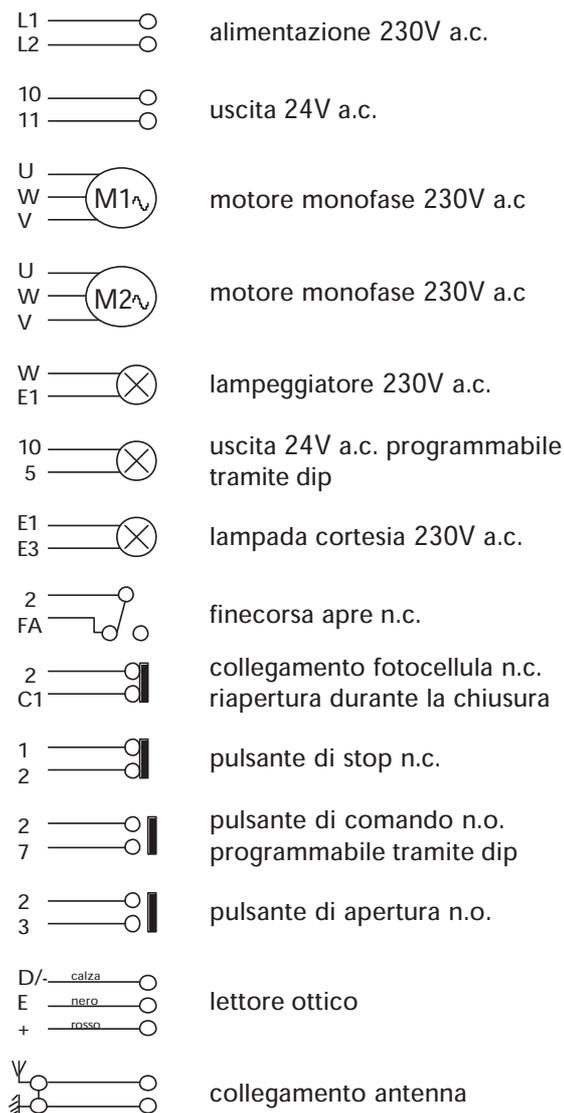
RICAMBI

Scheda di ricambio	3199ZE5CSI
Quadro di comando	309ZE5CSI
Trasformatore di ricambio	119RIR220

CODICE RICAMBIO MOTORI EMEGA

101E306CSI
101E456CSI

quadro di comando ZE5



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
ENC regolazione sensibilita'



RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZE5



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON programmazione corsa
- 9 OFF elettroblocco su 10-5
- 9 ON spia porta aperta su 10-5
- 10 ON spinta in chiusura

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 8
- premere il tastino CHIUDE
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1" tasto CH/AP
- premere il tastino APRE
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- rilasciare tastino
- premere 1" tasto CH/AP
(se viene premuto 3 volte escludo il rallentamento)
- portare il dip 8 in OFF

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZEX0v2/3

- L1 ———○ alimentazione 230V a.c.
- L2 ———○
- 0 ———○ uscita 24V a.c.
- 1 ———○
- U ———○ motore monofase 230V a.c.
- W ———○
- V ———○
- U ———○ motore monofase 230V a.c.
- W ———○
- V ———○
- W ———⊗ lampeggiatore 230V a.c.
- E ———⊗
- W ———⊗ lampada cortesia 230V a.c.
- K ———⊗
- 1 ———⊗ spia cancello aperto 24V a.c.
- 5 ———⊗
- 2 ———■ collegamento fotocellula n.c.
- C1 ———■ riapertura durante la chiusura
- 1 ———■ pulsante di stop n.c.
- 2 ———■
- 2 ———■ pulsante apre-chiude n.o.
- 7 ———■
- 2 ———■ pulsante apertura n.o.
- 3 ———■
- 2 ———■ pulsante chiusura n.o.
- 4 ———■
- B1 ———○ uscita secondo contatto radio n.o.
- B2 ———○
- 1 ———■ collegamento elettroblocco 24V a.c.
- EB ———■
- F1 ———○ finecorsa apre n.c.
- F2 ———○
- ⚡ ———○ collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR089

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

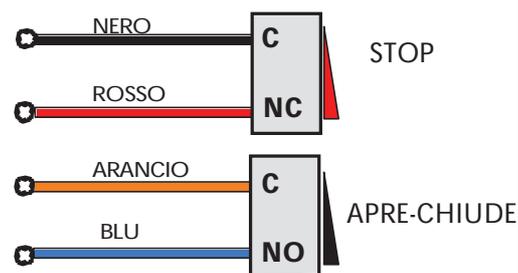
COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC5+ trasformatore 119RIR090

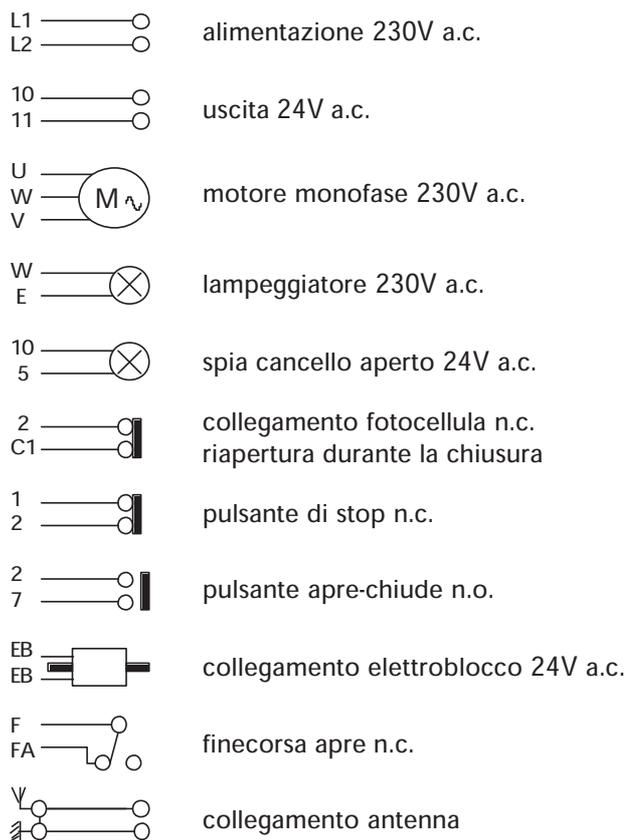


1 ON chiusura automatica
2 ON solo apre con radio
2 OFF apre-chiude con radio

PULSANTI



quadro di comando ZEX0-A



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZEXO-A

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si
aumenta o diminuisce la forza dei
motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 3 OFF uomo presente escluso
- 4 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere
premuta il tasto PROG e contemporanea-
mente premere un tasto del radiocomando
per 5".

quadro di comando ZEX0

L1 ———○ L2 ———○	alimentazione 230V a.c.
0 ———○ 1 ———○	uscita 24V a.c.
U1 ———○ W1 ———○ V1 ———○ 	motore monofase 230V a.c.
FS —○—○	micro spunto n.c.
U ———○ W ———○ V ———○ 	motore monofase 230 a.c.
Q1 ———○ QC ———○	condensatore di spunto 4uF
Q1 ———○ QC ———○	condensatore di marcia 9uF
W ———○ E ———○	lampeggiatore 230V a.c.
W ———○ K ———○	lampada cortesia 230V a.c.
1 ———○ 5 ———○	spia cancello aperto 24V a.c.
2 ———○ C ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 ———○ 2 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○ 7 ———○	pulsante apre-chiude n.o.
2 ———○ 3 ———○	pulsante apertura n.o.
2 ———○ 4 ———○	pulsante chiusura n.o.
3 ———○ A ———○ 7 ———○	ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
T1 ———○ T2 ———○	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
B1 ———○ B2 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
V ———○  ———○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR100

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC5+ trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZF1

L1 ———○ L2 ———○	alimentazione 230V a.c.
10 ———○ 11 ———○	uscita 24V a.c.
U ———○ W ———○ V ———○	motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura
X ———○ W ———○ Y ———○	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura
W ———○ E1 ———○	lampeggiatore 230V a.c.
10 ———○ 5 ———○	spia cancello aperto 24V a.c.
2 ———○ C1 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 ———○ 2 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○ 7 ———○	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
ES ———○ ES ———○	collegamento elettroserratura 12V a.c.
⚡ ———○ ⚡ ———○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro
TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scdeda di ricambio 3199ZF1

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 OFF uomo presente disattivato (solo v1)
- 4 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZF4

- L ———○
N ———○
alimentazione 230V a.c.
- 10 ———○
11 ———○
uscita 24V a.c.
- 10 ———○
TS ———○
uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
- U ———○
W ———○
V ———○
M1 ~
motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura
- X ———○
W ———○
Y ———○
M2 ~
motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura
- W ———○
E ———○
lampeggiatore 220V a.c.
- 10 ———○
5 ———○
spia cancello aperto 24V a.c.
- 2 ———○
CX ———○
collegamento fotocellula n.c. programmabile
- 2 ———○
CY ———○
collegamento fotocellula n.c. programmabile
- 1 ———○
2 ———○
pulsante di stop n.c.
- 2 ———○
7 ———○
pulsante di comando n.o. programmabile
- 2 ———○
3 ———○
pulsante apre n.o.
- 2 ———○
4 ———○
pulsante chiude n.o.
- 2 ———○
3P ———○
pulsante di comando n.o. programmabile
- 11 ———○
ES ———○
collegamento elettroserratura 12V a.c.
- V ———○
collegamento antenna
- + ———○ bianco
E ———○ marrone
- ———○ verde
encoder A - motore rit. in apertura

cod. commerciale cavo twistato "NPIVF3X050"

- + ———○ bianco
E ———○ marrone
- ———○ verde
encoder B - motore rit. in chiusura
- S1 ———○
gnd ———○
collegamento 1 sensore TSP00-LT001 (con R700)
- A ———○
B ———○
collegamento 1 tastiera S6000 / S7000 (con R800)

INIZIALIZZAZIONE CORSA AD ENCODER

- 1) Reset parametri.....A4
- 2) Impostazioni numero motori.....F46
- 3) Test motori.....A2
- 4) Taratura corsa.....A3

PROGRAMMAZIONE RADIO

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER scegliere tipo di comando da 1 a 5 premere ENTER lampeggia un numero da 1 a 25 (locazione memoria) premere tasto radiocomando per 3"

PROGRAMMAZIONE TESSERE

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER scegliere tipo di comando da 1 a 5 premere ENTER lampeggia un numero da 1 a 25 (locazione memoria) passare la tessera sul lettore

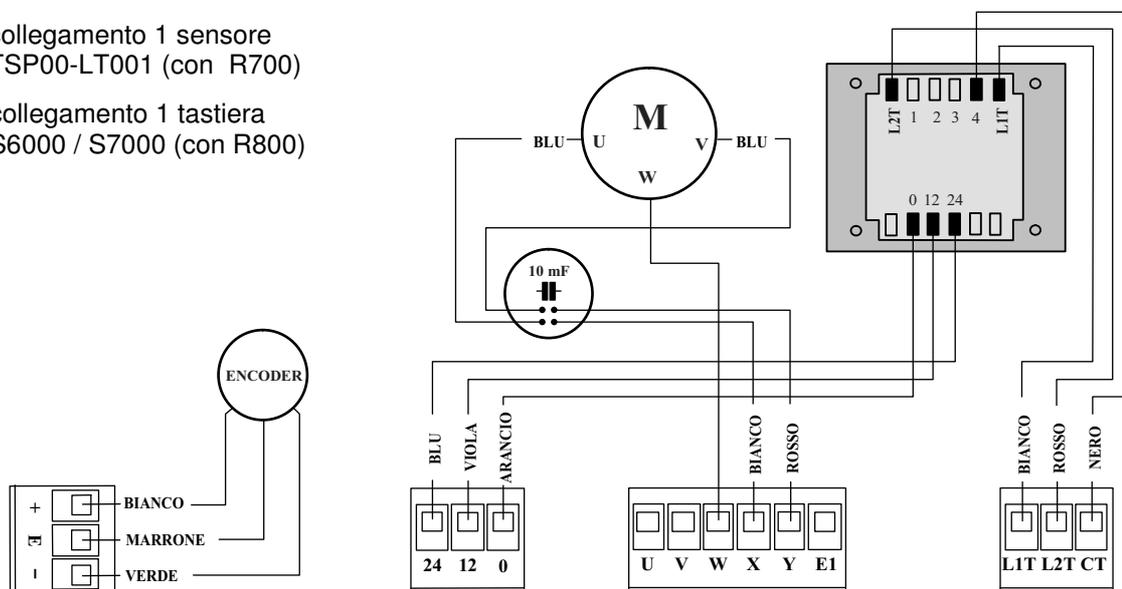
PROGRAMMAZIONE TASTIERA

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER scegliere tipo di comando da 1 a 5 premere ENTER lampeggia un numero da 1 a 25 (locazione memoria) digitare codice seguito dalla "E" sulla tastiera

RICAMBI Trasformatore: 119RIR309
Scheda: 3199ZF4

MESSAGGI ERRORI:

- ER1--> taratura 1° motore interrotta
- ER2--> taratura 2° motore interrotta
- ER3--> encoder rotto
- ER4--> errore test servizi
- ER5--> tempo lavoro troppo basso
- ER6--> tre interventi amperometrici
- C0 --> stop aperto (1-2)
- C1/2/3/4/7/8--> ingressi sicurezze aperti



STRUTTURA MENU'

F1	-Funzione "stop totale" -----	0 =Disattivato(default) 1 =Attivato
F2	-Funzione associata all'ingresso CX -----	0 =Disattivata(default) 1 =C1 2 =C2 3 =C3 4 =C4 7 =C7 8 =C8
F3	-Funzione associata all'ingresso CY -----	0 =Disattivata(default) 1 =C1 2 =C2 3 =C3 4 =C4 7 =C7 8 =C8
F5	-Funzione test sicurezze -----	0 =Disattivato(default) 1 =CX 2 =CY 3 =CX+CY
F6	-Funzione azione mantenuta -----	0 =Disattivata(default) 1 =Attivata
F7	-Modalita' comando su 2-7 -----	0 =Passo-passo(default) 1 =Sequenziale
F8	-Modalita' comando su 2-3p -----	0 =Apertura pedonale(default) 1 =Apertura parziale
F9	-Funzione rilevazione ostacolo a motore fermo -----	0 =Disattivata(default) 1 =Attivata
F10	-Funzione lampadina spia -----	0 =accesa in movimento(default) 1 =lamp. ogni 1/2 sec. in apre-lamp ogni 1 sec. in chiude-accesa se aperto-spena se chiuso
F11	-Esclusione Encoder -----	0 =Encoder attivato(default) 1 =Encoder disattivato
F14	-Funzione selezione tipo sensore -----	0 =TAG 1 =S7000(default)
F16	-Funz. colpo d'ariete -----	0 =Disattivata(default) 1 =Attivata
F18	-Funzione lampada supplementare -----	0 = In movimento 1 =Ciclo 2 =Cortesia (default)
F19	-Tempo chiusura automatica -----	0 =Disattivata(default) 1 =1sec. 2 =2sec.
F20	-Tempo chiusura automatica dopo apert. parz. (no con F19 disatt.) -----	1 =1sec. 5 =5 sec.(default) 180 =180sec.
F21	-Tempo prelampeggio -----	0 =Disattivata(default) 2 =2sec. 10 =10sec.
F22	-Tempo lavoro -----	5 =5sec. 120 =120sec(default)
F23	-Tempo ritardo in apertura -----	0 =Disattivata(default) 1 =1sec. 2 =2sec. 10 =10sec.
F24	-Tempo ritardo in chiusura -----	0 =Disattivata(default) 1 =1sec. 2 =2sec. 25 =25sec.
F30	-Regolazione velocita' rallentamento motori -----	0 =Disattivata 1 =velocita' max 2 =velocita' media 3 =velocita' min.
F31	-Regolazione velocita' rallentamento chiude -----	10 =vel min 30 =vel med (default) 50 =vel max
F34	-Sensibilita' durante il movimento -----	0 =esclusa 10 =max. sensibilita' 100 =min. sensibilita'(default)
F35	-Sensibilita' durante il rallentamento -----	0 =esclusa 10 =max. sensibilita' 100 =min. sensibilita'(default)
F36	-Regolazione apertura parziale -----	10 =10% della corsa 50 =50%(default)..... 80 =80% della corsa
F37	-Regola punto iniziale di rallentamento in apertura -----	10 =10% corsa.... 20 =20% (default)... 70 =70% corsa
F38	-Regola punto iniziale di rallentamento in chiusura -----	10 =10% corsa.... 50 =50% (default).. 60 =60% corsa
F40	-Regola punto iniziale di accostamento -----	1 =1% corsa..... 20 =20% corsa (max accost.)
* F46	-Impostazione numero motori -----	0 =abilitazione di M1+M2.. 1 =Abilitazione del solo M1
F50	-Salvataggio dati dalla Memory Roll -----	0 =Disattivata... 1 =Attivata
F51	-Lettura dati dalla Memory Roll -----	0 =Disattivata... 1 =Attivata
F60	-Abilitazione sleep mode -----	0 =Disattivata (default)... 1 =Attivata
<hr/>		
U1	-Tipo di comando da associare all'utente radio ----- (dopo aver selezionato la funzione dare ENTER e mandare il segnale con il dispositivo desiderato)	1 =passo-passo 2 = sequenziale 3 =apre 4 =pedonale/parziale (vedi funzione F8) 5 = uscita B1-B2
U2	-Cancellazione singolo utente -----	
U3	-Cancellazione totale utenti -----	0 =Disattivata 1 =Cancellazione tutti utenti
<hr/>		
* A2	-Test motori (freccia SX o freccia DX) -----	0 =Disattivata 1 =Attivata
* A3	-Taratura corsa (<u>Non effettuare in caso di escl. Encoder F11</u>)-----	0 =Disattivata 1 =Attivata
A4	-Reset parametri -----	0 =Disattivata 1 =Attivata
A5	-numero manovre -----	1 =1000manovre, 100 =100000 manovre, 1.0 =1000000
<hr/>		
H1	-Versione software -----	

* ≡ regolazioni necessarie alla prima messa in funzione impianto

quadro di comando ZG1/3

L1 ———○	alimentazione 230V a.c.
L2 ———○	
0 ———○	uscita 24V a.c.
1 ———○	
U ———○	motore monofase 230V a.c.
W ———○	
V ———○	
W ———○	lampeggiatore 230V a.c.
E ———○	
1 ———○	spia cancello chiuso 24V a.c. (motori a finecorsa)
FA ———○	
1 ———○	spia cancello aperto 24V a.c. (motori a finecorsa)
FC ———○	
coll. vent. ———○	ventola raffreddamento 230V a.c.
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C ———○	
1 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○	
2 ———○	pulsante apre-chiude n.o.
7 ———○	
2 ———○	pulsante apertura n.o.
3 ———○	
2 ———○	pulsante chiusura n.o.
4 ———○	
1 ———○	collegamento elettroserratura 12V a.c.
S ———○	
T1 ———○	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
T2 ———○	
0 ———○	finecorsa chiude n.c.
FC ———○	
0 ———○	finecorsa apre n.c.
FA ———○	
B1 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
B2 ———○	
V ———○	collegamento antenna
———○	

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR098
scheda di ricambio 3199ZG1/3

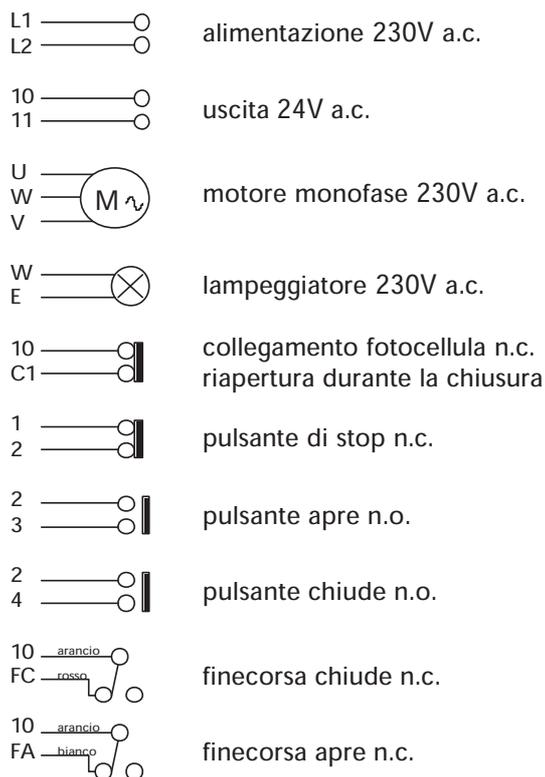
FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZG4



REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC5 + trasformatore 119RIR090

NOTE

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZG5

- L ———○
N ———○
alimentazione 230V a.c.
- 10 ———○
11 ———○
uscita 24V a.c.
- U ———○
W ———○
V ———○
 motore monofase 230V a.c.
- 10 ———○
E7 ———○
 segnalazione sbarra in movimento 24V a.c.
- 10 ———○
E6 ———○
 segnalazione sbarra chiusa o in movimento 24V a.c.
- 10 ———○
5 ———○
 spia sbarra aperta 24V a.c.
- 2 ———○
C1 ———○
 collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
- 2 ———○
C5 ———○
 collegamento fotocellula n.o. chiusura immediata
- 1 ———○
2 ———○
 pulsante di stop n.c.
- 2 ———○
7 ———○
 pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
- 2 ———○
3 ———○
 pulsante di apertura n.o.
- 2 ———○
3P ———○
 pulsante di apertura n.o. per funzione abbinato o bussola
- 2 ———○
4 ———○
 pulsante di chiusura n.o.
- D — rosso —○
E — nero —○
+ — calza —○
lettore ottico
- EB ———
EB ———
collegamento elettroblocco 24V a.c.
- F — arancio —○
 micro sportellino n.o.
- FA — rosso —○
 finecorsa chiude n.c.
- FC — bianco —○
 finecorsa apre n.c.
- V ———○
 collegamento antenna

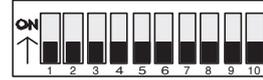
REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica



RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZG5
trasformatore di ricambio 119RIR240



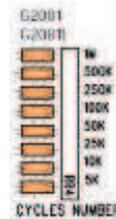
- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 2 ON radio solo apre
- 3 OFF azione mantenuta disattivata
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON esclusione 1-2
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF test sicurezze disattivato
- 9 ON esclusione lettore ottico
- 10 OFF non utilizzato



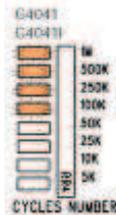
RSE scheda per abbinare 2 barriere

- 1 ON - 2 OFF funzionamento bussola
- 1 OFF - 2 ON funzionamento abbinato

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

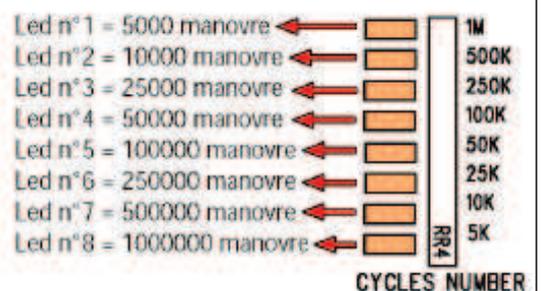


per attivare barriere G2081 alzare i dip 1 e 3 in ON, premere il tastino CH1 ad impulsi fino a quando si accendono tutti e 8 i led.



per attivare barriere G4041 alzare i dip 1 e 3 in ON, premere il tastino CH1 ad impulsi fino a quando si accendono solo 4 led.

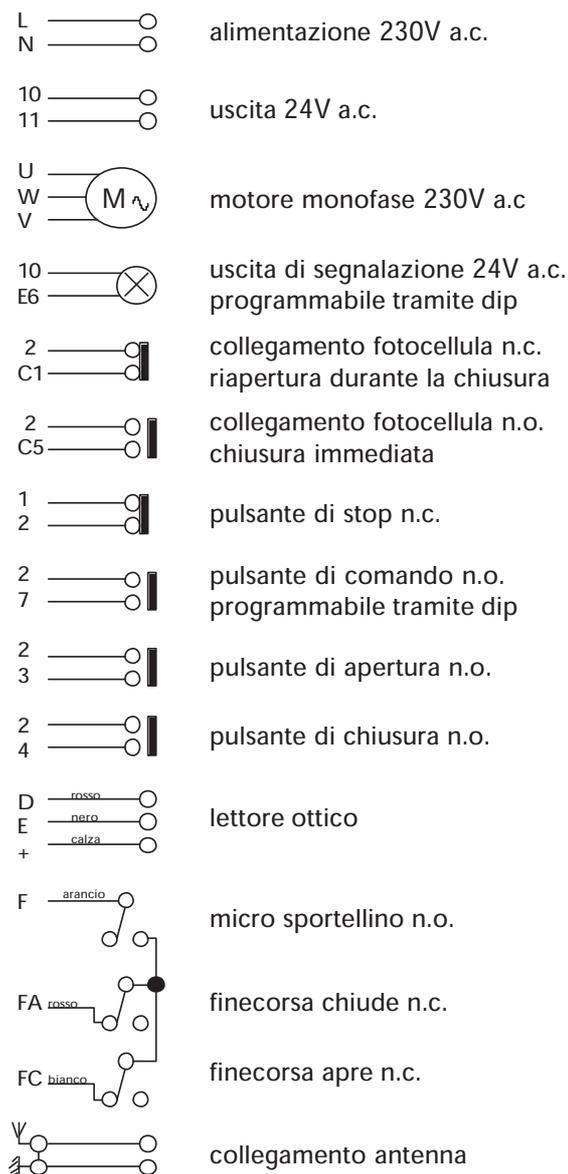
il conteggio delle manovre effettuate dalla sbarra avviene tramite l'accensione degli 8 led. (per azzerare il conteggio alzare in ON il dip n° 3 e premere il tastino CH1 fino a quando si spengono tutti i led.



PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZG6



REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica



RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZG6
trasformatore di ricambio 119RIR240



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 2 ON radio solo apre
- 3 OFF azione mantenuta disattivata
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON esclusione 1-2
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF test sicurezze disattivato
- 9 ON esclusione lettore ottico
- 10 ON 10-E6 sbarra in movimento
- 10 OFF 10-E6 sbarra chiusa e movimento

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZH2

L1 L2		alimentazione 230V a.c.
0 1		uscita 24V a.c.
U W V		motore monofase 230V a.c.
W E		lampeggiatore 230V a.c.
1 FA		spia cancello chiuso 24V a.c. (motori a finecorsa)
1 FC		spia cancello aperto 24V a.c. (motori a finecorsa)
1 5		spia cancello aperto 24V a.c.
2 C		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante apre-chiude n.o.
2 3		pulsante apertura n.o.
2 4		pulsante chiusura n.o.
T1 T2		ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
0 FC		finecorsa chiude n.c.
0 FA		finecorsa apre n.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 002ZR24

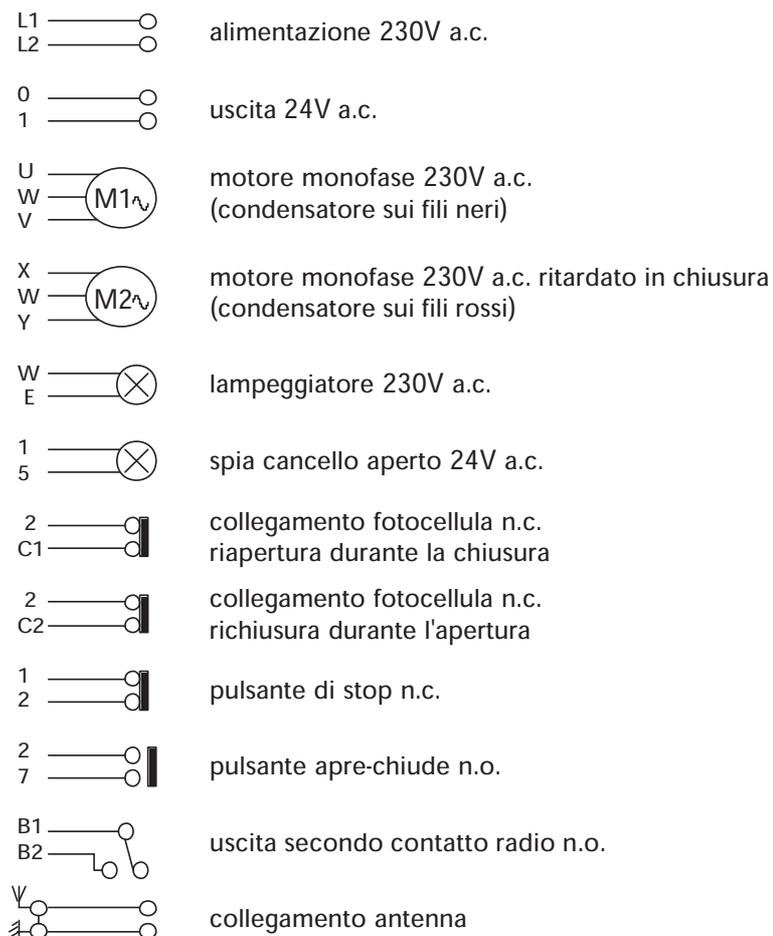
FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si
aumenta o diminuisce la forza dei
motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si at-
tiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati

quadro di comando ZK1



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro
TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZA3N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta

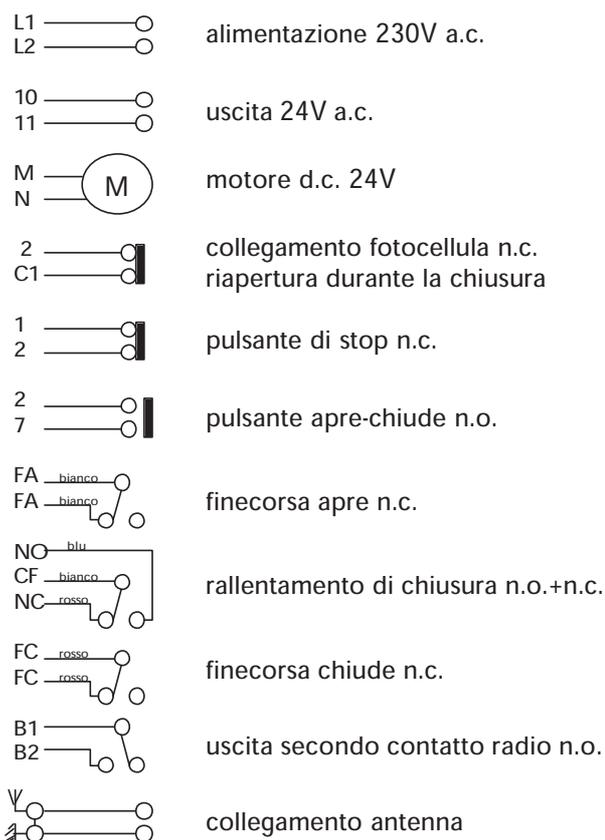
ruotando il cambiatensione si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 5 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati



1 OFF non utilizzato
2 ON prelampeggio
3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
4 ON chiusura automatica

quadro di comando ZL5



REGOLAZIONI

TL tempo lavoro
SENS regolazione sensibilita'



COMPATIBILITA'

trasformatore + scheda compatibili
119RIR197 + 3199ZL55

NOTE

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

quadro di comando ZL11

L1 ———○	alimentazione 230V a.c.
L2 ———○	
10 + ———○	uscita 24V a.c./d.c.
11 ———○	
M1 ———○	motore d.c. 24V ritardato in apertura
N1 ———○	
M2 ———○	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
N2 ———○	
10 ———○	lampeggiatore 24V
G ———○	
10 ———○	spia cancello aperto 24V
5 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C ———○	
3 ———○	ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
A ———○	
7 ———○	
8 ———○	collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
P ———○	
3 ———○	
T1 ———○	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
T2 ———○	
1 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○	
2 ———○	pulsante apre-chiude n.o.
7 ———○	
2 ———○	pulsante apre n.o.
3 ———○	
2 ———○	pulsante chiude n.o.
4 ———○	
10 ———○	collegamento elettroserratura 12V
S ———○	
B1 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
B2 ———○	
V ———○	collegamento antenna
———○	

collegamento LDR

C ———○	rallentamento chiude 1 motore n.c.
NC ———○	
C ———○	rallentamento chiude 2 motore n.c.
NC ———○	
GR ———○	filo grigio del trasformatore

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
 TL tempo lavoro
 TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura
 SENS 1 MOT regolazione sensibilita' motore 1
 SENS 2 MOT regolazione sensibilita' motore 2

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL19N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta

utilizzando la scheda 002LDR e' possibile effettuare i rallentamenti di chiusura

utilizzando la scheda 002LBT e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

nel caso di utilizzo di un solo motore (M2) tagliare il diodo F

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

quadro di comando ZL12

L1 ———○	alimentazione 230V a.c.
L2 ———○	
10 + ———○	uscita 24V a.c./d.c.
11 = ———○	
M1 ———○	motore d.c. 24V ritardato in apertura
N1 ———○	
M2 ———○	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
N2 ———○	
10 ———○	lampeggiatore 24V
E ———○	
10 ———○	spia cancello aperto 24V
5 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. richiusura durante l'apertura
C2 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. attesa ostacolo
C4 ———○	
1 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○	
2 ———○	pulsante apre-chiude n.o.
7 ———○	
2 ———○	pulsante apre n.o.
3 ———○	
2 ———○	pulsante chiude n.o.
4 ———○	
2 ———○	pulsante apertura pedonale n.o.
3P ———○	
10 ———○	collegamento elettroserratura 12V
S ———○	
B1 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
B2 ———○	
R1 ———○	rallentamento apre 1 motore n.o.
RA1 ———○	
R1 ———○	rallentamento chiude 1 motore n.o.
RC1 ———○	
R2 ———○	rallentamento apre 2 motore n.o.
RA2 ———○	
R2 ———○	rallentamento chiude 2 motore n.o.
RC2 ———○	
F ———○	finecorsa apre 1 motore n.c.
FA1 ———○	
F ———○	finecorsa apre 2 motore n.c.
FA2 ———○	
V ———○	collegamento antenna
———○	

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura



VEL regolazione velocita' marcia
RALL regolazione velocita' rallentamento
FORZA M1 regolazione forza motore 1
FORZA M2 regolazione forza motore 2
SENS 1 MOT regolazione sensibilita' motore 1
SENS 2 MOT regolazione sensibilita' motore 2

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL19N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

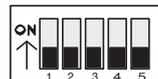
utilizzando la scheda 002LBN e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

nel caso di utilizzo di un solo motore (M2) tagliare il diodo F

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.



- 1 ON esclusione 2-C1
- 2 ON esclusione 2-C2
- 3 ON esclusione 2-C3
- 4 ON esclusione 2-C4
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON uomo presente disattivato
- 7 ON finecorsa apre 1 motore escluso
- 8 ON finecorsa apre 2 motore escluso
- 9 ON prelampeggio
- 10 ON chiusura automatica



- 1 OFF frog - feni M1
- 1 ON ati M1
- 2 OFF frog - feni M2
- 2 ON ati M2
- 3 ON esclusione 1-2
- 4 ON - 5 OFF apre-chiude con radio
- 4 OFF - 5 ON solo apre con radio

quadro di comando ZL13

L1 ———○	alimentazione 230V a.c.
L2 ———○	
10 + ———○	uscita 24V a.c./d.c.
11 ———○	
M1 ———○	motore d.c. 24V ritardato in apertura
N1 ———○	
M2 ———○	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
N2 ———○	
10 ———○	lampeggiatore 24V
E ———○	
10 ———○	spia cancello aperto 24V
5 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3 ———○	
1 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○	
2 ———○	pulsante apre-chiude n.o.
7 ———○	
2 ———○	pulsante apre n.o.
3 ———○	
2 ———○	pulsante chiude n.o.
4 ———○	
11 ———○	collegamento elettroserratura 12V
S ———○	
B1 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
B2 ———○	
R1 ———○	rallentamento apre 1 motore n.o.
RA1 ———○	
R1 ———○	rallentamento chiude 1 motore n.o.
RC1 ———○	
R2 ———○	rallentamento apre 2 motore n.o.
RA2 ———○	
R2 ———○	rallentamento chiude 2 motore n.o.
RC2 ———○	
F ———○	finecorsa apre 1 motore n.c.
FA1 ———○	
F ———○	finecorsa apre 2 motore n.c.
FA2 ———○	
⚡ ———○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura
SENS regolazione sensibilita'



COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL19N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LBN e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

nel caso di utilizzo di un solo motore (M2) tagliare il diodo F

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.



- 1 ON esclusione 2-C1
- 2 ON esclusione 2-C3
- 3 OFF prelampeggio
- 4 ON uomo presente disattivato
- 5 OFF chiusura automatica
- 6 OFF radio solo apre
- 7 ON finecorsa apre 1 motore escluso
- 8 ON finecorsa apre 2 motore escluso
- 9 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 10 ON esclusione 1-2

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filo bianco corto M1
filo rosso corto rallentamento MAX o MIN
filo nero corto velocita' MAX-MED-MIN

filo bianco lungo M2
filo rosso lungo rallentamento MAX o MIN
filo nero lungo velocita' MAX-MED-MIN

quadro di comando ZL14

L1 ———○ L2 ———○	alimentazione 230V a.c.
10 + ———○ 11 ———○	uscita 24V a.c./d.c.
M1 ———○ N1 ———○	motore d.c. 24V ritardato in apertura
M2 ———○ N2 ———○	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
10 ———○ E ———○	lampeggiatore 24V
10 ———○ EX ———○	uscita lampada 24V programmabile tramite dip
10 ———○ 5 ———○	spia cancello aperto 24V
2 ———○ C1 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 ———○ C2 ———○	collegamento fotocellula n.c. richiusura durante l'apertura
2 ———○ C3 ———○	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
1 ———○ 2 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○ 7 ———○	pulsante comando n.o. programmabile tramite dip
2 ———○ 3 ———○	pulsante apre n.o.
2 ———○ 4 ———○	pulsante chiude n.o.
2 ———○ AP ———○	pulsante comando n.o. programmabile tramite dip
11 ———○ ES ———○	collegamento elettroserratura 12V
B1 ———○ B2 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
2 ———○ RA1 ———○	rallentamento apre 1 motore n.o.
2 ———○ RC1 ———○	rallentamento chiude 1 motore n.o.
2 ———○ RA2 ———○	rallentamento apre 2 motore n.o.
2 ———○ RC2 ———○	rallentamento chiude 2 motore n.o.
2 ———○ FA1 ———○	finecorsa apre 1 motore n.c.
2 ———○ FA2 ———○	finecorsa apre 2 motore n.c.
2 ———○ FC1 ———○	finecorsa chiude 1 motore n.c.
2 ———○ FC2 ———○	finecorsa chiude 2 motore n.c.
V ———○ ———○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura
TL tempo lavoro
VEL regolazione velocita' marcia
RALL regolazione velocita' rallentamento
SENS regolazione sensibilita'
AP PAR tempo apertura parziale



LED DI SEGNALAZIONE

6-7-8 accesi, test concluso
6 lampeggiante, conteggio chius. autom.
6 acceso, intervento amperometrico
5 acceso, sicurezza aperta
4 acceso, linea presente

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL19N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete (qualora non fosse collegata fare i ponti E-F, G-H, C-D,12-24).

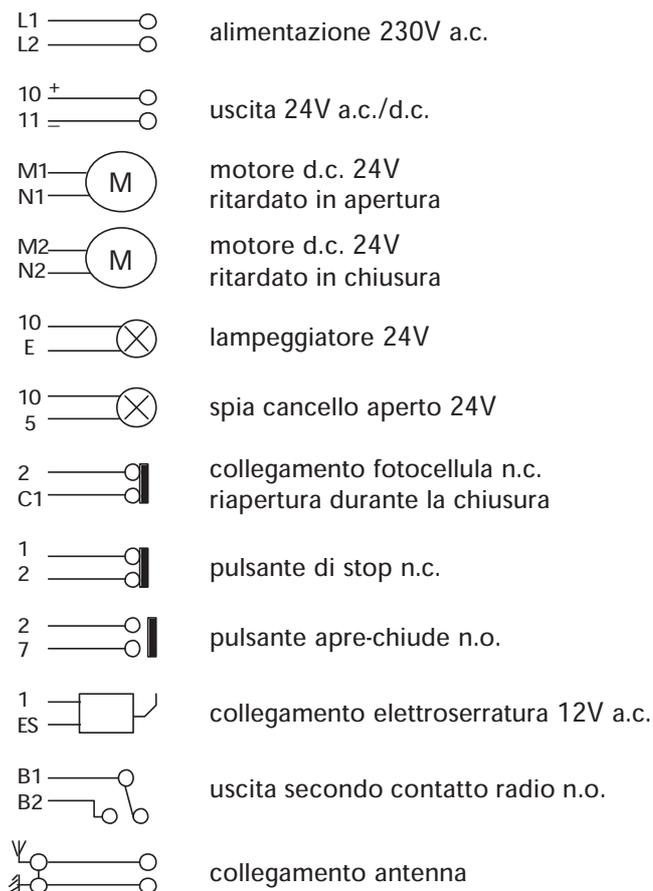


- 1 ON-2 OFF apre-stop-chiude-stop (2-7)
- 1 OFF-2- ON apre-chiude (2-7)
- 3 ON- 4 OFF apertura pedonale (2-AP)
- 3 OFF- 4 ON apertura parziale (2-AP)
- 5 ON- 6 OFF stop parziale (2-C3)
- 5 OFF- 6 ON attesa ostacolo (2-C3)
- 7 ON- 8 OFF lampada ciclo (10-EX)
- 7 OFF- 8 ON lampada cortesia (10-EX)
- 9 ON diminuzione sensibilita' 20%
- 10 ON autotest
- 11 ON prelampeggio
- 12 ON colpo d'ariete
- 13 ON diminuzione tempo intervento amp.
- 14 OFF non utilizzato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 OFF rilevazione ostacolo disattivata
- 17 ON secondo motore attivato
- 18 ON aumento sensibilita' rallentamento
- 19 OFF uomo presente disattivato
- 20 OFF non utilizzato



- 1 ON-2 OFF- 3 OFF apre-stop-chiude (radio)
- 1 OFF- 2ON- 3 OFF apre-chiude (radio)
- 1 OFF- 2 OFF-3ON solo apre (radio)
- 4 ON chiusura automatica
(nelle vecchie versioni la chiusura automatica era attivata con il dip 4 OFF)

quadro di comando ZL15



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro
TR2M tempo ritardo seconda ant in chiusura



COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL150N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

inserendo il ponticello S1 si disattiva la funzione azione mantenuta

togliendo il ponticello S2 si attiva la chiusura automatica

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

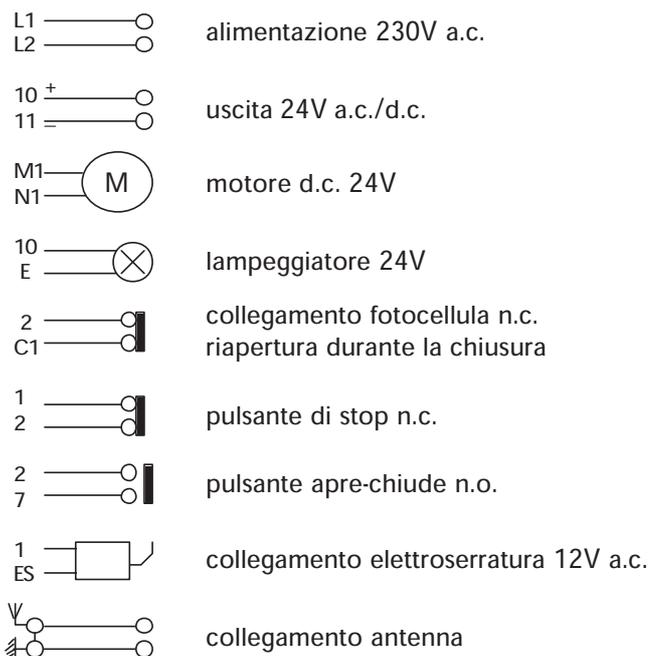
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR106
scdada di ricambio 3199ZL15

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
220 marrone
0 bianco
20 blu
24 rosso
nb:nei primi modelli o=rosso 24=bianco

quadro di comando ZL16



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro
SENS regolazione sensibilita'



COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL160N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

inserendo il ponticello S1 si disattiva la
funzione azione mantenuta

togliendo il ponticello S2 si attiva la chiu-
sura automatica

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone

220 marrone

0 bianco

20 blu

24 rosso

nb:nei primi modelli o=rosso 24=bianco

quadro di comando ZL18

- L1 ———○
L2 ———○
alimentazione 230V a.c.
- 10 + ———○
11 ———○
uscita 24V a.c./d.c.
- M1 ———○
N1 ———○
 motore d.c. 24V
ritardato in apertura
- M2 ———○
N2 ———○
 motore d.c. 24V
ritardato in chiusura
- 10 ———○
E ———○
 lampeggiatore 24V
- 10 ———○
5 ———○
 spia cancello aperto 24V
- 2 ———○
C1 ———○
 collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura
- 2 ———○
C3 ———○
 collegamento fotocellula n.c.
stop parziale
- 1 ———○
2 ———○
 pulsante di stop n.c.
- 2 ———○
7 ———○
 pulsante apre-chiude n.o.
- 2 ———○
3 ———○
 pulsante apre n.o.
- 2 ———○
4 ———○
 pulsante chiude n.o.
- 2 ———○
3P ———○
 pulsante apertura pedonale n.o.
- 11 ———○
S ———○
 collegamento elettroserratura 12V
- B1 ———○
B2 ———○
 uscita secondo contatto radio n.o.
- R1 ———○
RA1 ———○
 rallentamento apre
1 motore n.o.
- R1 ———○
RC1 ———○
 rallentamento chiude
1 motore n.o.
- R2 ———○
RA2 ———○
 rallentamento apre
2 motore n.o.
- R2 ———○
RC2 ———○
 rallentamento chiude
2 motore n.o.
- F ———○
FA1 ———○
 finecorsa apre
1 motore n.c.
- F ———○
FA2 ———○
 finecorsa apre
2 motore n.c.
- V ———○
 collegamento antenna
- giallo 1 ———○
trasformatore
- giallo 1 +2 ———○
trasformatore
- giallo 2 ———○
trasformatore

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura

SENS VEL regolazione sensibilita' marcia
FINE regolazione fine di sensibilita' marcia
SENS RALL regolazione sensibilita' rallenta-
mento



COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL19N

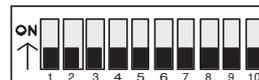
FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile
far funzionare l'impianto in assenza di tensio-
ne di rete.

nel caso non venisse utilizzata fare i ponti
A-B,C-D,E-F,G-H

nel caso di utilizzo di un solo motore (M2)
ponticellare R1-RC1 e portare il dip 6 in OFF

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati o esclusi tramite dip.



- 1 ON uomo presente disattivato
- 2 ON chiusura automatica
- 3 ON esclusione 1-2
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON esclusione 2-C3
- 6 ON finecorsa apre 1 motore escluso
- 7 ON finecorsa apre 2 motore escluso
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON prelampeggio
- 10 OFF solo apre con radio



- 1 ON - 2 ON motori ATI
- 1 OFF - 2 OFF motori FROG- FERNI

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili neri TRASF 230V
filo bianco COM
filo grigio R MAX
filo rosso R MIN
filo blu V MIN
filo nero V MAX

quadro di comando ZL19

L1 ———○	alimentazione 230V a.c.
L2 ———○	
10 + ———○	uscita 24V a.c./d.c.
11 ———○	
M1 ———○	motore d.c. 24V ritardato in apertura
N1 ———○	
M2 ———○	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
N2 ———○	
10 ———○	lampeggiatore 24V
E ———○	
10 ———○	uscita lampada ciclo 24V selezionabile tramite strip
E3 ———○	
10 ———○	spia cancello aperto 24V
5 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3 ———○	
1 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○	
2 ———○	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
7 ———○	
2 ———○	pulsante apre n.o.
3 ———○	
2 ———○	pulsante apertura pedonale n.o.
3P ———○	
11 ———○	collegamento elettroserratura 12V
S ———○	
B1 ———○	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
B2 ———○	
C ———○	rallentamento apre 1 motore n.o.
RA1 ———○	
C ———○	rallentamento chiude 1 motore n.o.
RC1 ———○	
C ———○	rallentamento apre 2 motore n.o.
RA2 ———○	
C ———○	rallentamento chiude 2 motore n.o.
RC2 ———○	
C ———○	finecorsa apre 1 motore n.c.
FA1 ———○	
C ———○	finecorsa apre 2 motore n.c.
FA2 ———○	
C ———○	finecorsa chiude 1 motore n.c.
FC1 ———○	
C ———○	finecorsa chiude 2 motore n.c.
FC2 ———○	
10 ———○	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
TS ———○	
⏏ ———○	collegamento antenna
⏏ ———○	
termico ———○	giallo 1 trasformatore giallo 1 +2 trasformatore giallo 2 trasformatore
———○	
———○	

RICAMBI scheda 3199ZL19N ,trasformatore 119RIR109

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
 TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura
 TL tempo lavoro
 SENS VEL/AMP SENS regolazione sensibilita' marcia
 REG FINE/FINE ADJ regolazione fine di sensibilita' marcia
 SENS RALL/SLOWDOWN AMP regolazione sensibilita' rallentamento



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B,C-D,E-F,G-H

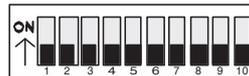
n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

 questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2

 questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3

 funzione 2-7 programmabile tramite dip

 funzione 2-7 di sola chiusura



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1



- 1 ON - 2 ON motori ATI
- 1 OFF - 2 OFF motori FROG- FERNI
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filo arancio-viola 230V
 filo bianco 0
 filo rosso RALL MAX/RALL MIN
 filo nero VEL MIN/VEL MAX
 filo blu 24V - filo marrone 12V

quadro di comando ZL19A

L1 ———○	alimentazione 230V a.c.
L2 ———○	
10 + ———○	uscita 24V a.c./d.c.
11 ———○	
M1 ———○	motore d.c. 24V
N1 ———○	
M2 ———○	motore d.c. 24V
N2 ———○	
10 ———○	lampeggiatore 24V
E ———○	
10 ———○	uscita lampada ciclo 24V selezionabile tramite strip
E3 ———○	
10 ———○	spia cancello aperto 24V
5 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3 ———○	
1 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○	
2 ———○	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
7 ———○	
2 ———○	pulsante apre n.o.
3 ———○	
2 ———○	pulsante apertura pedonale n.o.
3P ———○	
11 ———○	collegamento elettroserratura 12V
S ———○	
B1 ———○	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
B2 ———○	
C ———○	rallentamento apre 1 motore n.o.
RA1 ———○	
C ———○	rallentamento chiude 1 motore n.o.
RC1 ———○	
C ———○	rallentamento apre 2 motore n.o.
RA2 ———○	
C ———○	rallentamento chiude 2 motore n.o.
RC2 ———○	
C ———○	finecorsa apre 1 motore n.c.
FA1 ———○	
C ———○	finecorsa apre 2 motore n.c.
FA2 ———○	
C ———○	finecorsa chiude 1 motore n.c.
FC1 ———○	
C ———○	finecorsa chiude 2 motore n.c.
FC2 ———○	
10 ———○	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10--TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
TS ———○	
∅ ———○	collegamento antenna
∅ ———○	
termico ———○	giallo 1 trasformatore giallo 1 +2 trasformatore giallo 2 trasformatore
∅ ———○	
∅ ———○	

RICAMBI scheda 3199ZL19NA ,trasformatore 119RIR109

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
 TL tempo lavoro
 SENS VEL/AMP SENS regolazione sensibilita' marcia
 REG FINE/FINE ADJ regolazione fine di sensibilita' marcia
 SENS RALL/SLOWDOWN AMP regolazione sensibilita' rallentamento

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B,C-D,E-F,G-H

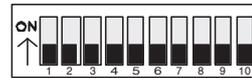
n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

 questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2

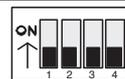
 questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3

 funzione 2-7 programmabile tramite dip

 funzione 2-7 di sola chiusura



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1



- 1 ON - 2 ON motori ATI
- 1 OFF - 2 OFF motori FROG- FERNI
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili arancio-viola 230V
 filo bianco 0
 filo rosso RALL MAX- RALL MIN
 filo nero VEL MIN-VEL MAX
 filo blu 24V - filo marrone 12V

quadro di comando ZL19N

L1	—	○	alimentazione 230V a.c.
L2	—	○	
10	—	○	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotocellule e mettere switch 3 serie a 4 vie in on)
TS	—	○	
10	+	—	uscita 24V a.c./d.c. max 40W
11	-	—	
M1	—	○	motore d.c. 24V ritardato in apertura
N1	—	○	
M2	—	○	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
N2	—	○	
10	—	⊗	lampeggiatore 24V
E	—	⊗	
10	—	⊗	uscita lampada ciclo 24V max 25W selezionabile tramite jumper
E3	—	⊗	
10	—	⊗	spia cancello aperto 24V max 3W
5	—	⊗	
2	—	○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1	—	○	
2	—	○	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3	—	○	
1	—	○	pulsante di stop n.c.
2	—	○	
2	—	○	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip 2 / jumper
7	—	○	
2	—	○	pulsante apre n.o.
3	—	○	
2	—	○	pulsante apertura pedonale n.o.
3P	—	○	
11	—	□	collegamento elettroserratura 12V max 15W
S	—	□	
B1	—	○	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite jumper
B2	—	○	
C	—	○	rallentamento apre 1° motore n.o.
RA1	—	○	
C	—	○	rallentamento chiude 1° motore n.o.
RC1	—	○	
C	—	○	rallentamento apre 2° motore n.o.
RA2	—	○	
C	—	○	rallentamento chiude 2° motore n.o.
RC2	—	○	
C	—	○	finecorsa apre 1° motore n.c.
FA1	—	○	
C	—	○	finecorsa apre 2° motore n.c.
FA2	—	○	
C	—	○	finecorsa chiude 1° motore n.c.
FC1	—	○	
C	—	○	finecorsa chiude 2° motore n.c.
FC2	—	○	
termico	—	○	collegamento antenna giallo 1° trasformatore giallo 1°+2° trasformatore giallo 2° trasformatore
termico	—	○	
termico	—	○	

REGOLAZIONI



- ACT tempo chiusura automatica da 2 a 120sec.
- DELAY2M tempo ritardo seconda anta in chiusura da 1 a 15sec.
- OP TIME regolazione zona d'arresto
- AMP SENS regolazione sensibilita' marcia
- FINE ADJ regolazione fine di sensibilita' marcia
- SLOWDOWN AMP SENS regolazione sensibilita' rallentamento

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

- Utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
- Nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B, C-D, E-F, G-H

Questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2

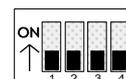
Questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3

funzione 2-7 programmabile tramite dip

funzione 2-7 di sola chiusura



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1



- 1 ON - 2 ON motori ATI
- 1 OFF - 2 OFF motori FROG FERNI
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

- **N.B. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.**

FUSIBILI

Fusibile linea = 3,15 A (all'ingresso linea)

Fusibile motore = 10 A

Fusibile accessori = 2 A

Fusibile scheda = 315 mA

Fusibile elettroserratura = 2 A

RICAMBI

Scheda ricambio = 3199ZL19N

Trasformatore di ricambio = 119RIR109

REGOLAZIONE ZONA D'ARRESTO IN BATTUTA

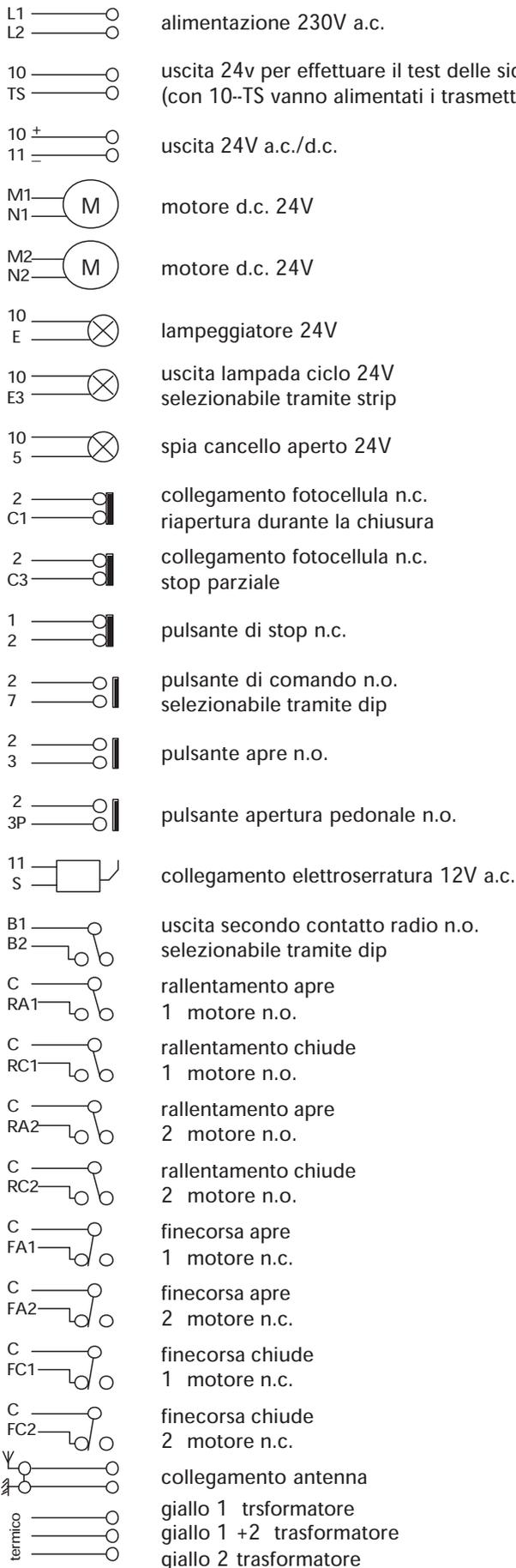
Il trimmer OP-TIME regola il tempo durante la fase di rallentamento nel quale un eventuale fermo viene interpretato come un ostacolo o come battuta d'arresto .

- 1)-Posizionare il microinterruttore in modo da ottenere un rallentamento a 50cm dalla battuta di chiusura e apertura
- 2)-Ruotare il trimmer OP-TIME in senso orario verso il fondoscala (+) e dare un comando CHIUDE
- 3)-Effettuare diverse prove diminuendo progressivamente il trimmer finchè si ottiene che l'anta arrivata in battuta si arresti.
- 4)-Ottimizzare la regolazione verificando che un ostacolo di 3cm in battuta mi provochi l'arresto mentre uno di 6cm mi provochi l'inversione di marcia

N.B.-Bisogna impostare che il micro di rallentamento chiude della prima anta(DOPO AVER REGOLATO L'OP-TIME) intervenga leggermente prima della seconda

"Regolando il trimmer OP-TIME al minimo (-) l'ostacolo posto in un qualsiasi punto del rallentamento farà sempre fermare il motore (intervento amperometrico)"

quadro di comando ZL19NA



REGOLAZIONI



ACT tempo chiusura automatica
 OP TIME regolazione zona d'arresto
 AMP SENS regolazione sensibilita' marcia
 FINE ADJ regolazione fine di sensibilita'
 marcia
 SLOWDOWN AMP regolazione sensibilita'
 rallentamento

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B,C-D,E-F,G-H

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno

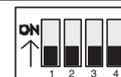
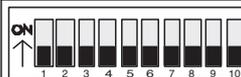
ponticellati o esclusi tramite dip.

questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2

funzione 2-7 programmabile tramite dip

questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3

funzione 2-7 di sola chiusura



1 ON chiusura automatica

2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)

2 ON apre-chiude (radio e 2-7)

3 ON solo apre con radio

4 ON prelampeggio

5 OFF rilevazione ostacolo esclusa

6 OFF uomo presente escluso

7 ON colpo d'ariete

8 ON esclusione 2-C3

9 ON esclusione 1-2

10 ON esclusione 2-C1

1 ON - 2 ON motori ATI

1 OFF - 2 OFF motori FROG FERNI

3 ON attivazione test sicurezze

4 OFF non utilizzato

REGOLAZIONE ZONA D'ARRESTO IN BATTUTA

Il trimmer OP-TIME regola il tempo durante la fase di rallentamento nel quale un eventuale fermo viene interpretato come un ostacolo o come battuta d'arresto .

1)-Posizionare il microinterruttore in modo da ottenere un rallentamento a 50cm dalla battuta di chiusura e apertura

2)-Ruotare il trimmer OP-TIME in senso orario verso il fondoscala (+) e dare un comando CHIUDE

3)-Effettuare diverse prove diminuendo progressivamente il trimmer finché si ottiene che l'anta arrivata in battuta si

arresti.

4)-Ottimizzare la regolazione verificando che un ostacolo di

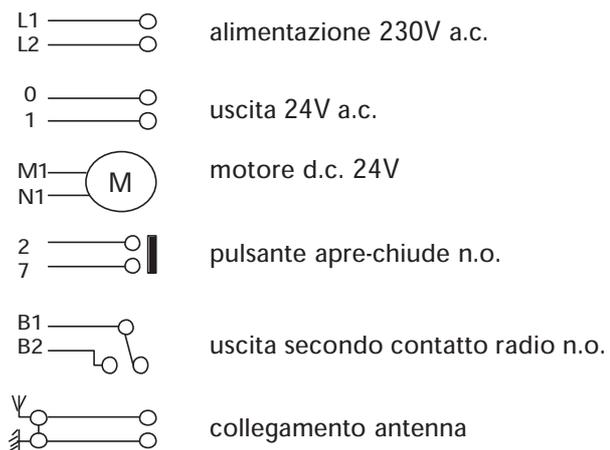
3cm in battuta mi provochi l'arresto mentre uno di 6cm mi

provochi l'inversione di marcia

"Regolando il trimmer OP-TIME al minimo (-) l'ostacolo posto in un qualsiasi punto del rallentamento f# sempre fermare il motore (intervento amperometrico)"

RICAMBI scheda 3199ZL19N ,trasformatore 119RIR109

quadro di comando ZL21



COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL22

RICAMBI

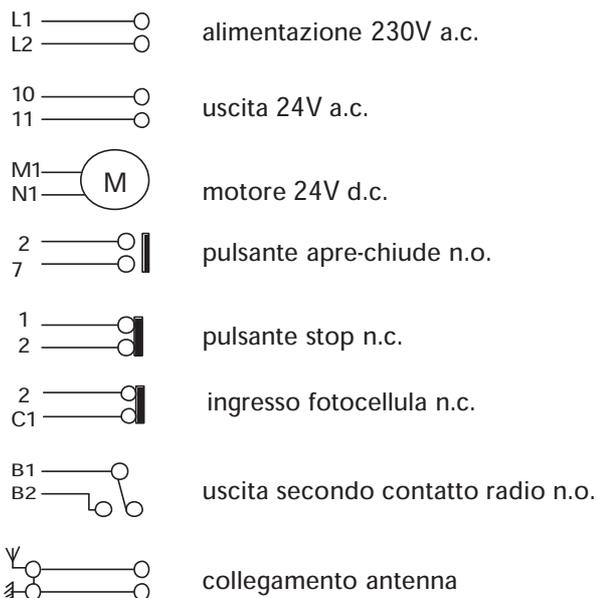
trasformatore di ricambio 119RIR101

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBT

per espandere il funzionamento di piu' unipark utilizzare la scheda 002LM21A (fino ad un massimo di 3)

quadro di comando ZL22



RICAMBI

Trasformatore di ricambio 119RIR171

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

Per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB22

Per espandere il funzionamento di più' unipark utilizzare la scheda 002LM22 (fino ad un massimo di 3)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZL30

- L ———○
N ———○ alimentazione 230V a.c.
- L1T ———○
L2T ———○ ingresso trasformatore 230V a.c.
- 0 ———○
24 ———○ uscita trasformatore 24V a.c.
- M
N ———○ (M) motore d.c. 24V
- 10 + ———○
11 ———○ uscita 24V a.c./d.c - max 40W
- 10 ———○
TS ———○ Uscita 24v per collegamento fotocellule con test
sicurezze vedi funzione F5
- 10 ———○
E6 ———○ Lampeggiatore a cupola e cordone luminoso
24V AC - 24W max vedi funzione F15
- 10 ———○
5 ———○ (X) spia cancello aperto 24V AC - 3W max
vedi funzione F10
- 2 ———○
CX ———○ collegamento fotocellula n.c.
vedi funzione F2
- 2 ———○
CY ———○ collegamento fotocellula n.c.
vedi funzione F3
- 1 ———○
2 ———○ pulsante di stop n.c.
vedi funzione F1
- 2 ———○
7 ———○ pulsante comando n.o.
vedi funzione F7
- 2 ———○
3 ———○ pulsante apre n.o.
- 2 ———○
4 ———○ pulsante chiude n.o.
- ⏏ ———○
⏏ ———○ collegamento antenna
- THERMAL ———○
———○ contatto n.c. (pastiglia termica sul trasformatore)
- verde ———○
E marrone ———○
+ bianco ———○ encoder
vedi funzione A3

INIZIALIZZAZIONE CORSA ENCODER

- 1) Reset parametri.....A4
- 2) Impostazione tipo asta.....A1
- 3) Test motoreA2
- 4) Taratura corsa.....A3

PROGRAMMAZIONE UTENTI

(max 25 utenti)

PROGRAMMAZIONE Radio

Selezionare funzione U1 premere ENTER scegliere tipo di comando da 1 a 5 premere ENTER lampeggia un numero da 1 a 25 (locazione memoria) premere tasto radiocomando per 3"

RICAMBI Trasformatore: 119RIR393
Scheda: 3199ZL30

MESSAGGI ERRORI:

- ER1-----> Taratura encoder interrotta
- ER3-----> Encoder rotto
- ER4-----> Errore test servizi
- ER5-----> Tempo lavoro troppo basso
- ER6-----> Tre interventi amperometrici
- ER7-----> Intervento termica
- ER8-----> Sportello ispezione aperto
- C0 -----> Stop aperto (1-2)
- C1/4/5/9--> Ingressi sicurezze aperti

Led di segnalazione lampeggia finche non si tara la corsa

TIPI ASTE UTILIZZABILI -----ACCESSORIO COMPLEMENTARE

- 001G03001 (asta semielittica)-----> 001G03003 (flangia attacco asta) + 001G04060(molla verde)
- 001G03002 (asta tubolare)-----> 001G03004 (flangia attacco asta) + 001G02040(molla gialla)

STRUTTURA MENU' (ZL30)

N.B. Le funzioni in **NERETTO** sono quelle di Default

F1	-Funzione "stop totale" -----	0=Disattivato	1= Attivato
F2	-Funzione associata all'ingresso CX -----	0=Disattivato	1= C1 4= C4 5=C5 9=C9
F3	-Funzione associata all'ingresso CY -----	0=Disattivato	1= C1 4= C4 5=C5 9=C9
F5	-Funzione test sicurezze -----	0=Disattivato	1= CX 2= CY 3=CX+CY
F6	-Funzione azione mantenuta -----	0=Disattivato	1= Attivato
F7	-Funzione comando su 2-7 -----	0=Passo Passo	1=Sequenziale
F9	-Funzione rilevazione ostacolo a motore fermo -----	0=Disattivato	1= Attivato
F10	-Funzione lampadina spia -----	0=Accesa con asta alta ed in movimento	1=in apertura lampeggia ogni 1/2 secondo, in chiusura lampeggia ogni secondo, fissa con asta alzata, spenta con asta abbassata
F15	-Funzione intermittenza cordone luminoso -----	0=In movimento	1= In movimento e chiusa
F19	-Tempo chiusura automatica -----	0=Disattivato	1=1 sec. 2=2 sec..... Max 180=180 sec.
F21	-Tempo prelampeggio -----	0=Disattivato	1=1 sec. 2=2 sec..... Max 10=10 sec
F22	-Tempo lavoro -----	5=5 sec.....	Max 120=120 sec.
F28	-Regolazione velocita' manovra AP -----	60% ->	80% --> 100%
F29	-Regolazione velocita' manovra CH -----	60% ->	80% --> 100%
F30	-Regolazione velocita' rallentamento AP -----	10% ->	15% --> 30%
F31	-Regolazione velocita' rallentamento CH -----	10% ->	15% --> 30%
F33	-Regolazione velocita' di taratura -----	10% vel.motore ->	20% -->30% vel.motore
F34	-Sensibilita' durante la corsa -----	10=max. sensibilita'	100=min. sensibilita'
F35	-Sensibilita' durante il rallentamento -----	10=max. sensibilita'	100=min. sensibilita'
F37	-Regola punto iniziale di rallentamento in apertura -----	40% ->	50% --> 70% della manovra
F38	-Regola punto iniziale di rallentamento in chiusura -----	40% ->	50% --> 60% della manovra
<hr/>			
U1	-Tipo di comando da associare all'utente radio ----- (dopo aver selezionato la funzione dare ENTER e mandare il segnale con il dispositivo desiderato)	1=Passo-passo...	2=Sequenziale....3=Solo apre
U2	-Cancellazione singolo utente -----	1 -->	25 max utenti
U3	-Cancellazione totale utenti -----	0=Disattivata	1=Cancellazione tutti utenti
<hr/>			
* A1	-Impostazione tipo asta -----	0=Asta tonda diametro 60 mm....	1=Asta semielittica
* A2	-Test motori -----	0=Disattivato	1=Attivato
* A3	-Taratura corsa -----	0=Disattivata	1=Attivata
* A4	-Reset parametri -----	0=Disattivata	1=Attivata
A5	-Contamanovre -----	0=Disattivato....	1=1000.... 100=100000....999=999000
<hr/>			
H1	-Versione software -----		

*** = funzioni necessarie alla prima messa in funzione dell'impianto, da effettuare in questo ordine: A4 --> A1 --> A2 --> A3**

quadro di comando ZL31

L1 ———○
L2 ———○
alimentazione 230V a.c. (morsetto bianco)

10 ———○
11 ———○
uscita 24V a.c./d.c.

M ———○
N ———○
motore d.c. 24V

10 ———○
E ———○
lampeggiatore 24V a.c.

10 ———○
G ———○
uscita lampada segnalazione
per asta 24V

10 ———○
5 ———○
spia cancello aperto 24V

2 ———○
C ———○
collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura

1 ———○
2 ———○
pulsante di stop n.c.

2 ———○
7 ———○
pulsante di apre-chiude n.o.

2 ———○
3 ———○
pulsante apre n.o.

3 ———○
4 ———○
pulsante chiude n.o.

C — arancio —○
AP — bianco —○
rallentamento apre n.c.

C — arancio —○
CH — rosso —○
rallentamento chiude n.c.

B1 ———○
B2 ———○
uscita secondo contatto radio n.o.

V ———○
collegamento antenna

REGOLAZIONI

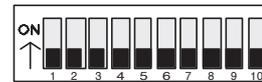
TAC tempo chiusura automatica
VELOC regolazione sensibilita'
RALL CH velocita' rallentamento chiusura
RALL AP velocita' rallentamento apertura



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LBN e' possibile
far funzionare l'impianto in assenza di tensio-
ne di rete.

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati o esclusi tramite dip.

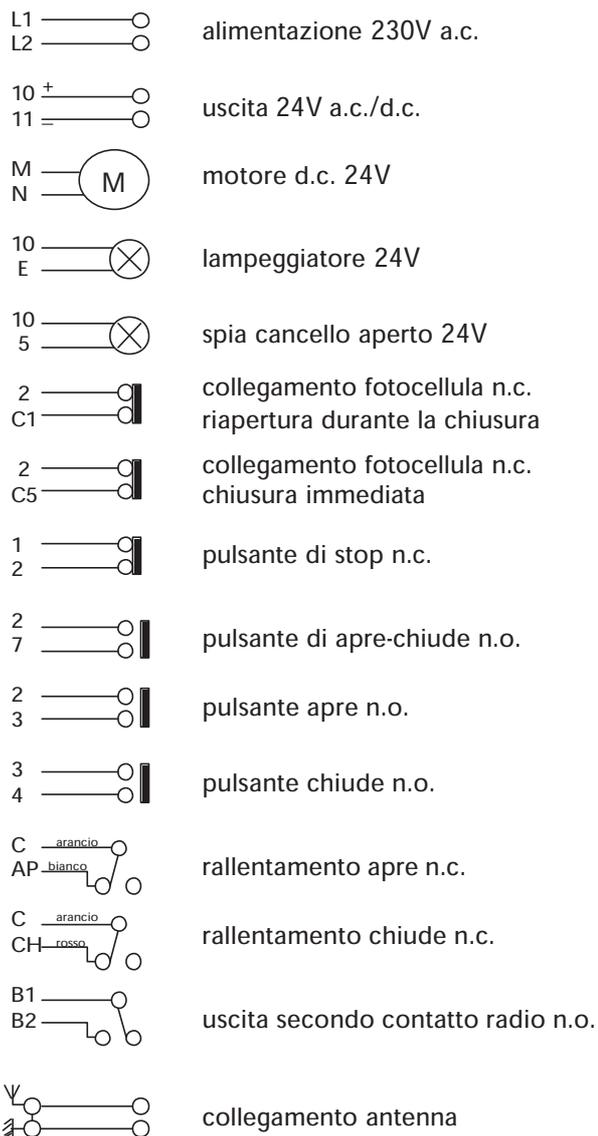


- 1 ON esclusione 1-2
- 2 ON esclusione 2-C
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 5 ON riduzione tempo corsa
- 6 ON chiusura automatica
- 7 OFF amperometrica esclusa
- 8 ON prelampeggio apre
- 9 ON prelampeggio chiude
- 10 ON uomo presente escluso

COMPATIBILITA'

trasformatore + scheda 119RIR111+
3199ZL37F

quadro di comando ZL35



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
SENS regolazione sensibilita' corsa



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB35 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
nel caso non sia collegato fare i ponti A-B/C-D

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.



velocita' salita vedi posizione filo nero
velocita' discesa vedi posizione filo blu



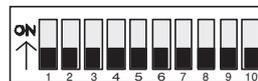
velocita' salita uguale = velocita' discesa vedi filo nero

COMPATIBILITA'

scheda 3199ZL37F

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR111

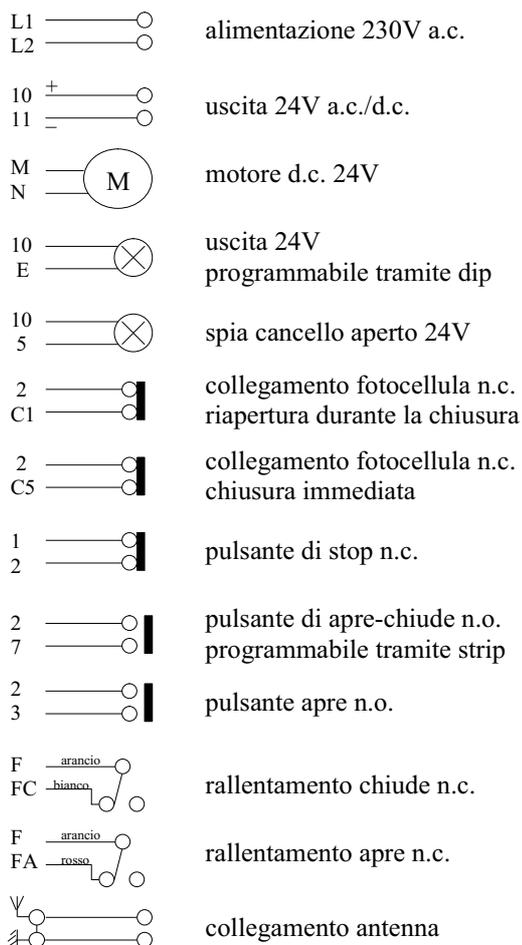


- 1 ON esclusione 2-C5
- 2 ON rilevazione ostacolo esclusa
- 3 ON chiusura automatica
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON-6 OFF solo apre con radio
- 5 OFF-6 ON apre chiude con radio
- 7 ON prelampeggio
- 8 ON uomo presente disattivato
- 9 ON azione frenante
- 10 ON esclusione 1-2

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 230V
filo blu sottile P.T.
filo bianco COM
filo rosso RALL MAX o MIN
filo nero VEL MAX-MED-MIN
filo blu VEL MAX-MED-MIN

quadro di comando ZL37C



REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica
SENS regolazione sensibilita' corsa



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB35 o la 002LB38 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
nel caso non sia collegato fare i ponti A-B/C-D

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

7  4 funzionamento radio e 2-7 come dip 2

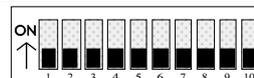
7  4 funzionamento 2-7 di sola chiusura

 collegamento lampeggiatore 10-E
solo su V1 e V2

 collegamento lampade su asta 10-E
solo su V1 e V2

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR111
scheda di ricambio 3199ZL37C

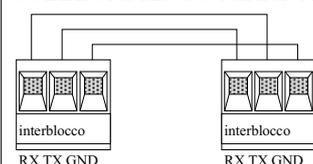


- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 ON collegamento lampade su asta 10-E
- 3 OFF collegamento lampeggiatore 10-E
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF esclusione motore pilotato
- 8 ON esclusione 2-C5
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON azione frenante

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filì marroni 230V
filo blu sottile P.T.
filo bianco COM
filo rosso RALL MAX o MIN
filo nero VEL MAX-MED-MIN
filo blu VEL MAX-MED-MIN

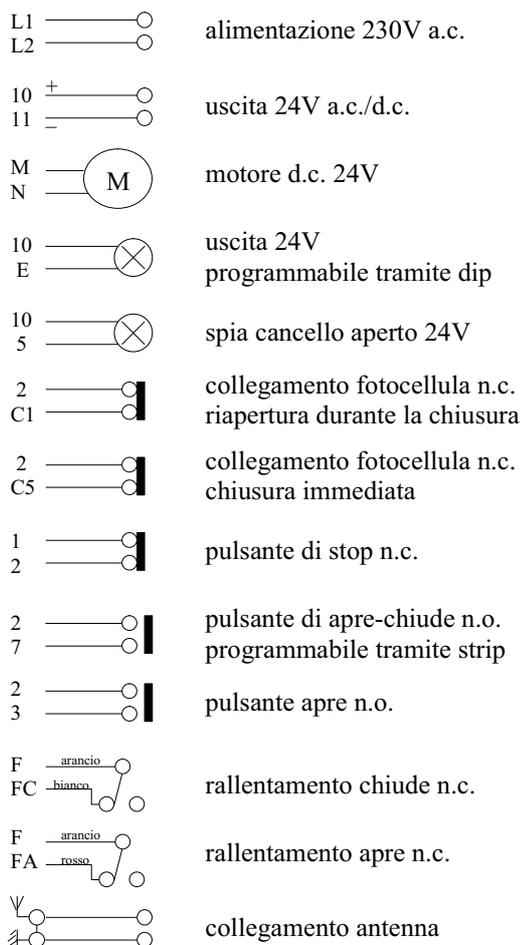
COLLEGAMENTO ABBINATO



PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZL37F



REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica
SENS regolazione sensibilita' corsa



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB35 o la 002LB38 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
nel caso non sia collegato fare i ponti A-B/C-D

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

7  4 funzionamento radio e 2-7 come dip 2

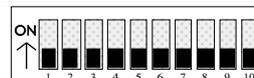
7  4 funzionamento 2-7 di sola chiusura

 collegamento lampeggiatore 10-E solo su V1 e V2

 collegamento lampade su asta 10-E solo su V1 e V2

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR111
scheda di ricambio 3199ZL37F

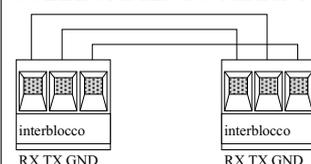


- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 ON collegamento lampade su asta 10-E
- 3 OFF collegamento lampeggiatore 10-E
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF esclusione motore pilotato
- 8 ON esclusione 2-C5
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON azione frenante

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filì marroni 230V
filo blu sottile P.T.
filo bianco COM
filo rosso RALL MAX o MIN
filo nero VEL MAX-MED-MIN
filo blu VEL MAX-MED-MIN

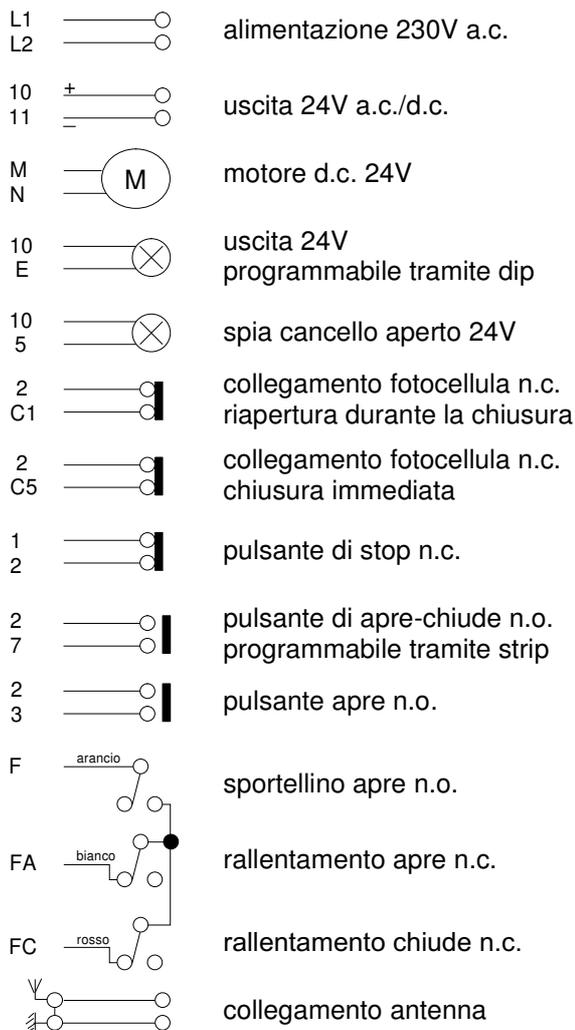
COLLEGAMENTO ABBINATO



PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZL38

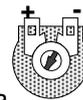


PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica
SENS regolazione sensibilita' corsa



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB38 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
nel caso non sia collegato fare i ponti A-B/C-D

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.



funzionamento radio e 2-7 come dip 2



funzionamento 2-7 di sola chiusura

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR239
scheda di ricambio 3199ZL38

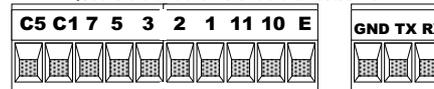


- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 ON collegamento lampade su asta 10-E
- 3 OFF collegamento lampeggiatore 10-E
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF esclusione motore pilotato
- 8 ON esclusione 2-C5
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON azione frenante

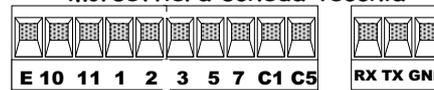
COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 230V
filo blu sottile P.T.
filo bianco COM
filo rosso RALL MAX o MIN
filo nero VEL MAX-MED-MIN
filo blu VEL MAX-MED-MIN

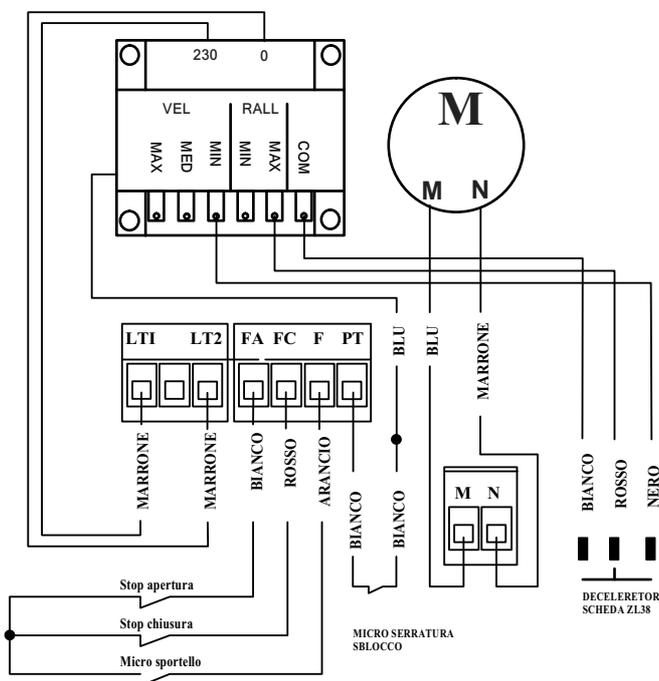
morsetti scheda nuova



morsetti scheda vecchia



DECELERATOR
SCHEDA ZL38



Quadro di comando ZL39

CAME
Service
Italia

L	—○	alimentazione 230V a.c.
N	—○	
L1T	—○	ingresso trasformatore 230V a.c.
L2T	—○	
0	—○	uscita trasformatore 24V a.c.
24	—○	
M	—○	motore d.c. 24V
N	—○	
10	+ —○	uscita 24V a.c./d.c. 40W max
11	- —○	
10	—○	uscita 24v per test delle sicurezze vedi funzione F5 (con 10--TX vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
TX	—○	
10	—○	collegamento fotocellula TX con sleep mode vedi funzione F60
TX	—○	
10	—○	collegamento fotocellula RX con sleep mode vedi funzione F60
RX	—○	
10	—⊗	lampeggiatore 24V 25W max
E1	—⊗	
10	—⊗	cordone luminoso 24V 32W max vedi funzione F15
E6	—⊗	
10	—⊗	spia cancello aperto 24V 3W max vedi funzione F10
5	—⊗	
2	—○	collegamento fotocellula n.c. vedi funzione F2
CX	—○	
2	—○	collegamento fotocellula n.c. vedi funzione F3
CY	—○	
1	—○	pulsante di stop n.c. vedi funzione F1
2	—○	
2	—○	pulsante comando n.o.
7	—○	
2	—○	pulsante apre n.o.
3	—○	
2	—○	pulsante chiude n.o.
4	—○	
2	—○	pulsante apertura pedonale n.o. (attivo con abbinato o bussola)
3P	—○	
-	verde —○	encoder vedi funzione F11
E	marrone —○	
+	bianco —○	
F	arancio —○	rallentamento chiude n.c. (solo se non presente encoder)
FC	—○	
F	arancio —○	rallentamento apre n.c. (solo se non presente encoder)
FA	—○	
∇	—○	collegamento antenna
∇	—○	
THERMAL	—○	pastiglia termica N.C.
A	—○	collegamento tastiera digitale + 001R800 vedi funzione F14
B	—○	
S1	—○	collegamento transponder/lettore di tessere + 001R700 vedi funzione F14
GND	—○	

INIZIALIZZAZIONE CORSA ENCODER

1)Reset parametri.....	A4
2)Impostazione motore.....	A1
3)Test motori	A2
4)Taratura corsa.....	A3

PROGRAMMAZIONE UTENTI

(max 25 utenti tra radio + tessere o tastiera)

PROGRAMMAZIONE Radio

Selezionare funzione U1 premere ENTER scegliere tipo di comando da 1 a 5 premere ENTER lampeggia un numero da 1 a 25 (locazione memoria) premere tasto radiocomando per 3"

PROGRAMMAZIONE Transponder

Selezionare funzione U1 premere ENTER scegliere tipo di comando da 1 a 5 premere ENTER lampeggia un numero da 1 a 25 (locazione memoria) passare la tessera sul lettore

PROGRAMMAZIONE Tastiera

Selezionare funzione U1 premere ENTER scegliere tipo di comando da 1 a 5 premere ENTER lampeggia un numero da 1 a 25 (locazione memoria) digitare codice seguito dalla "E" sulla tastiera

RICAMBI Trasformatore: 119RIR394
Scheda: 3199ZL39
Ricambio micro 119RIG335

MESSAGGI ERRORI:

ER1----->	taratura 1°motore interrotta
ER3----->	encoder rotto
ER4----->	errore test servizi
ER5----->	tempo lavoro troppo basso
ER6----->	tre interventi amperometrici
ER7----->	intervento termica
ER8----->	F=1, finecorsa non cablati
C0 ----->	stop aperto (1-2)
C1/4/5/9-->	ingressi sicurezze aperti

STRUTTURA MENU' (ZL39)

N.B. Le funzioni in **NERETTO** sono quelle di Default

F1	-Funzione "stop totale" -----	0=Disattivato 1=Attivato
F2	-Funzione associata all'ingresso CX -----	0=Disattivata 1=C1 4=C4 5=C5 9=C9
F3	-Funzione associata all'ingresso CY -----	0=Disattivata 1=C1 4=C4 5=C5 9=C9
F5	-Funzione test sicurezze -----	0=Disattivata 1=CX 2=CY 3=CX+CY
F6	-Funzione azione mantenuta -----	0=Disattivata 1=Attivata
F9	-Funzione rilevazione ostacolo a motore fermo -----	0=Disattivata 1=Attivata
F10	-Funzione lampadina spia -----	0=Accesa in movimento 1=lamp. ogni 1/2 sec. in apre ..-lamp ogni 1 sec. in chiude-accesa se aperto-spena se chiuso
F11	-Esclusione Encoder -----	0=Encoder attivato 1=Encoder disattivato
F14	-Funzione selezione tipo sensore -----	0=transponder /lettore tessere magnetiche 1=Selettore a tastiera
F15	-Funzione intermittenza cordone luminoso -----	0=In movimento 1=In movimento e chiusa
F18	-Funzione lampada supplementare -----	0=Lampeggiatore 1=Ciclo 2=Cortesia
F19	-Tempo chiusura automatica -----	0=Disattivato 1=1sec. 2=2sec.
F21	-Tempo prelampeggio -----	0=Disattivato 2=2sec. .5=5sec.
F22	-Tempo lavoro -----	5=5sec.120=120sec.
F25	-Tempo lampada di cortesia -----	60=60sec.....120=120sec.
F28	-Regolazione velocita' manovra AP -----	(con asta snodo , asta 2m , asta 4m)..... 70% min--100% max (asta 6m , asta 8m)..... 80% min--100% max
F29	-Regolazione velocita' manovra CH -----	(con asta snodo , asta 2m , asta 4m)..... 70% min--100% max (asta 6m , asta 8m)..... 80% min--100% max
F30	-Regolazione velocita' rallentamento AP -----	(con asta snodo , asta 2m)..... 20% min--40% max. (asta 4m)..... 20% min--30% max (asta 6m , asta 8m)..... 15% min--30% max
F31	-Regolazione velocita' rallentamento CH -----	(con asta snodo , asta 2m)..... 20% min--40% max (asta 4m)..... 20% min--30% max (asta 6m)..... 15% min--30% max (asta 8m)..... 15% min--20% max
F33	-Regolazione velocita' di taratura -----	20% vel.motore.....40% vel.motore
F34	-Sensibilita' durante il movimento -----	10=max. sensibilita' 100=min. sensibilita'
F35	-Sensibilita' durante il rallentamento -----	10=max. sensibilita' 100=min. sensibilita'
F37	-Regola punto iniziale di rallentamento in apertura -----	(con asta snodo , asta 2m , asta 4m)..... 40% min--60% max (asta 6m , asta 8m)..... 60% min--70% max
F38	-Regola punto iniziale di rallentamento in chiusura -----	(con asta snodo , asta 2m)..... 20% min--40% max (asta 4m)..... 40% min--60% max (asta 6m)..... 60% min--70% max (asta 8m)..... 65% min--75% max
F49	-Funzione abbinato o bussola -----	0=Disattivato ... 1=abbinato ... 2=bussola ... 3=crp
F50	-Salvataggio dati dalla Memory Roll -----	0=Disattivato 1=Attivato
F51	-Lettura dati dalla Memory Roll -----	0=Disattivata 1=Attivata
F52	-Trasferimento parametri da master a slave -----	0=Disattivato 1=Attivato (solo con F49 attiva)
F56	-Numero periferica -----	1-----> 255
F60	-Funzione sleep mode -----	0=Disattivata 1=Attivata
F61	-Funzione prelampeggio -----	0=Apri e Chiude ... 1=in chiude ... 2=in apre (solo con F21 attiva)
U1	-Tipo di comando da associare all'utente radio ----- (dopo aver selezionato la funzione dare ENTER e mandare il segnale con il dispositivo desiderato)	1=Passo-passo ... 3=apre 4=pedonale/parziale (solo con F49 attiva pedonale su Master)
U2	-Cancellazione singolo utente -----	
U3	-Cancellazione totale utenti -----	0=Disattivata 1=Cancellazione tutti utenti
* A1	-Impostazione tipo motoriduttore -----	0=Asta con snodo ... 2=Asta 2m ... 4=Asta 4m ... 6=Asta 6m 8=Asta 8m
* A2	-Test motori (freccia SX o freccia DX) -----	0=Disattivato 1=Attivato
* A3	-Taratura corsa (<u>Non effettuare in caso di escl. Encoder F11</u>) -----	0=Disattivata 1=Attivata
A4	-Reset parametri -----	0=Disattivata 1=Attivata
A5	-Contamanovre -----	0=Disattivato ... 1=1000 ... 100=100000 ... 999=999000
H1	-Versione software -----	

*** =regolazioni necessarie alla prima messa in funzione impianto**

quadro di comando ZL41

L1 ———○ L2 ———○	alimentazione 230V a.c.
10 ⁺ ———○ 11 ———○	uscita 24V a.c./d.c.
M1 ———○ N1 ———○	motore d.c. 24V
M2 ———○ N2 ———○	motore d.c. 24V
10 ———○ E ———○	lampeggiatore 24V
10 ———○ G ———○	uscita lampada cortesia 24V
10 ———○ 5 ———○	spia cancello aperto 24V
2 ———○ C1 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 ———○ C2 ———○	collegamento fotocellula n.c. richiusura durante l'apertura
1 ———○ 2 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○ 7 ———○	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
2 ———○ 3 ———○	pulsante apre n.o.
2 ———○ 4 ———○	pulsante chiusura n.o.
10 ———○ ES ———○	collegamento elettroblocco 24V
B1 ———○ B2 ———○	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
R ———○ RA ———○	rallentamento apre n.o.
R ———○ RC ———○	rallentamento chiude n.o.
C ———○ FA1 ———○	finecorsa apre n.c.
⚡ ———○ ⚡ ———○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

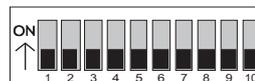


TCA tempo chiusura automatica
 SENS regolazione sensibilita' marcia
 FORZA regolazione forza di spinta
 VEL regolazione velocita' marcia
 RALL regolazione velocita' rallentamento

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LBN e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

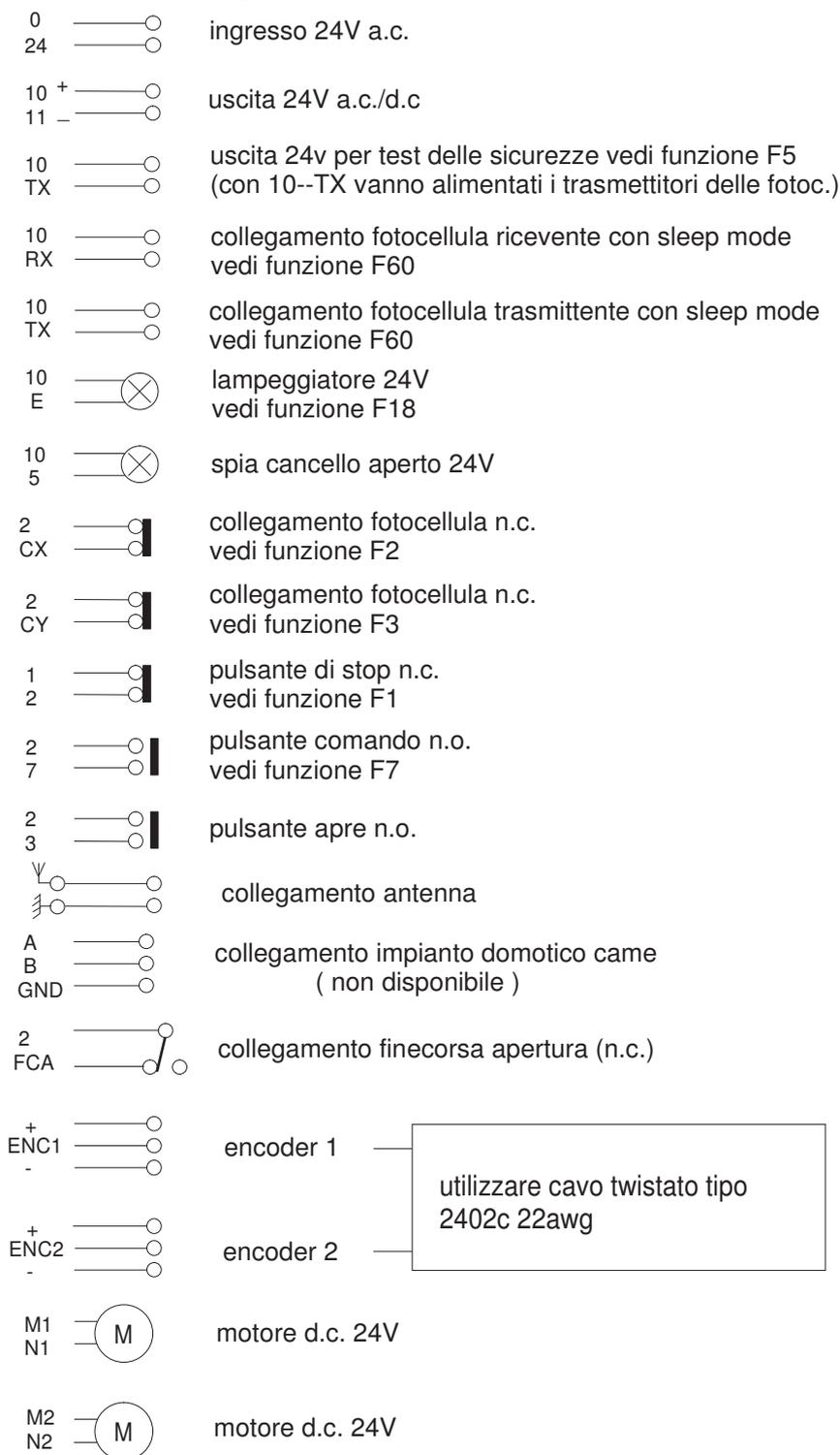


- 1 ON motore EXO 24V
- 1 OFF motore EMEGA 24V
- 2 ON esclusione 2-C1
- 3 ON esclusione 2-C2
- 4 ON esclusione finecorsa apre
- 5 ON prelampeggio
- 6 ON uomo presente escluso
- 7 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 8 ON chiusura automatica
- 9 ON- 10 OFF apre-chiude con radio
- 9 OFF- 10 ON solo apre con radio

COMPATIBILITA'

quadro di comando compatibile 002ZL19NA

quadro di comando ZL43



utilizzare cavo twistato tipo
2402c 22awg

INIZIALIZZAZIONE CORSA AD ENCODER

- 1) Reset parametri.....A4
- 2) Impostazioni numero motori.....F46
- 3) Test motori.....A2
- 4) Taratura corsa.....A3

PROGRAMMAZIONE RADIO

(max 25 utenti: radio)

Selezionare funzione U1 premere ENTER scegliere tipo di comando (es.1) e premere ENTER lampeggia un numero da 1 a 25 (locazione memoria) premere tasto radiocomando per 3"

RICAMBI Scheda: 3199ZL43
Trasformatore: 119RIR468

MESSAGGI ERRORI:

- ER1--> taratura 1 °motore interrotta
- ER3--> encoder rotto
- ER4--> errore test servizi
- ER5--> tempo lavoro troppo basso
- ER6--> tre interventi amperometrici
- ER7--> intervento termica
- C0 --> stop aperto (1-2)
- C1/2/3/4/7/8--> ingressi sicurezze aperti

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

- Per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBEM40
- Scheda per programmazione 119RIE203
- Striscia led 001EM4001

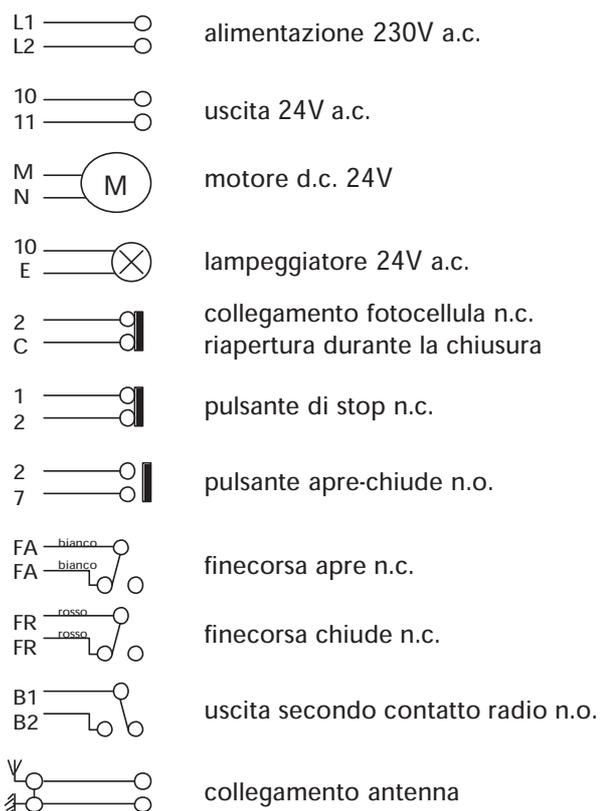
STRUTTURA MENU'

*	F1 -Funzione "stop totale" -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata												
	F2 -Funzione associata all'ingresso CX -----	0=Disattivata(default) 1=C1 4=C4 7=C7												
	F3 -Funzione associata all'ingresso CY -----	0=Disattivata(default) 1=C1 4=C4 7=C7												
	F5 -Funzione test sicurezze -----	0=Disattivata(default) 1=CX 2=CY 3=CX+CY												
	F6 -Funzione azione mantenuta -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata												
	F7 -Modalita' comando su 2-7 -----	0=Passo-passo(default) 1=Sequenziale												
	F8 -Modalita' comando su 2-3/2-3p -----	0=Apertura (default) 1=Apertura parziale												
	F9 -Funzione rilevazione ostacolo a motore fermo -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata												
	F11 -Esclusione Encoder -----	0=Encoder attivato(default) 1=Encoder disattivato												
	F13 -Funzione spinta in chiusura -----	0=Disattivata(default) 1=Minima 2=Media 3=Massima												
	F18 -Funzione barra led -----	0=In movimento 1=Ciclo 2=Cortesia(default)												
	F19 -Tempo chiusura automatica -----	0=Disattivata(default) 1=1sec. 2=2sec... 180=180sec												
	F21 -Tempo prelampeggio -----	0=Disattivata(default) 2=2sec.5=5sec.												
	F22 -Tempo lavoro -----	5=5sec.120=120sec(default).												
	F25 -Tempo luce di cortesia -----	60=60sec.(default) 61=61sec.....250=250sec.												
	F28 -Regolazione velocita' apertura -----	50=50% vel. motore..70=70%(default)..100=100% vel. motore												
	F29 -Regolazione velocita' chiusura -----	20=20% vel. motore..50=50%(default)..100=100% vel. motore												
	F30 -Regolazione velocita' rallentamento apertura -----	30=30% vel. motore.(default)..60=60% vel. motore												
	F31 -Regolazione velocita' rallentamento chiusura -----	10=10% vel. motore...30=30%(default)...50=50% vel. motore												
	F33 -Regolazione velocita' di taratura -----	20=20% vel. motore..50=50%(default)..60=60% vel. motore												
	F34 -Sensibilita' durante il movimento -----	0=disattivata 10=max sensibilita 100=min sensibilita'(default)												
	F35 -Sensibilita' durante il rallentamento -----	0=disattivata 10=max sensibilita 100=min sensibilita'(default)												
	F36 -Regolazione apertura parziale -----	10=10% corsa....50=50% corsa (default)..80=80% corsa												
	F37 -Regola punto iniziale di rallentamento in apertura -----	10=10% corsa....20=20% (default)...70=70% corsa												
	F38 -Regola punto iniziale di rallentamento in chiusura -----	10=10% corsa....50=50% (default)...70=70% corsa												
	F40 -Regola punto iniziale di accostamento in chiusura -----	1=1% corsa....5=5% corsa....20=20% corsa (default)												
*	F46 -Impostazione numero motori -----	0=abilitazione di M1+M2 1=Abilitazione di M1(default)												
	F47 -Partenza rallentata in chiusura -----	0=Disattivata 1=1% corsa...10=10% (default)...25=25% corsa												
	F50 -Salvataggio dati su Memory Roll -----	0=Disattivata 1=Attivata												
	F51 -Lettura dati da Memory Roll -----	0=Disattivata 1=Attivata												
	F60 -Sleep mode -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata												
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 55%;">U1 -Tipo di comando da associare all'utente radio ----- (dopo aver selezionato la funzione dare ENTER e mandare il segnale con il dispositivo desiderato)</td> <td style="width: 40%;">1=passo-passo 2= sequenziale 3=apre4=pedonale/parziale (vedi funzione F8)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>U2 -Cancellazione singolo utente</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>U3 -Cancellazione totale utenti -----</td> <td>0=Disattivata 1=Cancellazione tutti utenti</td> </tr> </table>				U1 -Tipo di comando da associare all'utente radio ----- (dopo aver selezionato la funzione dare ENTER e mandare il segnale con il dispositivo desiderato)	1=passo-passo 2= sequenziale 3=apre4=pedonale/parziale (vedi funzione F8)		U2 -Cancellazione singolo utente			U3 -Cancellazione totale utenti -----	0=Disattivata 1=Cancellazione tutti utenti			
	U1 -Tipo di comando da associare all'utente radio ----- (dopo aver selezionato la funzione dare ENTER e mandare il segnale con il dispositivo desiderato)	1=passo-passo 2= sequenziale 3=apre4=pedonale/parziale (vedi funzione F8)												
	U2 -Cancellazione singolo utente													
	U3 -Cancellazione totale utenti -----	0=Disattivata 1=Cancellazione tutti utenti												
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%; vertical-align: top;">*</td> <td style="width: 55%;">A2 -Test motori (freccia SX o freccia DX) -----</td> <td style="width: 40%;">0=Disattivata 1=Attivata</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">*</td> <td>A3 -Taratura corsa (Non effettuare in caso di escl. Encoder F11)--</td> <td>0=Disattivata 1=Attivata</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">*</td> <td>A4 -Reset parametri -----</td> <td>0=Disattivata 1=Attivata</td> </tr> <tr> <td></td> <td>A5 -Numero manovre -----</td> <td>1=1000 100=100000 1000=1000000</td> </tr> </table>			*	A2 -Test motori (freccia SX o freccia DX) -----	0=Disattivata 1=Attivata	*	A3 -Taratura corsa (Non effettuare in caso di escl. Encoder F11)--	0=Disattivata 1=Attivata	*	A4 -Reset parametri -----	0=Disattivata 1=Attivata		A5 -Numero manovre -----	1=1000 100=100000 1000=1000000
*	A2 -Test motori (freccia SX o freccia DX) -----	0=Disattivata 1=Attivata												
*	A3 -Taratura corsa (Non effettuare in caso di escl. Encoder F11)--	0=Disattivata 1=Attivata												
*	A4 -Reset parametri -----	0=Disattivata 1=Attivata												
	A5 -Numero manovre -----	1=1000 100=100000 1000=1000000												
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 55%;">H1 -Versione software</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> </table>				H1 -Versione software										
	H1 -Versione software													

N.B. I valori in neretto sono quelli di default

*** =regolazioni necessarie alla prima messa in funzione impianto**

quadro di comando ZL51



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR tempo rallentamento
SENS regolazione sensibilita'



COMPATIBILITA'

trasformatore + scheda compatibili
119RIR197 + 3199ZL55

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

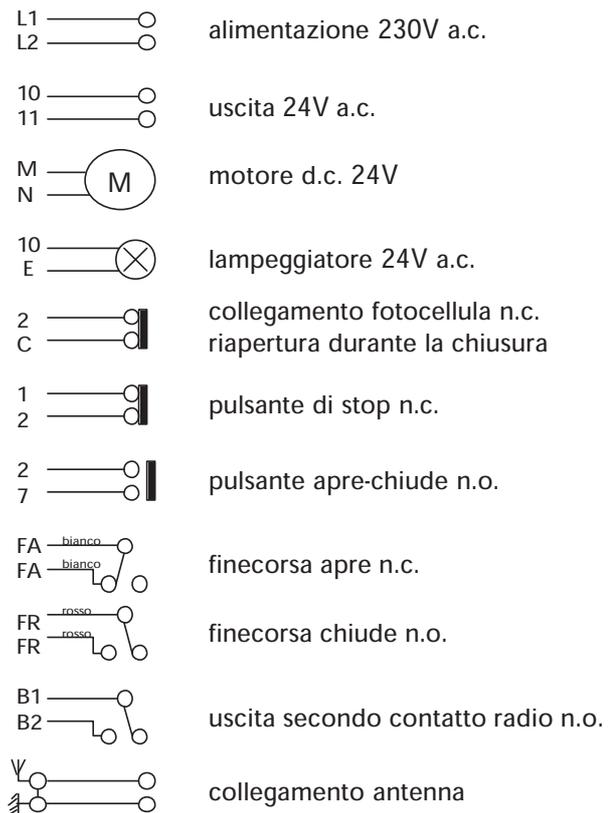
tagliando il punto "A" indicato con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta.
tagliando il punto "B" indicato con la forbice si esclude la chiusura automatica.
tagliando il punto "C" indicato con la forbice si attiva il prelampeggio.

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40 (non presente nei primi modelli)

quadro di comando ZL52



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR tempo rallentamento
SENS regolazione sensibilita'



COMPATIBILITA'

trasformatore + scheda compatibili
119RIR197 + 3199ZL55

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

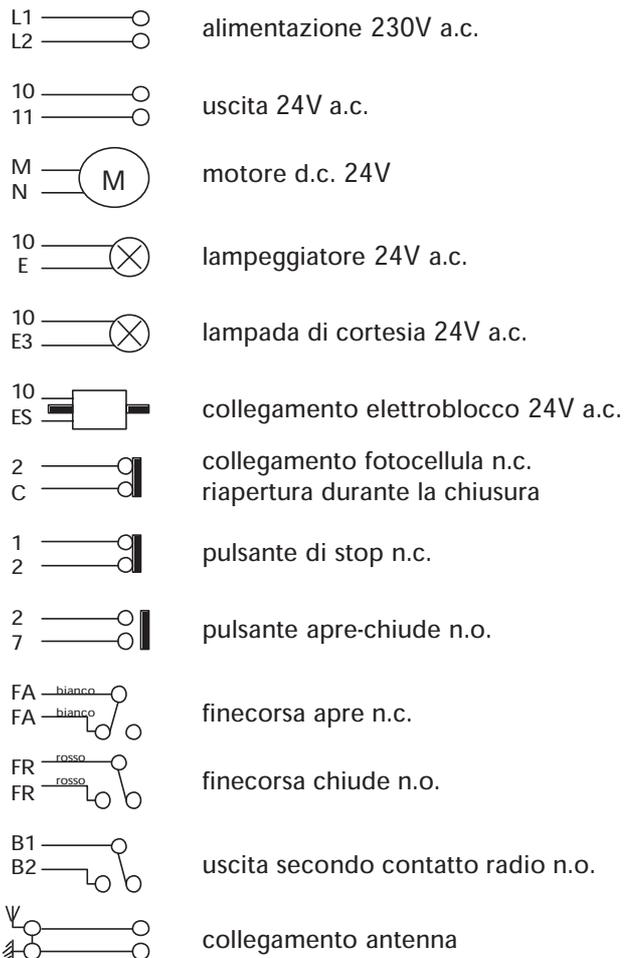
tagliando il punto "A" indicato con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta.
inserendo lo strip "B" indicato si attiva la chiusura automatica.

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

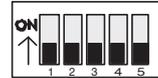
fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40

quadro di comando ZL53



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR tempo rallentamento
SENS regolazione sensibilita'



- 1 ON uomo presente escluso
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF prelampeggio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 4 OFF solo apre con radio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa

COMPATIBILITA'

trasformatore + scheda compatibili
119RIR197 + 3199ZL55

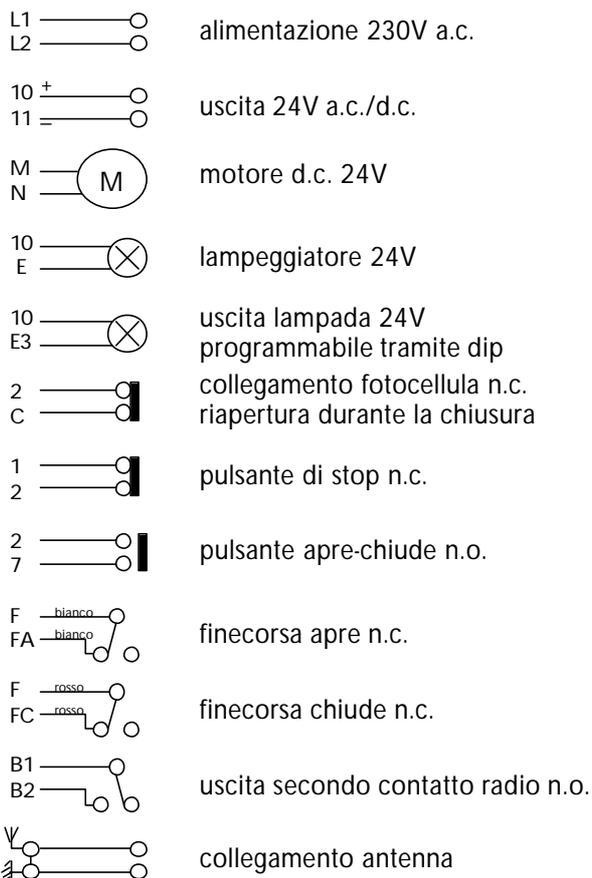
NOTE

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filì marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40

quadro di comando ZL54



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
RALL tempo rallentamento
SENS regolazione sensibilita'



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON lampada ciclo (10-E3) lamp. a bordo
- 9 OFF lampada cortesia (10-E3) lamp a bordo
- 10 OFF non utilizzato

COMPATIBILITA'

trasformatore + scheda compatibili
119RIR197 + 3199ZL55

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l' articolo 001LB54

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

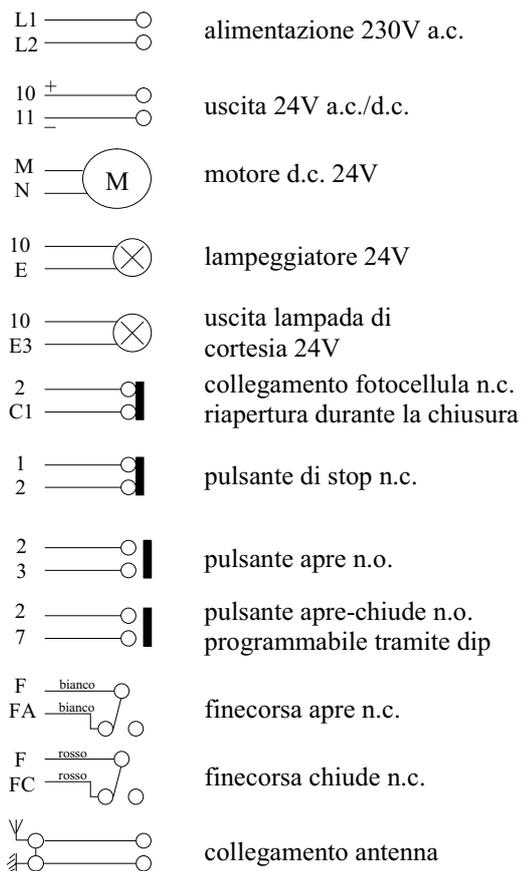
fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

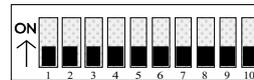
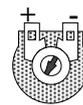
Quadro di comando ZL55

CAME
Service
Italia



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
SENS regolazione sensibilita'



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 5 ON diminuzione spinta in chiusura (da V2)
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF non utilizzato
- 9 OFF non utilizzato
- 10 OFF micro di chiusura fa rallentamento
- 10 ON micro di chiusura fa stop



- 1 ON motore V600
- 1 OFF motore V700
- 2 OFF non utilizzato

RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL55
trasformatore V600 119RIR197
trasformatore V700 119RIR198

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampone
utilizzare l' articolo 002LB54

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati o esclusi tramite dip

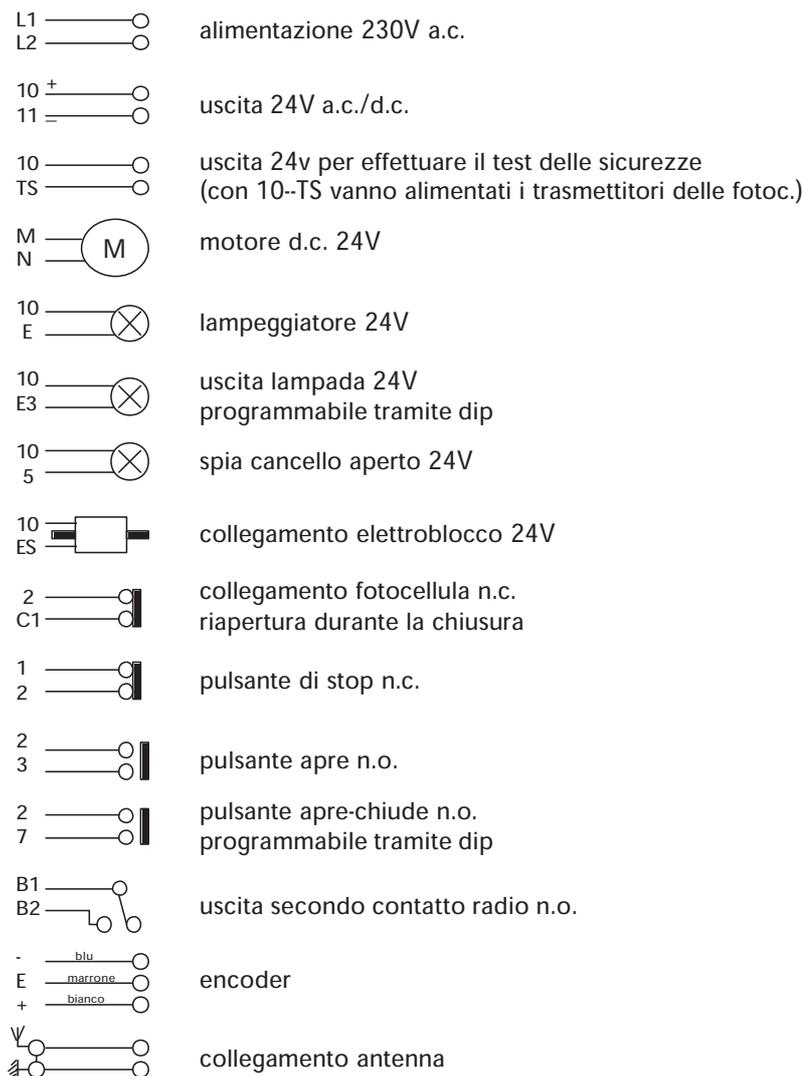
COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filì marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

Per attivare l'automazione via radio tenere
premuta il tasto CH1 e contemporaneamente
premere un tasto del radiocomando
per 5".

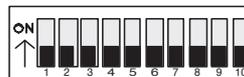
quadro di comando ZL55E



REGOLAZIONI



TCA tempo lavoro
SENS regolazione sensibilita'



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON programmazione finecorsa
- 9 ON attivazione test sicurezze
- 10 OFF non utilizzato

RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL55E
trasformatore V600E 119RIR197

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l' articolo 001LB54

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40

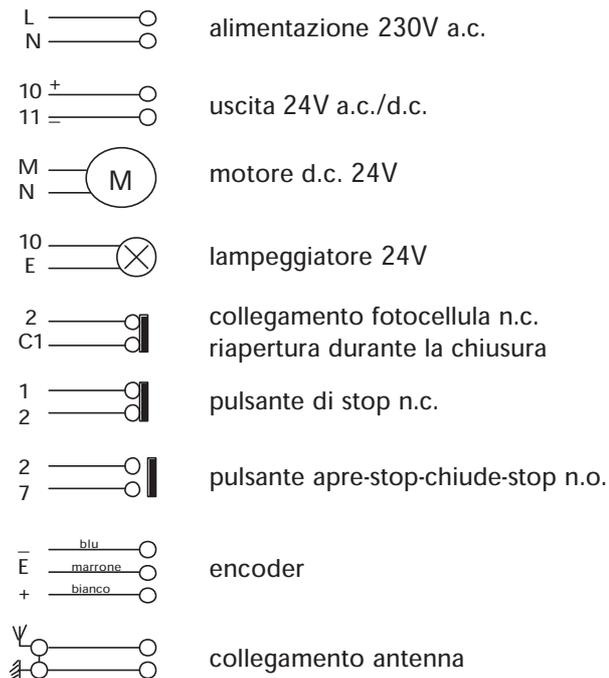
PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 8
- premere il tastino CHIUDE
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1" tasto CH/AP
- premere il tastino APRE
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- rilasciare tastino
- premere 1" tasto CH/AP
(se viene premuto 3 volte escludo il rallentamento)
- portare il dip 8 in OFF

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZL56 v1



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica (al minimo esclude la stessa)
SENS sensibilita' marcia



1 ON programmazione corsa
2 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 1
- premere il tastino AP/CH
- tenere premuto fino alla battuta di chiusura
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1" tasto ENC/RADIO
- premere il tastino APRE
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- a portone aperto rilasciare tastino
- premere 1" tasto ENC/RADIO
- portare il dip 1 in OFF

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l' articolo 001V0670

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO

- per attivare l'automazione tenere premuto il tasto ENC/RADIO e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

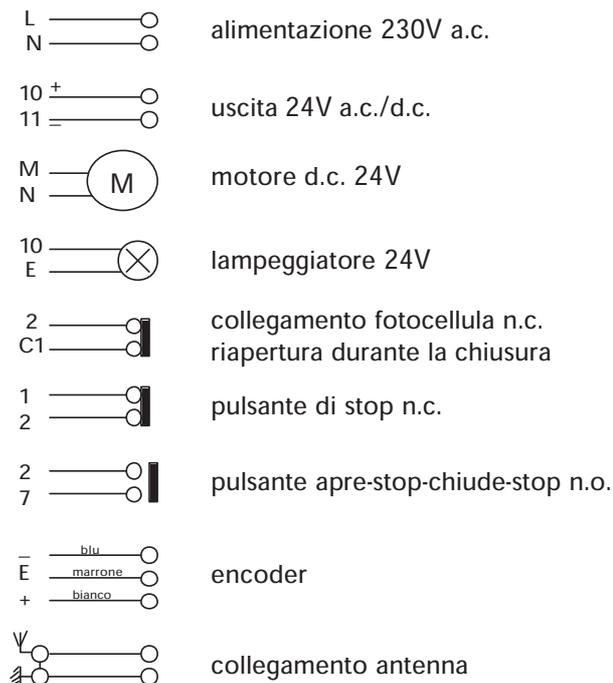
RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL56
trasformatore V900E 119RIR197

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 17
filo blu 26

quadro di comando ZL56 v2



REGOLAZIONI

TCA/ACT tempo chiusura automatica (al minimo esclude la stessa)
SLOW SENS sensibilita' rallentamento
CL. SENS sensibilita' chiusura
OP. SENS sensibilita' apertura



1 ON programmazione corsa
2 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 1
- premere il tastino OP/CL
- tenere premuto fino alla battuta di chiusura
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1" tasto ENC/RADIO
- premere il tastino OPEN
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- a portone aperto rilasciare tastino
- premere 1" tasto ENC/RADIO
- portare il dip 1 in OFF

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l' articolo 001V0670

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO

-per attivare l'automazione tenere premuto il tasto ENC/RADIO e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

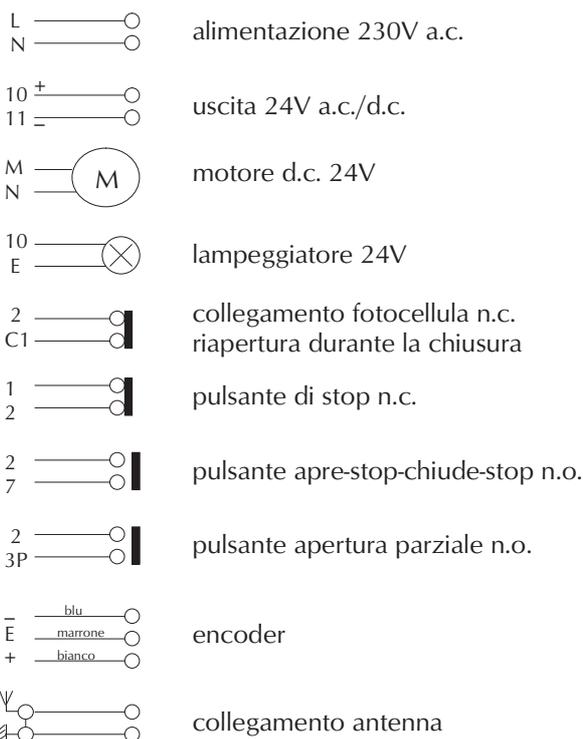
RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL56
trasformatore V900E 119RIR197

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 17
filo blu 26

quadro di comando ZL56 v3



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie temporaneamente utilizzare l'articolo 001V0670

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40 solo per la versione senza morsetto 3P

PROGRAMMAZIONE RADIO

per attivare l'automazione tenere premuto il tasto ENC/RADIO e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
per comandare parzialmente tenere premuto il tasto ENC/RADIO assieme a OP/CL e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

CANCELLAZIONE MEMORIA RADIO

alzare dip 1-2 ON premere e tenere premuto tasto ENC/RADIO per 7 secondi riposizionare i dip in OFF

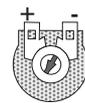
RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL56
trasformatore V900E 119RIR197

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filo marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 17
filo blu 26

REGOLAZIONI



ACT tempo chiusura automatica (al minimo esclude la stessa)
SLOW SENS sensibilità rallentamento
CL. SENS sensibilità chiusura
OP. SENS sensibilità apertura



1 ON programmazione corsa
2 ON (su versione con 3P) programmazioni aggiuntive

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 1
- premere il tastino OP/CL
- tenere premuto fino alla battuta di chiusura
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1" tasto ENC/RADIO
- premere il tastino OPEN
- tenere premuto fino alla finecorsa di apertura
- a portone aperto rilasciare tastino
- premere 1" tasto ENC/RADIO
- portare il dip 1 in OFF

PROGRAMMAZIONE APERTURA PARZIALE

- portare il portone in chiusura
- portare il dip n°2 in ON
- premere il tasto OPEN fino al punto voluto
- premere il tasto ENC/RADIO
- portare il dip n°2 in OFF

PROGRAMMAZIONE PARTENZA RALLENTATA

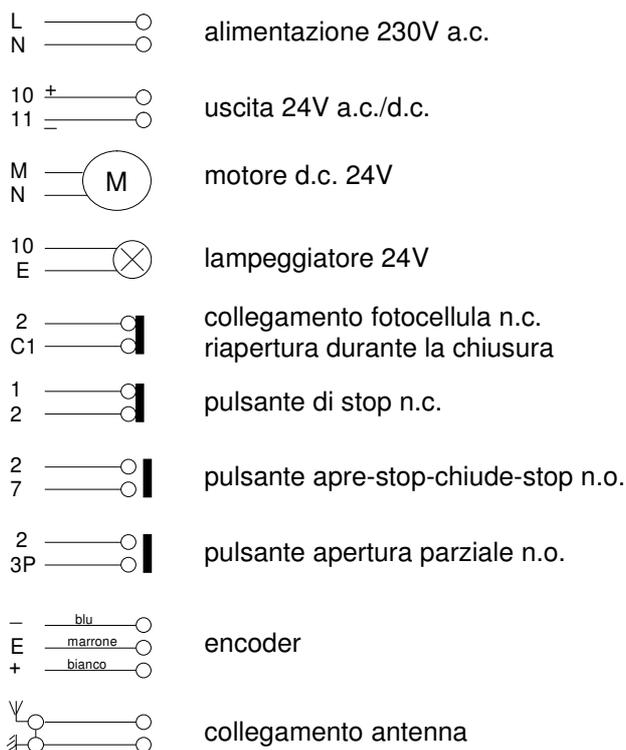
- portare il trimmer TCA al minimo
- portare il portone a totale apertura
- tenere premuto il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare velocemente
- portare il dip n°1 in ON ed il led si spegne
- rilasciare il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare lentamente
- premere il tasto OP/CL fino al punto di fine rallentamento desiderato
- premere il tasto ENC/RADIO fino a quando il led rimane acceso
- riportare il dip n°1 in OFF

PROGRAMMAZIONE PUNTO RALLENTAMENTO DI CHIUSURA

- portare il portone in chiusura
- tenere premuto il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare velocemente
- portare il dip n°2 in ON
- rilasciare il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare lentamente
- premere il tasto OPEN fino al punto di inizio rallentamento voluto
- premere il tasto ENC/RADIO fino a quando il led rimane acceso
- portare il dip n°2 in OFF

quadro di comando ZL56A

CAME
Service
Italia



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie temporaneamente utilizzare l'articolo 001V0670

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40 solo per la versione senza morsetto 3P

PROGRAMMAZIONE RADIO

-per attivare l'automazione tenere premuto il tasto ENC/RADIO e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
-per comandare parzialmente tenere premuto il tasto EDC/RADIO assieme a OP/CL e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

RICAMBI

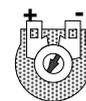
scheda di ricambio 3199ZL56
trasformatore V700E 119RIR338

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 17
filo blu 26

REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica (al minimo esclude la stessa)
SLOW SENS sensibilità rallentamento
CL. SENS sensibilità chiusura
OP. SENS sensibilità apertura



1 ON programmazione corsa
2 ON (su versione con 3P) programmazioni aggiuntive

PROGRAMMAZIONE CORSA

-regolare finecorsa meccanico di apertura
-portare in ON il dip 1
-premere il tasto OP/CL
-tenere premuto fino alla battuta di chiusura
-a portone chiuso rilasciare tasto
-premere 1" tasto ENC/RADIO
-premere il tasto OPEN
-tenere premuto fino al finecorsa di apertura
-a portone aperto rilasciare tasto
-premere 1" tasto ENC/RADIO
-portare il dip 1 in OFF

PROGRAMMAZIONE APERTURA PARZIALE

-portare il portone in chiusura
-portare il dip n°2 in ON
-premere il tasto OPEN fino al punto voluto
-premere il tasto ENC/RADIO
-portare il dip n°2 in OFF

PROGRAMMAZIONE PARTENZA RALLENTATA

-portare il trimmer TCA al minimo
-portare il portone a totale apertura
-tenere premuto il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare velocemente
-portare il dip n°1 in ON ed il led si spegne
-rilasciare il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare lentamente
-premere il tasto OP/CL fino al punto di fine rallentamento desiderato
-premere il tasto ENC/RADIO fino a quando il led rimane acceso
-riportare il dip n°1 in OFF

PROGRAMMAZIONE PUNTO RALLENTAMENTO DI CHIUSURA

-portare il portone in chiusura
-tenere premuto il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare velocemente
-portare il dip n°2 in ON
-rilasciare il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare lentamente
-premere il tasto OPEN fino al punto di inizio rallentamento voluto
-premere il tasto ENC/RADIO fino a quando il led rimane acceso
-portare il dip n°2 in OFF

Quadro di comando ZL65

L	—○	alimentazione 230V a.c.
N	—○	
0	—○	connessione secondario trasformatore
24	—○	
10	—○+	uscita accessori 24V a.c./d.c. max 40W
11	—○-	
10	—○	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS	—○	
M1	—○	motore 24V d.c. ritardato in apertura
N1	—○	
ENC1	—○	
M2	—○	motore 24V d.c. ritardato in chiusura
N2	—○	
ENC2	—○	
10	—⊗	lampeggiatore 24V a.c. max 25W (vedi funz.F10)
E	—⊗	
10	—⊗	spia cancello aperto 24V a.c. max 3W (vedi funz.F18)
5	—⊗	
2	—○	collegamento fotocellula n.c. programmabile (vedi funz.F2)
CX	—○	
2	—○	collegamento fotocellula n.c. programmabile (vedi funz.F3)
CY	—○	
1	—○	pulsante di stop n.c. (vedi funz.F1)
2	—○	
2	—○	pulsante di comando n.o. (funz. F7) programmabile
7	—○	
2	—○	pulsante di comando n.o. (funz. F8) programmabile
3P	—○	
S1	— ^{rosso} ○	1 sensore transponder/lettore tessere TSP00-LT001 (con R700)
GND	— ^{nero} ○	
A	— ^{bianco} ○	2 tastiere max S6000-S7000 (con R800)
B	— ^{blu} ○	
A	—○	collegamento dispositivi abbinato o CRP (Came Remote Protocol) necessita interfaccia RSE
B	—○	
GND	—○	
+	—○	Collegamento per modulo RGP1
STB	—○	
-	—○	
∇	—○	collegamento antenna
⚡	—○	

CONNETTORI SULLA CENTRALE

Connettore per scheda RIO-CONN
 Connettore per modulo GSM
 Connettore per scheda RSE
 Connettore per scheda AF
 Connettore per Scheda Memory-roll
 Connettore per scheda R700/R800

ACCESSORI gamma AXI

Scheda caricabatteria = 002RLB
 Riscaldatore = 001RSDN003
 Finecorsa magnetico = 001RSDN002
 Modulo risparmio energetico = 001RGP1
 Modulo per CAME CONNECT = 001UR042
 Scheda per sistema Wireless RIO = 001RIOCONN01
 Contenitore x sblocco a cordino = 001H3000
 Dispositivo sblocco a cordino = 001RSWN001 da ->
 ->abbinare ad H3000

RICAMBI

Trasformatore = 119RIR509
 Scheda ricambio = 3199ZL65

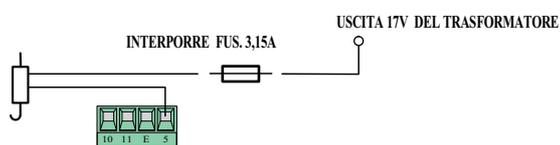
FUSIBILI

Fusibile linea = 1.6A (all'ingresso linea)
 Fusibile accessori = 2A

MESSAGGI DI ERRORE

E1= Taratura corsa interrotta da uno STOP
 E2= Taratura corsa incompleta
 E3= Encoder rotto
 E4= Errore test sicurezze (vedi funzione F5)
 E7= Tempo lavoro insufficiente
 E9= Ostacolo in chiusura
 E10= Ostacolo in apertura
 E11= Numero massimo di ostacoli rilevati
 E14= Errore di comunicazione seriale
 E17= Errore sistema wireless
 E18= Manca configurazione sistema Wireless

Collegamento elettroserratura 12V AC-Max 15W



N.B. Selezionare 2 nella funzione F10

STRUTTURA MENU'

F1	-Funzione "stop totale" -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F2	-Funzione associata all'ingresso 2-CX -----	0=Disattivata(default) 1=C1 2=C2 3=C3 4=C4 7=C7 8=C8
F3	-Funzione associata all'ingresso 2-CY -----	0=Disattivata(default) 1=C1 2=C2 3=C3 4=C4 7=C7 8=C8
F5	-Funzione test sicurezze (sempre attivo con dispositivi wireless)-----	0=Disattivata(default) 1=CX 2=CY 4=CX+CY
F6	-Funzione azione mantenuta (apre con 2-3P/chiude con 2-7) -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F7	-Modalita' comando su 2-7 -----	0=Passo-passo(default) 1=Sequenziale
F8	-Modalita' comando su 2-3p -----	0=Apre pedonale M2(default) 1=Apre parziale M2(vedi F36)
F9	-Funzione rilevazione ostacolo a motore fermo -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F10	-Funzione associata all'uscita cancello aperto -----	0=accesa in movimento e a cancello aperto(default) -> 1=lamp. ogni 1/2 sec. in apre - lamp. ogni 1 sec. in chiude > -> -accesa se aperto - spenta se chiuso 2=abilitazione elettroserratura
* F11	-Encoder -----	0=Attivato(default) 1=disattivato
F12	-Funzione partenza rallentata (in apre e chiude) -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F13	-Funzione spinta in chiusura -----	0=Disattivata(default) 1=minima 2=media 3=massima
F14	-Funzione selezione tipo sensore -----	0=Transponder o lettore tessere 1=Selettore a tastiera (Default)
F16	-Colpo d'ariete (tempo impostabile con F26) -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F18	-Funzione lampada supplementare (uscita 10-E) -----	0=Lampeggiatore(default) 1=Ciclo
F19	-Tempo chiusura automatica -----	0=Disattivata(default) 1=1sec. 2=2sec... 180=180sec
F20	-Tempo chius. autom. dopo apert. parziale-----	0=Disattivata 1=1sec. 10=10sec.(default) 180=180sec.
F21	-Tempo prelampeggio -----	0=Disattivata(default) 1=1sec.10=10sec.
F22	-Tempo lavoro -----	5=5sec.120=120sec.(default)....180=180sec.
F23	-Tempo ritardo in apertura M1 -----	0=0sec.2=2sec.(default).....10=10sec.
F24	-Tempo ritardo in chiusura M2 -----	0=Disattivata5=5sec(default)25=25sec.
F26	-Tempo colpo d'ariete -----	1=1sec. 2=2sec.
F27	-Tempo elettroserratura -----	1=1sec.4=4sec.
F28	-Regolazione velocita' corsa -----	60=60% min.(50% FA7024CB)....100=100% max(default)
F30	-Regolazione velocita' rallentamento -----	10=10% min (30% FA7024CB)..50=50%(default)..60=60% max
F33	-Regolazione velocita' taratura -----	20=vel.minima....50=vel.media(default)..60=velocita' massima
F34	-Sensibilita' durante la corsa -----	10=max sensibilita....100=min sensibilita'(default)
F35	-Sensibilita' durante il rallentamento -----	10=max sensibilita....100=min sensibilita'(default)
F36	-Regolazione apertura parziale -----	10=10% corsa....40=40% corsa(default)...80=80% corsa
F37	-Punto iniziale di rallentamento in apertura M1(con encoder) ----	1=1% corsa....25=25% corsa(default)....60=60% corsa
F38	-Punto iniziale di rallentamento in chiusura M1(con encoder) ----	1=1% corsa....25=25% corsa(default)....60=60% corsa
F39	-Punto iniziale accostamento in apertura M1(con encoder) -----	1=1% corsa....5=5% corsa....10=10% corsa(default)
F40	-Punto iniziale accostamento in chiusura M1(con encoder) -----	1=1% corsa....5=5% corsa....10=10% corsa(default)
F41	-Punto iniziale di rallentamento in apertura M2(con encoder) ----	1=1% corsa....25=25% corsa(default)....60=60% corsa
F42	-Punto iniziale di rallentamento in chiusura M2(con encoder)----	1=1% corsa....25=25% corsa(default)....60=60% corsa
F43	-Punto iniziale di accostamento in apertura M2(con encoder) ----	1=1% corsa....5=5% corsa....10=10% corsa(default)
F44	-Punto iniziale di accostamento in chiusura M2(con encoder) ----	1=1% corsa....5=5% corsa....10=10% corsa(default)
F46	-Impostazione numero motori -----	0=Abilitazione di M1+M2(default) 1=Abilitazione di M2
F49	-Gestione collegamento seriale -----	0=Disattivata(default) 3=CRP
F50	-Salvataggio dati su Memory Roll(solo con schedina memory)----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F51	-Lettura dati da Memory Roll (solo con schedina memory) -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F56	-Numero di periferica (in caso di piu' automazioni)-----	1----->255
F63	-Modifica velocita' COM(utilizzo con CRP) -----	0=1200 Baud 1=2400 Baud.....7=57600 Baud 8=115200 Baud
F65	-Funzione associata a RIO-EDGE (T1) (con RIOCONN01) -----	0=Disattivata 7=P7(riapre in chiude) 8=P8(richiude in apre)
F66	-Funzione associata a RIO-EDGE (T2) (con RIOCONN01)-----	0=Disattivata 7=P7(riapre in chiude) 8=P8(richiude in apre)
F67	-Funzione associata a RIO-CELL (T1) (con RIOCONN01) -----	0=Disattivata 1=P1(riapre in chiude) 2=P2(richiude in apre)-> ->3=P3(stop parziale) 4=P4(attesa ostacolo)
F68	-Funzione associata a RIO-CELL (T2) (con RIOCONN01)-----	0=Disattivata 1=P1(riapre in chiude) 2=P2(richiude in apre)-> ->3=P3(stop parziale) 4=P4(attesa ostacolo)
U1	-Tipo di comando da associare all'utente radio -----	1=passo-passo 2= sequenziale 3=apre .4=parziale
U2	-Cancellazione utente -----	
U3	-Cancellazione totale utenti -----	0=Disattivata 1=Cancellazione tutti utenti
* A1	-Impostazione tipo motore -----	1=SWN20-SWN25(default) 2=FA7024CB
* A2	-Test motori -----	0=Disattivata 1=Attivata
A3	-Taratura corsa (appare solo con Encoder attivato vedi F11) ----	0=Disattivata 1=Attivata
A4	-Reset parametri -----	0=Disattivata 1=Attivata
A5	-Conteggio manovre -----	001=100 manovre 010=1000 999=99900 CSI=manutenzione
H1	-Versione firmware -----	

N.B. - I valori in neretto sono quelli di default

- Le funzioni da F65 a F68 appaiono solo con modulo RIOCONN01 innestato

*** =regolazioni necessarie alla prima messa in funzione impianto**

quadro di comando ZL80

L	—○	alimentazione 230V a.c.
N	—○	
10	—○	uscita 24V a.c.
11	—○	
10	—○	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS	—○	
M	—○	motore 24V d.c.
N	—○	
10	—○	lampeggiatore 220V a.c.
E1	—○	
10	—○	spia cancello aperto 24V a.c.
5	—○	
2	—○	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CX	—○	
2	—○	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY	—○	
1	—○	pulsante di stop n.c.
2	—○	
2	—○	pulsante di comando n.o. programmabile
7	—○	
2	—○	pulsante apre n.o.
3	—○	
2	—○	pulsante chiude n.o.
4	—○	
2	—○	pulsante di apertura parziale n.o.
3P	—○	
+	—○	encoder
E	—○	
-	—○	
+	—○	collegamento batterie
-	—○	
A	—○	collegamento caricabatteria BN1 se non utilizzato fare ponte A-B
B	—○	
C	—○	
D	—○	
S1	—○	collegamento TSP00-LT001
gnd	—○	
V	—○	collegamento antenna
⚡	—○	

MENU'

LINGUA: (*italiano*>*inglese*>*francese*>*Tedesco*>*Spagnolo*)

REGOLA TEMPI:

Tempo Lavoro (*10s*>*120s*)

T.C.A. (*1s*>*120s*)

T. Prelampeggio (*1s*>*5s*)

T.C.A. Pedonale (*1s*>*120s*)

FUNZIONI:

Ch.automatica (*On*>*Off*)

Comando 2-7 (*Passo Passo*>*Sequenziale*)

Funzione utente (*Comando 2-7*>*Solo Apre*)

Prelampeggio (*Off*>*On*)

Uomo presente (*Off*>*On*)

Uomo pres. Ch. (*Off*>*On*)

ingresso CY (*Disattivato*>*C1*>*C2*>*C3*>*C4*>*C6*)

ingresso CX (*Disattivato*>*C1*>*C2*>*C3*>*C4*>*C6*)

Stop Totale (*Off*>*On*)

Test Servizi (*Off*>*su CX*>*su CY*>*su CX/CY*)

Uscita lampada (*Ciclo*>*Movimento*)

Rileva ostacolo (*Off*>*On*)

Spinta Ch. (*Off*>*On*)

Spia Apre (*Intermittente*>*Continuo*)

RADIO/UTENTI (max 250 utenti)

Nuovo Utente- -> Utente-

..... -> Funz. Associata (*Funz. Radio*>*Ap parziale*)

Modifica Ut (*n.4 esistente*>*n.5 Vuota*)

Rimuovi Ut (*n.4 esistente*>*n.5 Vuota*)

Salva su memoria (*Scrittura*) Inserire prima la Memory

Carica da memoria (*Lettura*) Inserire prima la Memory

Cancella tutti (*Confermi* <*No*,*Si*>)

TARATURE:

Taratura corsa (*Confermi* <*No*,*Si*> Procedura>)

Rallentamento. (*5%*>*30%*)

Sens. ostacolo (*+0000-*)

Corsa ap. parz. (*5%*>*100%*)

Indirizzo rete (*1*<->*16*)

Velocit‡ Corsa (*-0000+*)

Velocit‡ Rall. (*-0000+*)

Partenza Rall. (*Disabilitata*> *-0000+*)

INFO

Versione (*ver. 1.0*)

N. manovre (*16480*)

Msg. iniziale> Procedura- >

TRASFORMATORE DI RICAMBIO = 119RIR248

quadro di comando ZL90

L1 ———○	alimentazione 230V a.c.
L2 ———○	
10 + ———○	uscita 24V a.c./d.c.
11 ———○	
M1 ———○	motore d.c. 24V ritardato in apertura
N1 ———○	
ENC ———○	
M2 ———○	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
N2 ———○	
ENC ———○	
10 ———○	lampeggiatore 24V
E1 ———○	
10 ———○	spia cancello aperto 24V attivabile tramite programmazione
5 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
CX ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
CY ———○	
1 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○	
2 ———○	pulsante comando n.o. selezionabile tramite dip
7 ———○	
2 ———○	pulsante apre n.o.
3 ———○	
2 ———○	pulsante chiude n.o.
4 ———○	
2 ———○	pulsante apertura pedonale n.o.
3P ———○	
B1 ———○	uscita secondo contatto radio n.o.
B2 ———○	
⚡ ———○	collegamento antenna
⚡ ———○	
termico ———○	giallo giallo
termico ———○	
17V ———○	collegamento elettroserratura 12V a.c. attivabile tramite programmazione (17V morsetto trasformatore)
5 ———○	
10 ———○	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
TS ———○	

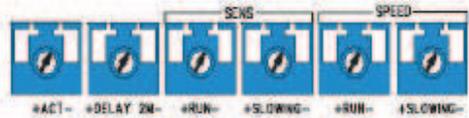
TARATURA CORSA

- premere il tasto OPEN MOTOR fino a quando le ante sono a meta' corsa
- tenere premuto il tasto SET UP fino a quando iniziano a muoversi le ante
- rilasciare il tasto SET UP
- un'anta chiude e apre del tutto
- la seconda anta chiude e apre del tutto
- il led si accende un paio di secondi a taratura avvenuta

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

REGOLAZIONI



- ACT tempo chiusura automatica
- DELAY 2 M tempo ritardo 2 motore in chius.
- RUN SENS sensibilita' corsa
- SLOWING SENS sensibilita' rallentamento
- RUN SPEED velocita' corsa
- SLOWING SPEED velocita' rallentamento

RICAMBI

- scheda di ricambio 3199ZL90
- trasformatore di ricambio 119RIR306

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB90 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

ELETTROSERRATURA

- portare il dip n 6 in ON (il resto in OFF)
- premere il tastino CH1 fino a quando il led rimane acceso
- riportare il dip n 6 in OFF

SPIA CANCELLO APERTO

- portare il dip n 6 in ON (il resto in OFF)
- premere il tastino CH2 fino a quando il led rimane acceso
- riportare il dip n 6 in OFF

COLPO D'ARIETE

- portare i dip n 3 e 6 in ON (il resto in OFF)
- premere il tastino CH1 fino a quando il led rimane acceso
- (premendo invece il tastino CH2 fino a quando il led rimane acceso si disattiva il colpo d'ariete)
- portare i dip n 3 e 6 in OFF



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON attivazione motori A1824
- 7 OFF attivazione motori FROG-J
- 8 OFF esclusione test sicurezze
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-CX



- 1 ON esclusione 2-CY
- 1 OFF- 2ON attesa ostacolo su 2-CY
- 1 OFF- 2OFF stop parziale su 2-CY

quadro di comando ZL92

L1 ———○	alimentazione 230V a.c.
L2 ———○	
10 ± ———○	uscita 24V a.c./d.c
11 ———○	
10 ———○	uscita 24v per test delle sicurezze vedi funzione F5 (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
TS ———○	
EB2 ———□	collegamento elettroserratura 12V su anta 2, no stylo vedi funzione F16 e F17
V2 ———□	
EB1 ———□	collegamento elettroserratura 12V su anta 1, no stylo vedi funzione F16 e F17
V1 ———□	
10 ———○	lampeggiatore 24V vedi funzione F18
E ———○	
10 ———○	spia cancello aperto 24V vedi funzione F10
5 ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. vedi funzione F2
CX ———○	
2 ———○	collegamento fotocellula n.c. vedi funzione F3
CY ———○	
1 ———○	pulsante di stop n.c. vedi funzione F1
2 ———○	
2 ———○	pulsante comando n.o. vedi funzione F7
7 ———○	
2 ———○	pulsante apre n.o.
3 ———○	
2 ———○	pulsante chiude n.o.
4 ———○	
2 ———○	pulsante apertura pedonale n.o. vedi funzione F8
3P ———○	
B1 ———○	uscita secondo contatto radio n.o. vedi funzione U1
B2 ———○	
———○	collegamento antenna
———○	
termico ———○	giallo giallo
———○	
A ———○	collegamento tastiera digitale + 001R800 vedi funzione F14
B ———○	
S1 ———○	collegamento lettore di tessere + 001R700
GND ———○	

INIZIALIZZAZIONE CORSA AD ENCODER

- 1) Reset parametri.....A4
- 2) Impostazione motore.....A1
- 3) Impostazioni numero motori.....F46
- 4) Test motori.....A2
- 5) Taratura corsa.....A3

PROGRAMMAZIONE RADIO

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER
scegliere tipo di comando da 1 a 5 preme-
re ENTER lampeggia un numero da 1 a 25
(locazione memoria) premere tasto
radiocomando per 3"

PROGRAMMAZIONE TESSERE

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER
scegliere tipo di comando da 1 a 5 preme-
re ENTER lampeggia un numero da 1 a 25
(locazione memoria) passare la tessera sul
lettore

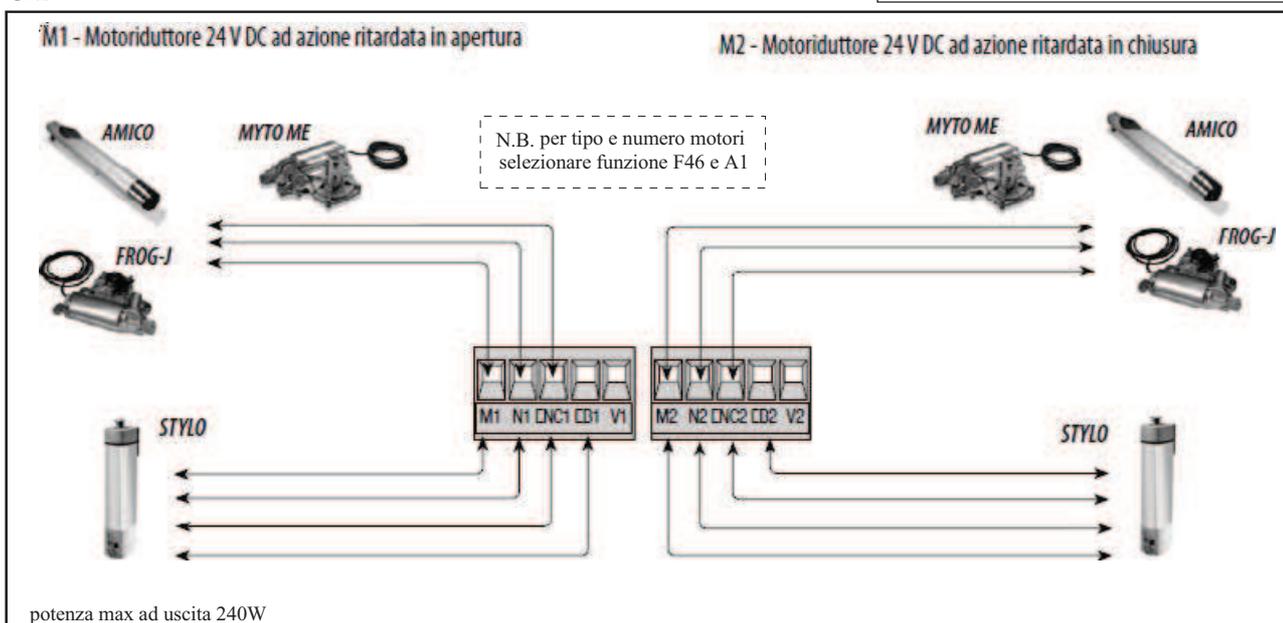
PROGRAMMAZIONE TASTIERA

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER
scegliere tipo di comando da 1 a 5 preme-
re ENTER lampeggia un numero da 1 a 25
(locazione memoria) digitare codice seguito
dalla "E" sulla tastiera

RICAMBI Trasformatore: 119RIR394
 Scheda: 3199ZL92

MESSAGGI ERRORI:

- ER1-> taratura 1°motore interrotta
- ER2-> taratura 2°motore interrotta
- ER3-> encoder rotto
- ER4-> errore test servizi
- ER5-> tempo lavoro troppo basso
- ER6-> tre interventi amperometrici
- ER7-> intervento termica
- C0 -> stop aperto (1-2)
- C1/2/3/4/7/8-> ingressi sicurezze aperti



segue

quadro di comando ZL94

L	—	○	alimentazione 230V a.c.
N	—	○	
10	+	○	uscita 24V a.c./d.c <u>15Wmax</u>
11	-	○	
10	—	○	uscita 24v per test delle sicurezze vedi funzione F5 (con 10--TX vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
TX	—	○	
10	—	○	collegamento fotocellula ricevente con sleep mode vedi funzione F60
RX	—	○	
10	—	○	collegamento fotocellula trasmittente con sleep mode vedi funzione F60
TX	—	○	
10	—	⊗	lampeggiatore 24V <u>25Wmax</u> vedi funzione F18
E	—	⊗	
10	—	⊗	spia cancello aperto 24V <u>3W max</u> vedi funzione F10
5	—	⊗	
11	—	○	eletroserratura 12V <u>15W max</u> (in chiusura,tempo fisso 1 sec)
ES	—	○	
2	—	○	collegamento fotocellula n.c. vedi funzione F2
CX	—	○	
2	—	○	collegamento fotocellula n.c. vedi funzione F3
CY	—	○	
1	—	○	pulsante di stop n.c. vedi funzione F1
2	—	○	
2	—	○	pulsante comando n.o. vedi funzione F7
7	—	○	
2	—	○	pulsante apre n.o.
3	—	○	
2	—	○	pulsante chiude
4	—	○	
2	—	○	pulsante apertura pedonale n.o. vedi funzione F8
3P	—	○	
	—	○	collegamento antenna
	—	○	
THERMAL	—	○	Filo blu contatto n.c. Filo blu
	—	○	
A	bianco	○	collegamento tastiera digitale + 001R800 vedi funzione F14
B	blu	○	
S1	rosso	○	collegamento lettore di tessere o transponder + 001R700 vedi funzione F14
GND	nero	○	
ENC1	+ bianco	○	encoder A - motore rit. in apertura <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">utilizzare cavo twistato tipo 2402c 22awg</div> encoder B - motore rit. in chiusura
	E marrone	○	
	- verde	○	
ENC2	+ bianco	○	
	E marrone	○	
	- verde	○	
M1	○	M1	motore d.c. 24V ritardato in apertura
N1	○		
M2	○	M2	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
N2	○		

INIZIALIZZAZIONE CORSA AD ENCODER

- 1)Reset parametri.....A4
- 2)Impostazioni numero motori.....F46
- 3)Test motori.....A2
- 4)Taratura corsa.....A3

PROGRAMMAZIONE RADIO

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER
scegliere tipo di comando da 1 a 5 preme-
re ENTER lampeggia un numero da 1 a 25
(locazione memoria) premere tasto
radiocomando per 3"

PROGRAMMAZIONE TESSERE

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER
scegliere tipo di comando da 1 a 5 preme-
re ENTER lampeggia un numero da 1 a 25
(locazione memoria) passare la tessera sul
lettore

PROGRAMMAZIONE TASTIERA

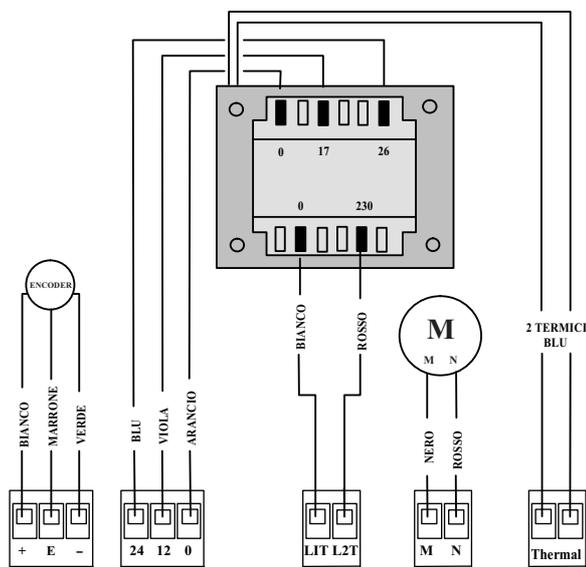
(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER
scegliere tipo di comando da 1 a 5 preme-
re ENTER lampeggia un numero da 1 a 25
(locazione memoria) digitare codice seguito
dalla "E" sulla tastiera

RICAMBI Trasformatore: 119RIR394
 Scheda: 3199ZL94

N.B. Per il funzionamento con le batterie
tampone utilizzare l'articolo 002LBF40.

MESSAGGI ERRORI:

- ER1--> taratura 1° motore interrotta
- ER2--> taratura 2° motore interrotta
- ER3--> encoder rotto
- ER4--> errore test servizi
- ER5--> tempo lavoro troppo basso
- ER6--> tre interventi amperometrici
- ER7--> intervento termica
- C0 --> stop aperto (1-2)
- C1/2/3/4/7/8--> ingressi sicurezze aperti

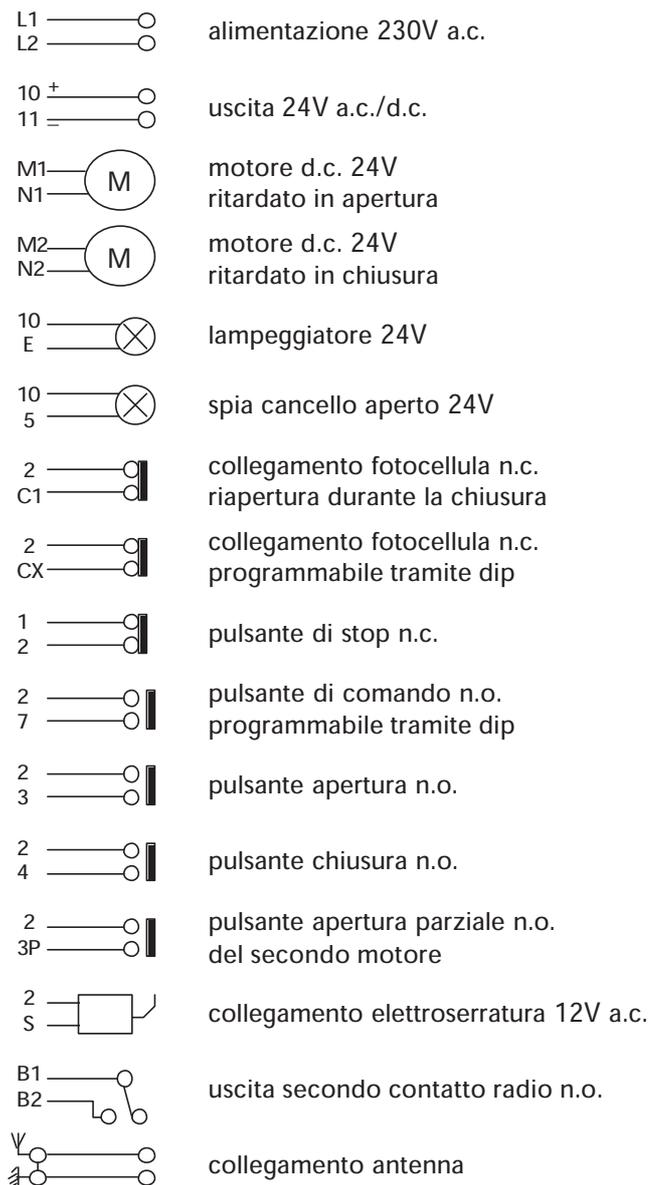


STRUTTURA MENU'

F1	-Funzione "stop totale" -----	0 =Disattivato(default) 1 =Attivato
F2	-Funzione associata all'ingresso CX -----	0 =Disattivata(default) 1 =C1 2 =C2 3 =C3 4 =C4 7 =C7 8 =C8
F3	-Funzione associata all'ingresso CY -----	0 =Disattivata(default) 1 =C1 2 =C2 3 =C3 4 =C4 7 =C7 8 =C8
F5	-Funzione test sicurezze -----	0 =Disattivato(default) 1 =CX 2 =CY 3 =CX+CY
F6	-Funzione azione mantenuta -----	0 =Disattivata(default) 1 =Attivata
F7	-Modalita' comando su 2-7 -----	0 =Passo-passo(default) 1 =Sequenziale
F8	-Modalita' comando su 2-3p -----	0 =Apertura pedonale(default) 1 =Apertura parziale
F9	-Funzione rilevazione ostacolo a motore fermo -----	0 =Disattivata(default) 1 =Attivata
F10	-Funzione lampadina spia -----	0 =accesa in movimento(default) 1 =lamp. ogni 1/2 sec. in apre-lamp ogni 1 sec. in chiude-accesa se aperto-spena se chiuso
F11	-Esclusione Encoder -----	0 =Encoder attivato(default) 1 =Encoder disattivato
F14	-Funzione selezione tipo sensore -----	0 =TAG 1 =S7000(default)
F16	-Funz. colpo d'ariete -----	0 =Disattivata(default) 1 =Attivata
F18	-Funzione lampada supplementare -----	0 = lampeggiatore(default) 1 =Ciclo
F19	-Tempo chiusura automatica -----	0 =Disattivata(default) 1 =1sec. 2 =2sec..... 180 =180sec max
F20	-Tempo chiusura automatica dopo apert. parz. (no con F19 disatt.)	0 =1sec. 5 =5sec.(default) 180 =180sec.
F21	-Tempo prelampeggio -----	0 =Disattivata(default) 2 =2sec. 10 =10sec.
F22	-Tempo lavoro -----	5 =5sec. 120 =120sec(default).
F23	-Tempo ritardo in apertura -----	0 =Disattivata(default) 1 =1sec. 2 =2sec. 10 =10sec.
F24	-Tempo ritardo in chiusura -----	0 =Disattivata(default) 1 =1sec. 2 =2sec. 25 =25sec.
F28	-Regolazione velocita' motori -----	40 =40% vel. motore. 100 =100% velocita' motore(default)
F30	-Regolazione velocita' rallentamento motori -----	20 =20% vel. motore... 50 =50%(default)... 60 =60% vel. motore
F33	-Velocita' taratura apprendimento corsa -----	30 =30% vel. motore... 50 =50%(default)... 60 =60% vel. motore
F34	-Sensibilita' durante il movimento -----	10 =max. sensibilita' 100 =min. sensibilita'(default)
F35	-Sensibilita' durante il rallentamento -----	10 =max. sensibilita' 100 =min. sensibilita'(default)
F36	-Regolazione apertura parziale -----	10 =10% della corsa(default)..... 80 =80% della corsa
F37	-Regola punto iniziale di rallentamento in apertura -----	10 =10% corsa... 25 =25% (default)... 60 =60% corsa
F38	-Regola punto iniziale di rallentamento in chiusura -----	10 =10% corsa... 25 =25% (default)... 60 =60% corsa
F39	-Regola punto iniziale di accostamento in apertura -----	1 =1% corsa... 5 =5% (default).... 10 =10% corsa (max accost.)
F40	-Regola punto iniziale di accostamento in chiusura -----	1 =1% corsa... 5 =5% (default).... 10 =10% corsa (max accost.)
* F46	-Impostazione numero motori -----	0 =abilitazione di M1+M2(default) 1 =Abilitazione di M2
F50	-Salvataggio dati su Memory Roll -----	0 =Disattivata... 1 =Attivata
F51	-Lettura dati da Memory Roll -----	0 =Disattivata... 1 =Attivata
F59	-Abilitazione logo Came -----	0 =Disattivata... 1 =Attivata....10sec....180sec.
F60	-Sleep mode -----	0 =Disattivata(default)... 1 =Attivata
<hr/>		
U1	-Tipo di comando da associare all'utente radio ----- (dopo aver selezionato la funzione dare ENTER e mandare il segnale con il dispositivo desiderato)	1 =passo-passo 2 =sequenziale 3 =apre 4 =pedonale/parziale (vedi funzione F8) 5 = uscita B1-B2
U2	-Cancellazione singolo utente -----	
U3	-Cancellazione totale utenti -----	0 =Disattivata 1 =Cancellazione tutti utenti
<hr/>		
* A2	-Test motori (freccia SX o freccia DX) -----	0 =Disattivata 1 =Attivata
* A3	-Taratura corsa (<u>Non effettuare in caso di escl. Encoder F11</u>)-----	0 =Disattivata 1 =Attivata
A4	-Reset parametri -----	0 =Disattivata 1 =Attivata
<hr/>		
H1	-Versione software -----	

*** =regolazioni necessarie alla prima messa in funzione impianto**

quadro di comando ZL150



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro
TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura e tempo apertura parziale



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l' articolo 002LB54

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR170
scheda di ricambio 3199ZL150

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
220 marrone
0 bianco
15 rosso
20 blu
24 nero

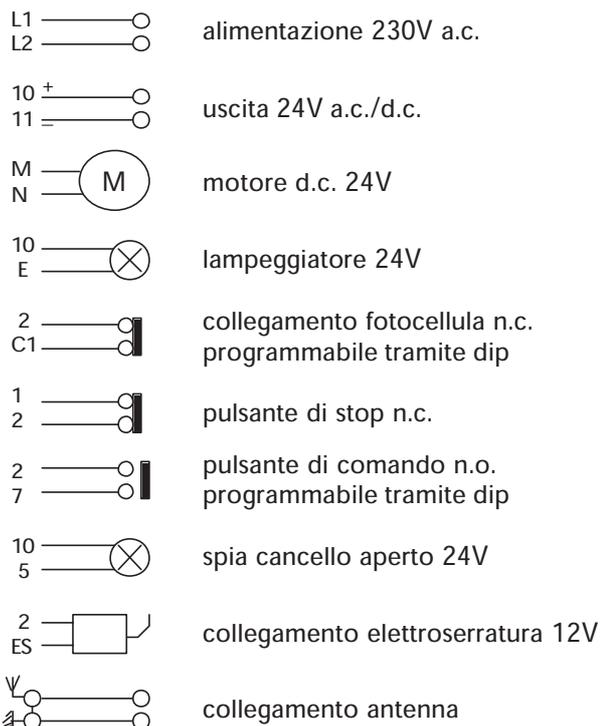


- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-CX
- 9 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-10 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 10ON stop parziale (2-CX)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZL160



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l' articolo 002LB54

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR171
scheda di ricambio 3199ZL160

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
220 marrone
0 bianco
20 blu
24 nero



1 ON chiusura automatica
2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
3 OFF non utilizzato
4 ON colpo d'ariete

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

UOMO PRESENTE

-Posizionando il trimmer TL al minimo si ottiene l'azione mantenuta (uomo presente)

Quadro di comando ZL170

L1 L2		alimentazione 230V a.c.
10 + 11 -		uscita 24V a.c./d.c.
M N R		schedina ADT
10 E		lampeggiatore 24V
10 E3		uscita lampada ciclo 24V selezionabile tramite strip
10 5		spia cancello aperto 24V
2 C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3		collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
2 3		pulsante apre n.o.
11 S		collegamento elettroserratura 12V
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
T T		termica
A1 A2		uscita n.o. attiva ad ogni impulso di apertura per 3"
		collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro
SENS VEL regolazione sensibilita' marcia
SENS RALL regolazione sensibilita' rallenta-
mento

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile
far funzionare l'impianto in assenza di tensio-
ne di rete.

nel caso non venisse utilizzata fare i ponti
A-B,C-D,E-F

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati o esclusi tramite dip.

questa posizione di jumper consente
di attivare la seconda uscita radio
B1-B2

questa posizione di jumper consente
di attivare l'uscita lampada ciclo
10-E3

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filo viola 230V
filo bianco 0
filo rosso RALL MAX- RALL MIN
filo nero VEL MIN-VEL MAX
filo blu 24V - filo marrone 12V

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR109
scheda di ricambio 3199ZL170N
scheda adattatore ADT 119RIR301

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere
premuto il tasto CH1 e contemporaneamente
premere un tasto del radiocomando per 5".
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il
tasto CH2 e contemporaneamente premere
un tasto del radiocomando per 5"



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON motore ATI-FAST
- 10 OFF motore FROG-FERNI-EMEGA

Circuito tampone

002LB18

Quadro di comando ZL170N

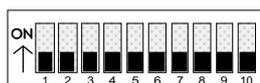
CAME
Service
Italia

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c./d.c. <u>max 40W</u>
11		
M		schedina ADT
N		
R		
10		lampeggiatore 24V <u>max 25W</u>
E		
10		uscita lampada ciclo 24V <u>max 25W</u> selezionabile tramite strip
E3		
10		spia cancello aperto 24V <u>max 3W</u>
5		
2		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2		collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
7		
2		pulsante apre n.o.
3		
11		uscita elettroserratura 12V ac/dc <u>max 15W</u>
S		
B1		uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
B2		
T		termica n.c.
T		
A1		uscita n.o. attiva ad ogni impulso di apertura per 3"
A2		
		collegamento antenna

N.B. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON motore ATI-FAST
- 10 OFF motore FROG-FERNI-EMEGA

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica (da 1 a 120s.).
TL regolazione zona d'arresto
SENS VEL regolazione sensibilita' marcia
SENS RALL regolazione sensibilita' rallentamento



NOTE

Utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete. Nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B,C-D,E-F

JUMPER

Questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2

Questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3

PROGRAMMAZIONE TEMPO LAVORO

Impostare tutti i 10 dip in off, alzare il n° 6 e premere CH1 fino a totale apertura, premere CH2 fino a totale chiusura e riportare il dip 6 in OFF (da V4)

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

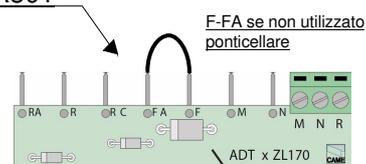
filo viola 230V
filo bianco 0
filo rosso RALL MAX- RALL MIN
filo nero VEL MIN-VEL MAX
filo blu 24V - filo marrone

RICAMBI E ACCESSORI

Trasformatore di ricambio	119RIR187
Scheda di ricambio	3199ZL170N
Circuito tampone	002LB18
Scheda adattatore ADT	119RIR301

FUSIBILI

Fusibile linea	3.15A
Fusibile accessori	3.15A
Fusibile centralina	630 mA



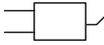
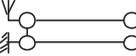
REGOLAZIONE ZONA D'ARRESTO IN BATTUTA

Il trimmer TL regola il tempo durante la fase di rallentamento nel quale un eventuale fermo viene interpretato come un ostacolo o come battuta d'arresto .

- 1)-Posizionare il microinterruttore in modo da ottenere un rallentamento a 50cm dalla battuta di chiusura e apertura
- 2)-Ruotare il trimmer TL in senso orario verso il fondoscala (+) e dare un comando CHIUDE
- 3)-Effettuare diverse prove diminuendo progressivamente il trimmer finchè si ottiene che l'anta arrivata in battuta si arresti.
- 4)-Ottimizzare la regolazione verificando che un ostacolo di 3cm in battuta mi provochi l'arresto mentre uno di 6cm mi provochi l'inversione di marcia

"Regolando il trimmer TL al minimo (-) l'ostacolo posto in un qualsiasi punto del rallentamento farà sempre fermare il motore (intervento amperometrico)"

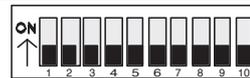
quadro di comando ZL180

- L1 — o
L2 — o
alimentazione 230V a.c.
- 10 + — o
11 — o
uscita 24V a.c./d.c.
- 10 — o
TS — o
uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
(con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
- M1 — o
N1 — o
RAL1 — o
 motore d.c. 24V
ritardato in apertura
- M2 — o
N2 — o
RAL2 — o
 motore d.c. 24V
ritardato in chiusura
- 10 — o
E — o
 lampeggiatore 24V
impostabile tramite dip
- 10 — o
5 — o
 spia cancello aperto 24V
- 2 — o
C1 — o
 collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura
- 2 — o
C3 — o
 collegamento fotocellula n.c.
stop parziale
- 1 — o
2 — o
 pulsante di stop n.c.
- 2 — o
7 — o
 pulsante di comando n.o.
programmabile tramite dip
- 2 — o
3P — o
 pulsante apertura pedonale n.o.
-  collegamento elettroserratura 12V
vedi funzioni implementabili
- B1 — o
B2 — o
 uscita secondo
contatto radio n.o.
- thermal — o
 termico
-  collegamento
antenna

REGOLAZIONI



ACT tempo chiusura automatica
DELAY 2M tempo ritardo seconda
anta in chiusura
SPEED SENS regolazione sensibilita' marcia
SLOW SENS regolazione sensibilita' rallenta-
mento



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio e 2- 7 (da v3)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 5 ON-1 ON lampada ciclo su 10-E
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 OFF esclusione test sicurezze
- 10 ON aumento tempo intervento amper.

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR259
scheda di ricambio 3199ZL180
scheda interfaccia motore 119RIR267

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere
premuti il tasto CH1 e contemporaneamente
premere un tasto del radiocomando per 5"
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuti il
tasto CH2 e contemporaneamente premere
un tasto del radiocomando per 5"

COLLEGAMENTO

TRASFORMATORE
fili bianco-nero 230v
filo viola COM1
filo grigio RALL1
filo arancio VEL1
filo rosso COM2
filo blu RALL2
filo marrone VEL 2

FUNZIONI IMPLEMENTABILI (prima di procedere impostare tutti i dip in off)

Velocità A5024N posizionare dip 1 - 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso

Velocità A3024N posizionare dip 1 - 6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso

Funzionamento singolo motore(M2)posizionare dip 4 - 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso

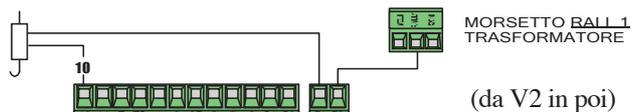
Funzionamento doppio motore (M1+M2)posizi. dip 4 - 6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso

Attivazione finecorsa apre posizionare dip 5 - 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso

Attivazione rallentamento apre posizionare dip 5 -6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso

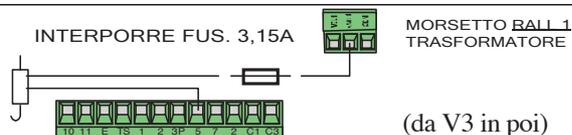
Attivazione elettroserratura posizionare dip 6 ON
premere CH1 finché il led rosso rimane acceso.

Attivazione 2 canale radio posizionare dip 6 ON
premere CH2 finché il led rosso rimane acceso



Attivazione elettroserratura posizionare dip 2 - 6 ON
premere CH1 finché il led rosso rimane acceso.

Attivazione spia cancello aperto(10-5) posizionare dip 2 - 6 ON
premere CH2 finché il led rosso rimane acceso



Attivazione colpo d'ariete posizionare dip 3 - 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso

Esclusione colpo d'ariete posizionare dip 3 -6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso

P.S. AL TERMINE DI OGNI MODIFICA RIABBASSARE I DIP E REIMPOSTARLI PER LE FUNZIONI VOLUTE

quadro di comando ZLJ14

L	—	○	alimentazione 230V a.c.
N	—	○	
10 ⁺	—	○	uscita 24V a.c./d.c.(max 50W)
11	—	○	
10	—	○	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS	—	○	
M	—	○ M	motore 24V d.c. ritardato in apertura Enc solo per AXO e FROG-J
Enc	—		
N	—		
10	—	⊗	Uscita lampada cortesia 24V (max 25W)
E3	—		
10	—	⊗	Uscita lampeggiatore 24V (max 25W) programmabile
E	—		
10	—	⊗	spia cancello aperto 24V (max 3W)
5	—		
2	—	⏏	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CX	—		
2	—	⏏	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY	—		
2	—	⏏	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CZ	—		
1	—	⏏	pulsante di stop n.c.
2	—		
2	—	⏏	pulsante di comando n.o. programmabile
7	—		
2	—	⏏	pulsante apre n.o.
3	—		
2	—	⏏	pulsante chiude n.o.
4	—		
2	—	⏏	pulsante di Apertura Parziale n.o. programmabile
3P	—		
11	—	⏏	collegamento elettroserratura 12V a.c. programmabile.
ES	—		
B1	—	⏏	uscita secondo contatto radio n.o.
B2	—		
2	—	⏏	finecorsa chiude programmabile
FC	—		
2	—	⏏	finecorsa apre programmabile
FA	—		
⏏	—	⏏	collegamento antenna
⏏	—		
+	bianco	○	collegamento encoder
E	marrone	○	
-	verde	○	
S1	—	○	collegamento 1 sensore TSP00 o LT001 (abbinato a schedina 001R700)
gnd	—	○	

MENU' N:B Le impostazioni in neretto sono quelle di default

LINGUA: (Italiano>English>Francais>Deutsch>Espanol)

FUNZIONI:

Ch. Automatica (Attivato>Disattivato)
 Az. Manutenuta (Disattivato>Attivato>In Chiusura)
 Ril. Ostacolo (Disattivato>Attivato)
 Test Sicurezze (Disattivato>CX>CY>CZ>.....)
 Prelampeggio (Disattivato>Attivato)
 Colpo ariete (Disattivato>Chiusura>Apertura>Apri-Chiude)
 Stop totale (Disattivato>Attivato)
 Ingresso CX (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
 Ingresso CY (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
 Ingresso CZ (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
 Spinta Ch. (Disattivato>Attivato)
 Serratura (Disattivato>Chiusura>Apertura>Apri-Chiude)
 Tipo Serrat. (Impulsiva>Continua)
 Config. (Rallentamento>Fap-Rall Chiude>Encoder>Fc a tempo-->--->Finecorsa)

* Finecorsa (N.C>N.A.)

comando 2-7 (Ap-Stop-Ch.>Apri-Chiude)

lampada E (Ciclo>Lampeggiante)

Uscita B1-B2 (Monostabile>Bistabile)

IMP.CORSA:

Tipo motore (FROG>FROG-I>AMICO>MYTO>AXO>FAST>FERNI)

Vel. Manovra % (100>20)

Vel. Rall. % (50>5)

Partenza rallentata (Attivato>Disattivato)

** Sens. Amperom. (Attivato>Disattivato)

** Amperom. Corsa (-●●●●●●○○○○○○+)

*** T. rall. (0s>20s>30s)

ENCODER: (Visualizzato solo se attiva la configurazione a Encoder)

Sensibilità (Attivato>Disattivato)

Sensibil. Corsa (-●○○○○○○○○○○+)

Sensibil. Rall. (-●○○○○○○○○○○+)

Rallent. Enc. (ON>OFF)

Rall.AP % (1>10>60)

Rall.CH % (1>10>60)

Acc.CH % (1>15)

Acc.AP % (1>15)

Taratura corsa (Confermi <No,Si> ----> procedura automatica)

REGOLA TEMPI:

T.C.A. (0s.>10s.>300s.)

T.C.A. Parziale (0s.>10s.>300s.)

Tempo Lavoro (10s.>90s.>150s.)

T. Prelampeggio (1s.>5s.>60s.)

T. Serr (1s.>2s.>5s.)

T. Ariete (1s.>3s.)

Ap. parziale (5s.>10s.>60s.)

T. Cortesia. (Disattivato>1m.>5m.)

UTENTI

Nuovo Utente (confermi<no/si>==>Funz.associata==>Attesa Codice)

Modifica Nome (Sel. Utente > 001:Rossi > 002 Bianchi)

Mod. Codice (Sel. Utente > 001:Rossi > 001 Radio)

Funz. Associata (Sel. Utente > 001:Rossi > 2-7>Apri>....)

Rimuovi Ut. (Sel. Utente > 001:Rossi >confermi<si-no>)

Rimuovi TUTTI (confermi<si-no>)

Salva Memoria (confermi<si-no>) Inserire prima la Memory Roll

Carica Memoria (confermi<si-no>) Inserire prima la Memory Roll

INFO.

Versione >Numero Corse>Msg Iniziale >Reset Sistema>

TEST MOT.

Test mot. (APRE =>)

* Visualizzato nel menù, solo se attiva la configurazione a **Finecorsa**

** Visualizzati nel menù, solo se attiva una qualsiasi configurazione escluso **Encoder**

*** Visualizzato solo se attiva la configurazione **Rallentamento** o **fcap-Rall CH**

Codice ricambio (fusibile 10 A) = 119RIR316

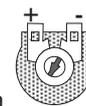
Trasformatore di ricambio = 119RIR309

quadro di comando ZM1

L1 ———○ L2 ———○	alimentazione 230V a.c.
10 ———○ 11 ———○	uscita 24V a.c.
U ———○ W ———○ V ———○	motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
X ———○ W ———○ Y ———○	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
W ———○ E ———○	lampeggiatore 220V a.c.
K ———○ K1 ———○	uscita lampada cortesia 220V a.c.
10 ———○ 5 ———○	spia cancello aperto 24V a.c.
10 ———○ 6 ———○	spia cancello chiuso 24V a.c.
2 ———○ D1 ———○	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
2 ———○ D2 ———○	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
2 ———○ D3 ———○	collegamento costola richiusura durante l'apertura n.c.
1 ———○ 2 ———○	pulsante di stop n.c.
2 ———○ 7 ———○	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 ———○ 3 ———○	pulsante apre n.o.
2 ———○ 4 ———○	pulsante chiude n.o.
2 ———○ AP ———○	pulsante apertura pedonale n.o.
2 ———○ AX ———○	pulsante apertura parziale n.o.
10 ———○ ES ———○	collegamento elettroserratura 12V a.c.
B1 ———○ B2 ———○	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
1 ———○ FCA ———○	finecorsa chiude 1° motore n.c.
1 ———○ FCC ———○	finecorsa apre 1° motore n.c.
1 ———○ FAP ———○	finecorsa chiude 2° motore n.c.
1 ———○ FCP ———○	finecorsa apre 2° motore n.c.
⚡ ———○ ⚡ ———○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
RIT 2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura e tempo apertura parziale
TL tempo lavoro
TP tempo prelampeggio

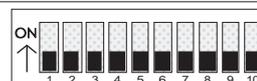


FUNZIONI IMPLEMENTABILI

ruotando il cambiatensione del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 5 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati



- 1 ON motori scorrevoli
- 1 OFF motori battenti
- 2 OFF uomo presente escluso
- 3 OFF - 4 OFF stop con 2-D1
- 3 ON - 4 OFF stop parziale con 2-D1
- 3 OFF - 4 ON attesa ostacolo con 2-D1
- 3 ON - 4 ON riapertura durante chiusura con 2-D1
- 5 OFF - 6 OFF stop con 2-D2
- 5 ON - 6 OFF stop parziale con 2-D2
- 5 OFF - 6 ON attesa ostacolo con 2-D2
- 5 ON - 6 ON riapertura durante chiusura con 2-D2
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 OFF - 9 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 8 ON - 9 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 8 OFF - 9 ON solo apre (radio e 2-7)
- 10 ON chiusura automatica

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZM3E

quadro di comando ZM2

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c. <u>max 20W</u>
11		
10		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
TS		
U		motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri) <u>potenza max motori 600W</u>
W		
V		
X		motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
W		
Y		
W		lampeggiatore 230V a.c. <u>max 25W</u>
E		
E		uscita lampada cortesia 230V a.c. <u>max 25W</u>
E3		
10		spia cancello aperto 24V a.c. <u>max 3W</u>
5		
2		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2		collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip (strip nei vecchi modelli)
CX		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2		pulsante apre n.o.
3		
2		pulsante chiude n.o.
4		
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
3P		
11		collegamento elettroserratura 12V a.c. <u>max 15W</u>
S		
B1		uscita secondo contatto radio n.o. (portata max 5A - 24V)
B2		
2		finecorsa chiude 1° motore n.c.
FC1		
2		finecorsa apre 1° motore n.c.
FA1		
2		finecorsa chiude 2° motore n.c.
FC2		
2		finecorsa apre 2° motore n.c.
FA2		
Ψ		collegamento antenna
≡		

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
RIT 2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura e tempo apertura parziale
TL tempo lavoro



REGOLAZIONE DI COPPIA

spostando il faston nero del trasformatore si
aumenta o diminuisce la forza dei
motoriduttori.
1 min. 4 max

FUNZIONI DIP-SWITCH



- 1 OFF chiusura automatica disattivata
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF prelampeggio disattivato
- 5 OFF rilevazione ostacolo disattivata
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 OFF colpo d'ariete disattivato
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF funzione 2-CX attivata vedi dip 2 vie
- 9 ON esclusione 2-C1
- 10 OFF test sicurezze disattivato



- 1 ON apertura parziale con 2-3P
- 1 OFF apertura pedonale con 2-3P
- 2 ON stop parziale con 2-CX
- 2 OFF richiusura durante l'apertura 2-CX

SOLO PER ZM2 V1

- richiusura durante l'apertura su 2-CX
- stop parziale su 2-CX

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere
premuti il tasto CH1 e contemporaneamente
premere un tasto del radiocomando per 5"
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuti il
tasto CH2 e contemporaneamente premere
un tasto del radiocomando per 5"

RICAMBI

-Trasformatore di ricambio 119RIR090
-Scheda di ricambio 3199ZA3 o quadro
completo 002ZM3E (la tipologia di ricambio
varia in base al fatto che al cliente
necessitino o no i finecorsa)

FUSIBILI

Fusibile linea 5A
Fusibile accessori 3,15A

**N.B. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati o esclusi tramite dip.**

quadro di comando ZM3

L N		alimentazione 230V a.c.
10 11		uscita 24V a.c.
10 TS		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
U W V		motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
X W Y		motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
W E		lampeggiatore 220V a.c.
E E3		uscita lampada ciclo 220V a.c.
10 5		spia cancello aperto 24V a.c.
2 CX		collegamento fotocellula n.c. programmabile
2 CY		collegamento fotocellula n.c. programmabile
2 CZ		collegamento fotocellula n.c. programmabile
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante di comando n.o. programmabile
2 3		pulsante apre n.o.
2 4		pulsante chiude n.o.
2 3P		pulsante di comando n.o. programmabile
11 ES		collegamento elettroserratura 12V a.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
2 FC1		finecorsa chiude 1° motore programmabile
2 FA1		finecorsa apre 1° motore programmabile
2 FC2		finecorsa chiude 2° motore programmabile
2 FA2		finecorsa apre 2° motore programmabile
Ψ gnd		collegamento antenna
S1 gnd		collegamento 1 sensore TSP01-LT001

MENU'

LINGUA: (*italiano>english>francais>deutsch>espanol*)

FUNZIONI:

ch. automatica (*Disattivato>Attivato*)
 az. mantenuta (*Disattivato>Attivato>In Chiusura*)
 ril ostacolo (*Attivato>Disattivato*)
 test sicurezze (*Disattivato>CX>CY>CZ>.....*)
 prelampeggio (*Disattivato>Attivato*)
 colpo ariete (*Disattivato>Apertura>Chiusura>Apri-Chiude*)
 stop totale (*Disattivato>Attivato*)
 ingresso CX (*C1>C2>C3>C4>C7>C8*)
 ingresso CY (*C1>C2>C3>C4>C7>C8*)
 ingresso CZ (*C1>C2>C3>C4>C7>C8*)
 spinta ch. (*Disattivato>Attivato*)
 serratura (*Disattivato>Attivato*)
 config. (*rallentamento>Fap-Rall Chiude>fc a tempo>finecorsa*)
 finecorsa (*N.C>N.A.*)
 comando 2-7 (*Ap-Stop-Ch>Apri-Chiude*)
 comando 2-3P (*Pedonale>Parziale*)
 lampada E3 (*Ciclo>Cortesia = fisso5'*)
 uscita B1-B2 (*Monostabile>Bistabile*)
 Vel. Rall. (*-••••+*)
 Num.Motori (*M1-M2>M2*)

REGOLA TEMPI:

T.C.A. (*0>300sec.*)
 T.C.A. Pedonale (*0>300sec.*)
 Tempo Lavoro (*10>150 sec.*)
 Rit.Ap M1 (*0>10 sec.*)
 Rit.Ch M2 (*0>60 sec.*)
 T. Prelampeggio (*1>60 sec.*)
 T. Serr (*1>5 sec.*)
 T. Ariete (*1>10 sec.*)
 Ap. parziale (*5>60 sec.*)
 T. rall. (*0>30 sec.*)

UTENTI

Nuovo Utente (*confermi<no>,confermi<si>===>*)
 Modifica Nome (Sel. Utente > *001:Rossi > 002 Bianchi*)
 Mod. Codice (Sel. Utente > *001:Rossi > 001 Radio*)
 Funz Associata (Sel. Utente > *001:Rossi > 2-7->Apri>....*)
 Rimuovi utente (Sel. Utente > *001:Rossi >confermi<si-no>*)
 Rimuovi TUTTI (*confermi<si-no>*)
 Salva su Memory (*confermi<si-no>*) Inserire prima la Memory Roll
 Carica da Memory(*confermi<si-no>*) Inserire prima la Memory Roll

INFO

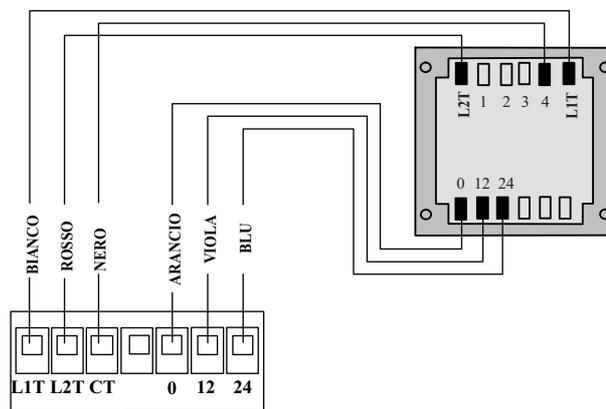
Versione >Numero Corse>Msg Iniziale >Reset Sistema>

TEST MOT.

Test mot. (*<=M1 M2=>*)

Trasformatore di ricambio = 119RIR309

Scheda di ricambio = 3199ZM3E



Quadro di comando ZM3E

L N		alimentazione 230V a.c.
10 11		uscita 24V a.c.
10 TS		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
U W V		motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
X W Y		motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
W E		lampeggiatore 220V a.c.
E E3		uscita lampada ciclo 220V a.c.
10 5		spia cancello aperto 24V a.c.
2 CX		collegamento fotocellula n.c. programmabile
2 CY		collegamento fotocellula n.c. programmabile
2 CZ		collegamento fotocellula n.c. programmabile
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante di comando n.o. programmabile
2 3		pulsante apre n.o.
2 4		pulsante chiude n.o.
2 3P		pulsante di comando n.o. programmabile
11 ES		collegamento elettroserratura 12V a.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
2 FC1		finecorsa chiude 1° motore programmabile
2 FA1		finecorsa apre 1° motore programmabile
2 FC2		finecorsa chiude 2° motore programmabile
2 FA2		finecorsa apre 2° motore programmabile
		collegamento antenna
+ E -		encoder A - motore rit. in apertura
cod. commerciale cavo twistato: " NPIVF3X050 "		
+ E -		encoder B - motore rit. in chiusura
S1 gnd		collegamento 1 sensore TSP00-LT001 (con R700)

MENU'

LINGUA: (Italiano>English>Francais>Deutsch>Espanol)

FUNZIONI:

ch. automatica (Disattivato>Attivato)
az. mantenuta (Disattivato>Attivato>in Chiusura)
ril ostacolo (Disattivato>Attivato)
test sicurezze (Disattivato>CX>CY>CZ>.....)
prelampeggio (Disattivato>Attivato)
colpo ariete (Disattivato>Apertura>Chiusura>Apre-Chiude)
stop totale (Disattivato>Attivato)
ingresso CX (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
ingresso CY (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
ingresso CZ (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
spinta ch. (Disattivato>Attivato)
serratura (Disattivato>Apertura>Chiusura>Apre-Chiude)
config. (rallentamento>Fap-Rall Chiude>Encoder>fc a tempo->
- - - >finecorsa)
finecorsa (N.C>N.A.)
comando 2-7 (Ap-Stop-Ch>Apre-Chiude)
comando 2-3P (Pedonale>Parziale)
lampada E3 (Ciclo>Cortesia = fisso5')
uscita B1-B2 (Monostabile>Bistabile)
Vel. Rall. (-●●●+)
Num.Motori (M1+M2>M2)
Tipo motore (FROG>AXO>FAST>FERNI>FROG PLUS)

ENCODER:

Sensibilità (Attivato>Disattivato)
Sensib. Corsa (- ●○○○○○+)
Sensib. Rall. (- ●○○○○○+)
Rallent. Enc. (On>Off)
M1 Rall.AP % (1>10>60)
M1 Rall.CH % (1>10>60)
M2 Rall.AP % (1>10>60)
M2 Rall.CH % (1>10>60)
M1 Acc.CH % (1>15)
M2 Acc.CH % (1>15)
M1 Acc.AP % (1>15)
M2 Acc.AP % (1>15)
Taratura corsa (Confermi <No,Si>==>)

REGOLA TEMPI:

T.C.A. (0>10>300sec.)
T.C.A. Pedonale (0>10>300sec.)
Tempo Lavoro (10>90>150 sec.)
Rit.Ap M1 (0>2>10 sec.)
Rit.Ch M2 (0>2>60 sec.)
T. Prelampeggio (1>5>60 sec.)
T. Serr (1>2>5 sec.)
T. Ariete (1>10 sec.)
Ap. parziale (5>10>60 sec.)
T. rall. (0>5>30 sec.)

UTENTI

Nuovo Utente (confermi<si>==>)
Modifica Nome (Sel. Utente > 001:Rossi > 002 Bianchi)
Mod. Codice (Sel. Utente > 001:Rossi > 001 Radio)
Funz Associata (Sel. Utente > 001:Rossi > 2-7->Apre>....)
Rimuovi utente (Sel. Utente > 001:Rossi >confermi<si-no>)
Rimuovi TUTTI (confermi<si-no>)
Salva Memoria (confermi<si>) Inserire prima la Memory Roll
Carica Memoria (confermi<si>)Inserire prima la Memmi Roll

INFO

Versione >Numero Corse>Msg Iniziale >Reset Sistema>

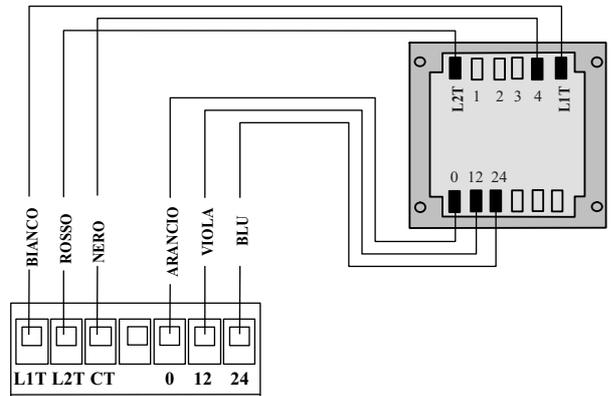
TEST MOT.

Test mot. (<=M1 M2=>)

RICAMBI

Trasformatore di ricambio= 119RIR309

Scheda di ricambio 3199ZM3E



Quadro di comando ZM3E V1

L		alimentazione 230V a.c.
N		
10		uscita accessori 24V a.c. max 20W
11		
10		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS		
U		motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
W		
V		
X		motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
W		
Y		
W		lampeggiatore 220V a.c. max 25W.
E		
E		uscita lampada ciclo/cortesia 220V a.c. max 60W
E3		
10		spia cancello aperto 24V a.c. max 3W
5		
2		collegamento fotocellula n.c. programmabile
CX		
2		collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY		
2		collegamento fotocellula n.c. programmabile
CZ		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. programmabile
7		
2		pulsante apre n.o.
3		
2		pulsante chiude n.o.
4		
2		pulsante di comando n.o. programmabile
3P		
11		collegamento elettroserratura 12V a.c. max 15W
ES		
B1		uscita secondo contatto radio n.o. portata max 1A a 24V
B2		
2		finecorsa chiude 1° motore programmabile
FC1		
2		finecorsa apre 1° motore programmabile
FA1		
2		finecorsa chiude 2° motore programmabile
FC2		
2		finecorsa apre 2° motore programmabile
FA2		
Y		collegamento antenna

+ bianco
E marrone
- verde

encoder A - motore rit. in apertura

utilizzare cavo twistato
tipo 2402c 22awg

+ bianco
E marrone
- verde

encoder B - motore rit. in chiusura

S1
gnd

collegamento 1 sensore transponder
TSP00-LT001 (con R700)

A
B

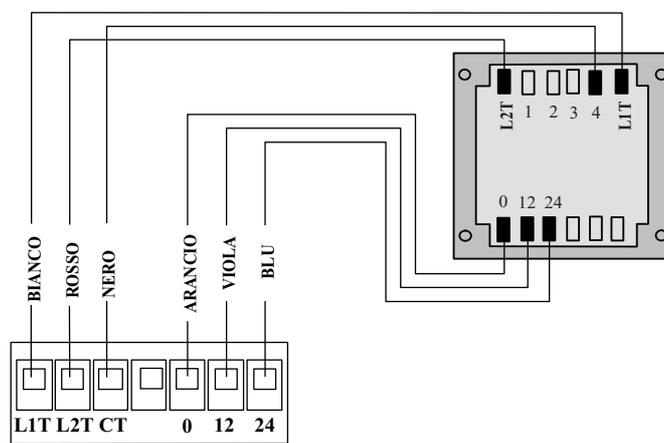
collegamento 1 o 2 tastiere max
S5000-S6000-S7000 (con R800)

A
B
GND

collegamento dispositivi CRP
(Came Remote Protocol)
necessita interfaccia RSE

RICAMBI

Trasformatore = 119RIR309
Scheda di ricambio = 3199ZM3E



MENU'

LINGUA: (Italiano>English>Francais>Deutsch>Espanol/
Portugues euro/Portugues bras)

FUNZIONI:

Ch. automatica (Disattivato>Attivato)
Az. mantenuta (Disattivato>Attivato>in Chiusura)
Ril ostacolo (Disattivato>Attivato)
Test sicurezze (Disattivato>CX>CY>CZ>.....)
Prelampeggio (Disattivato>Attivato)
Colpo ariete (Disattivato>Chiusura>Apertura>Apre-Chiude)
Stop totale (Disattivato>Attivato)
ingresso CX (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
ingresso CY (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
ingresso CZ (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
Spinta ch. (Disattivato>Attivato)
serratura (Disattivato>Chiusura>Apertura>Apre-Chiude)
config. (**Rallentamento> *Fcap-RallCh> Encoder
** Fc a tempo >*Finecorsa)

* finecorsa (N.C>N.A.) **con parametri di configurazione
"Fcap-RallCh" e "Finecorsa"**

Comando 2-7 (Ap. Stop Ch>Apre-Chiude)
Comando 2-3P (Pedonale>Parziale)
Lampada E3 (Ciclo>Cortesia = fisso 5')
Uscita B1-B2 (Monostabile>Bistabile)
Vel. Rall. (-●●●+)
Num.Motori (M1+M2>M2)
Tipo motore (FROG>AXO>FAST>FERNI>FROG PLUS)
Sleep Mode (Disattivato>Attivato)
Indirizzo CRP (1>32)
baudrate CRP (9600>19200>38400>57600>115200)

ENCODER:

Sensibilità (Attivato>Disattivato)
Sensib. Corsa (- ●○○○○○+)
Sensib. Rall. (- ●○○○○○+)
Rallent. Enc. (On>Off)
M1 Rall.AP % (1>10>60)
M1 Rall.CH % (1>10>60)
M2 Rall.AP % (1>10>60)
M2 Rall.CH % (1>10>60)
M1 Acc.CH % (1>15)
M2 Acc.CH % (1>15)
M1 Acc.AP % (1>15)
M2 Acc.AP % (1>15)
Taratura corsa (Confermi <No,Si>==>)

REGOLA TEMPI:

T.C.A. (0>10>300sec.)
T.C.A. Pedonale (0>10>300sec.)
Tempo Lavoro (10>90>150 sec.)
Rit.Ap M1 (0>2>10 sec.)
Rit.Ch M2 (0>2>60 sec.)
T. Prelampeggio (1>5>60 sec.)
T. Serr (1>2>5 sec.)
T. Ariete (1>10 sec.)
Ap. parziale (5>10>60 sec.)
**T. rall. (0>5>30 sec.) **con parametri di configurazione "rallentamento" e "fc a tempo"
in questo ultimo caso il rallentamento è compreso nel tempo lavoro.**

UTENTI

Nuovo Utente (confermi<si>==>)
Modifica Nome (Sel. Utente > 001:Rossi > 002 Bianchi)
Mod. Codice (Sel. Utente > 001:Rossi > 001 Radio)
Funz Associata (Sel. Utente > 001:Rossi > 2-7>Apre>2-3P>B1-B2)
Rimuovi utente (Sel. Utente > 001:Rossi >confermi<si-no>)
Rimuovi TUTTI (confermi<si-no>)
Sensore (Tastiera >Transponder)
Salva Memoria (confermi<si>) Inserire prima la Memory Roll
Carica Memoria (confermi<si>)Inserire prima la Memory Roll

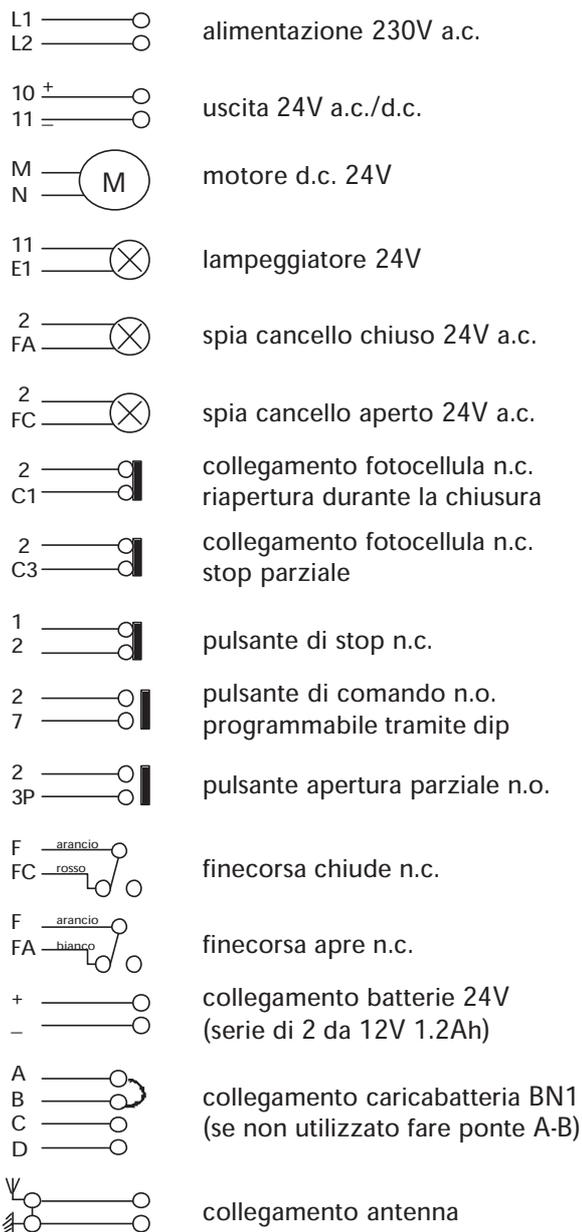
INFO

Versione >Numero Corse>Msg Iniziale >Reset Sistema>

TEST MOT.

Test mot. (<=M1 M2=>)

quadro di comando ZN1



REGOLAZIONI

TAC tempo chiusura automatica
TPA tempo apertura parziale
SENS regolazione sensibilita' (solo V3)



RICAMBI

trasformatore di ricambio BZ 119RIR101
trasformatore di ricambio BX241 119RIR122
scheda di ricambio 3199ZN1
scheda caricabatteria 001BN1



1 ON chiusura automatica
2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
4 OFF uomo presente disattivato
5 ON prelampeggio
6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
7 ON esclusione 2-C1
8 ON esclusione 1-2
9 ON esclusione 2-C3
10 OFF impostare in OFF



(SOLO SU V3)

1 ON motore BZ-BZ1
1 OFF motore BX241
2 OFF non utilizzato

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

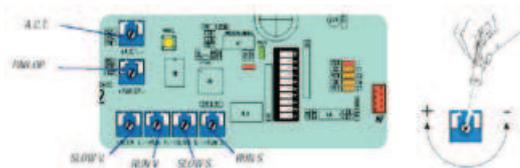
PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZN2

- L1 ———○
L2 ———○
alimentazione 230V a.c.
- 10 + ———○
11 ———○
uscita 24V a.c./d.c.
- 10 ———○
TS ———○
uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
(con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
- M ———○
N ———○
motore d.c. 24V
- 10 ———○
E1 ———○
lampeggiatore 24V
- 10 ———○
5 ———○
spia cancello aperto 24V
- 2 ———○
C1 ———○
collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura
- 2 ———○
C3 ———○
collegamento fotocellula n.c.
stop parziale
- 2 ———○
C7 ———○
collegamento costola n.c.
riapertura durante la chiusura
- 2 ———○
C8 ———○
collegamento costola n.c.
richiusura durante l'apertura
- 1 ———○
2 ———○
pulsante di stop n.c.
- 2 ———○
7 ———○
pulsante di comando n.o.
programmabile tramite dip
- 2 ———○
3P ———○
pulsante apertura parziale n.o.
- F — arancio —○
FC — rosso —○
finecorsa chiude n.c.
- F — arancio —○
FA — bianco —○
finecorsa apre n.c.
- D/- — verde —○
E — marrone —○
+ — bianco —○
encoder
- ⚡ ———○
collegamento antenna

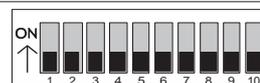
REGOLAZIONI



ACT tempo chiusura automatica
 PAR OP tempo apertura parziale
 RUN S sensibilita' marcia
 SLOW S sensibilita' rallentamento
 RUN V velocita' marcia
 SLOW V velocita' rallentamento

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR197
 scheda di ricambio 3199ZN2



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (e 2-7 da V2)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF esclusione rilevazione ostacolo
- 6 OFF esclusione azione mantenuta
- 7 OFF esclusione test sicurezze
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione 2-C1
- 10 ON esclusione 2-C3

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando l'articolo 002LB90 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

MEMORIZZAZIONE TARATURA CORSA

-dopo aver effettuato una manovra completa di apertura e chiusura alzare il dip n°6 e premere il tasto prog fino a quando il led rimane acceso
 -riportare in off il dip n°6

Quadro di comando ZN7

L		alimentazione 230V a.c.
N		
0		collegamento secondario trasformatore
24		
10		uscita accessori 24V AC/DC max 40W
11		
10		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS		
M		motore 24V d.c.
N		
+		encoder
E		
-		
10		lampeggiatore o lampada ciclo (funz. F18) 24V AC/DC max 25W.
E		
10		spia cancello aperto (funz. F10) 24V a.c. max 3W
5		
2		fotocellula o bordo sensibile n.c. programmabile (funz. F2)
CX		
2		fotocellula o bordo sensibile n.c. programmabile (funz. F3)
CY		
1		pulsante di stop n.c. (funz. F1)
2		
2		pulsante di comando n.o. (funz. F7) programmabile
7		
2		pulsante di comando n.o. (funz. F8) programmabile
3P		
S1		1 sensore transponder/lettore tessere TSP00-LT001 (con R700)
GND		
A		1 tastiera S6000-S7000 (con R800)
B		
A		collegamento dispositivi abbinato o CRP (Came Remote Protocol) necessita interfaccia RSE
B		
GND		
+		Collegamento per modulo RGP1
STB		
-		
V		collegamento antenna
F		finecorsa chiude n.c.
FC		
F		finecorsa apre n.c.
FA		

con accessorio **finecorsa magnetico 001RSDN002**

F		finecorsa chiude n.c.
FC		
F		finecorsa apre n.c.
FA		

CONNETTORI SULLA CENTRALE

Connettore per scheda RIO-CONN
Connettore per modulo GSM
Connettore per scheda RSE
Connettore per scheda AF
Connettore per Scheda Memory-roll
Connettore per scheda R700/R800

ACCESSORI gamma BXV

Scheda caricabatteria = 002RLB
Riscaldatore = 001RSDN003
Finecorsa magnetico = 001RSDN002
Modulo risparmio energetico = 001RGP1
Scheda per sistema Wireless RIO = 001RIOCONN01
Dispositivo sblocco a cordino= 001RSDN01
Contenitore x sblocco a cordino=001H3000
Scheda gestione x abbinati=002RSE (1 per motore)

RICAMBI

Trasformatore per SDN4 = 119RIR509
Trasformatore per SDN6 = 119RIR509
Trasformatore per SDN8/SDN10= 119RIR510
Scheda ricambio = 3199ZN7

FUSIBILI

Fusibile linea = 1,6A (all'ingresso linea)
Fusibile accessori = 2A

MESSAGGI DI ERRORE

E1=Taratura corsa interrotta da uno STOP
E2=Taratura corsa incompleta
E3=Encoder rotto
E4=Errore test sicurezze (vedi funzione F5)
E7=Tempo lavoro insufficiente
E8=Contatti NC aperti (es. finecorsa)
E9=Ostacolo in chiusura
E10=Ostacolo in apertura
E11=Numero massimo di ostacoli rilevati
E14=Errore di comunicazione seriale(vedi F49)
E17=Errore sistema wireless
E18=Manca configurazione sistema Wireless

STRUTTURA MENU'

* F1	-Funzione "stop totale" -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F2	-Funzione associata all'ingresso 2-CX -----	0=Disattivata(default) 1=C1 2=C2 3=C3 4=C4 7=C7 8=C8
F3	-Funzione associata all'ingresso 2-CY -----	0=Disattivata(default) 1=C1 2=C2 3=C3 4=C4 7=C7 8=C8
F5	-Funzione test sicurezze (sempre attivo con dispositivi wireless) -----	0=Disattivata(default) 1=CX 2=CY 4=CX+CY
F6	-Funzione azione mantenuta (apre con 2-3P/chiude con 2-7) -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F7	-Modalita' comando su 2-7 -----	0=Passo-passo(default) 1=Sequenziale
F8	-Modalita' comando su 2-3p (tempo apert. regolato da funz. F71) -----	0=Apertura totale(default) 1=Apertura parziale
F9	-Funzione rilevazione ostacolo a motore fermo -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F10	-Funziona associata all'uscita cancello aperto -----	0=accesa in movimento e a cancello aperto(default) -> ->1=lamp. ogni 1/2 sec. in apre - lamp. ogni 1 sec. in chiude > -> -accesa se aperto - spenta se chiuso
F11	-Encoder -----	0=Attivato(default) 1=disattivato
F12	-Funzione partenza rallentata -----	0=Disattivata (default) 1=Attivata
F14	-Funzione selezione tipo sensore -----	0=Transponder o lettore tessere 1=Selettore a tastiera (Default)
F18	-Funzione lampada supplementare -----	0=Lampeggiatore(default) 1=Ciclo
F19	-Tempo chiusura automatica -----	0=Disattivata(default) 1=1sec. 2=2sec... 180=180sec
F20	-Tempo chius. autom. dopo apert. parziale(solo con F19 attiv) -----	0=Disattivata 1=1sec. 10=10sec.(default) 180=180sec.
F21	-Tempo prelampeggio -----	0=Disattivata(default) 1=1sec.10=10sec.
F28	-Regolazione velocita' corsa -----	60=60% vel. minima...100=100% vel. massima(default)
F30	-Regolazione velocita' rallentamento -----	10=10% vel. minima...50=50% vel. motore(default)
F34	-Sensibilita' durante la corsa -----	10=max sensibilita' 100=min sensibilita'(default)
F35	-Sensibilita' durante il rallentamento -----	10=max sensibilita' 100=min sensibilita'(default)
F36	-Regolazione apertura parziale (solo con encoder) -----	10=10% corsa(default)...80=80% corsa
F37	-Punto iniziale di rallentamento in apertura (solo con encoder) -----	10=10% corsa...25=25% (default)...60=60% corsa
F38	-Punto iniziale di rallentamento in chiusura (solo con encoder) -----	10=10% corsa...25=25% (default)...60=60% corsa
F49	-Gestione collegamento seriale (per abbinato o CRP) -----	0=Disattivata(default) 1=Abbinato(solo su <u>Master</u>) 3=CRP
F50	-Salvataggio dati su Memory Roll(solo con schedina memory) -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F51	-Lettura dati da Memory Roll (solo con schedina memory) -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
F52	-Passaggio parametri in modalita' abbinato (con F49 in 1) -----	0=Disattivata(default) 1=Attivata
* F54	-Direzione di apertura -----	0=Apertura verso SX(Default) 1=Apertura verso DX
F56	-Numero di periferica (in caso di piu' automazioni) -----	1----->255
F63	-Modifica velocita' COM(utilizzo con CRP) -----	0=1200 Baud 1=2400 Baud.....7=57600 Baud 8=115200 Baud
F65	-Funzione associata a RIO-EDGE (T1) (con RIOCONN01) -----	0=Disattivata 7=P7(riapre in chiude) 8=P8(richiude in apre)
F66	-Funzione associata a RIO-EDGE (T2) (con RIOCONN01) -----	0=Disattivata 7=P7(riapre in chiude) 8=P8(richiude in apre)
F67	-Funzione associata a RIO-CELL (T1) (con RIOCONN01) -----	0=Disattivata 1=P1(riapre in chiude) 2=P2(richiude in apre)-> ->3=P3(stop parziale) 4=P4(attesa ostacolo)
F68	-Funzione associata a RIO-CELL (T2) (con RIOCONN01) -----	0=Disattivata 1=P1(riapre in chiude) 2=P2(richiude in apre)-> ->3=P3(stop parziale) 4=P4(attesa ostacolo)
F71	-Tempo apertura parziale (non con Encoder attivato) -----	5=5sec. 40=40sec.

U1	-Tipo di comando da associare all'utente radio -----	1=passo-passo 2= sequenziale 3=apre .4=parziale
U2	-Cancellazione utente -----	
U3	-Cancellazione totale utenti -----	0=Disattivata 1=Cancellazione tutti utenti

* A1	-Impostazione tipo motore -----	1=400 kg 2=600 kg 3=800kg 4=1000kg
* A3	-Taratura corsa (<u>Non effettuare in caso di escl. Encoder F11</u>) -----	0=Disattivata 1=Attivata
A4	-Reset parametri -----	0=Disattivata 1=Attivata
A5	-Conteggio manovre -----	001=100 manovre 010=1000 999=99900 CSI=manutenzione

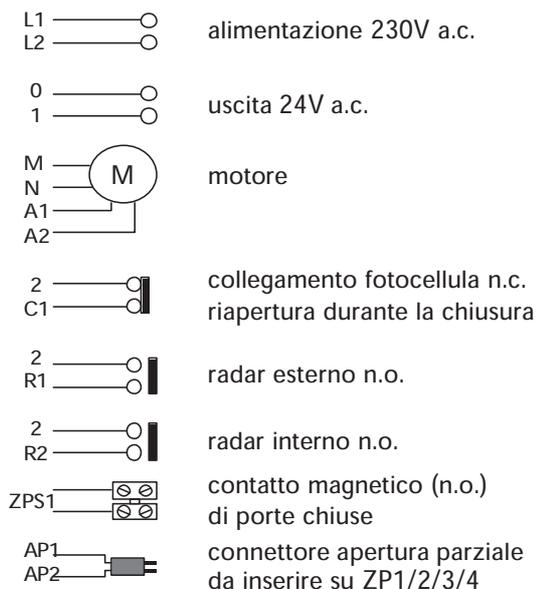
H1	-Versione firmware -----	

N.B. - I valori in neretto sono quelli di default

- Le funzioni da F65 a F68 appaiono solo con modulo RIOCONN01 innestato

* regolazioni necessarie alla prima messa in funzione impianto

quadro di comando ZP1/2/3/4



SCHEDA DI COMANDO

articolo 3199ZPS1

ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione di rete utilizzare l'articolo 001MA7030 (ZPA1) abbinato allo 001MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
nb:batteria di emergenza 12V 1,2Ah

SELETORE FUNZIONI

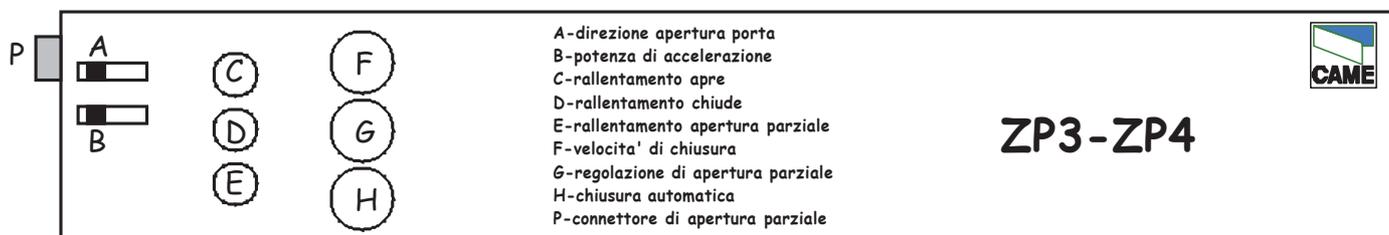
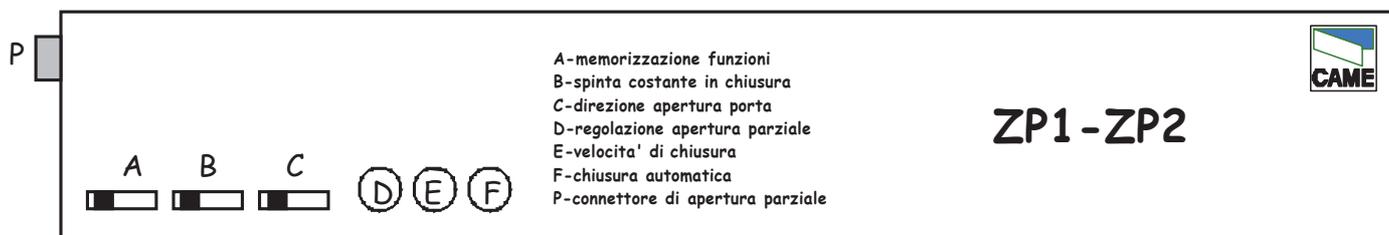
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo 001MA7040 (ZPF1+ZPF2)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

ELETTROBLOCCO

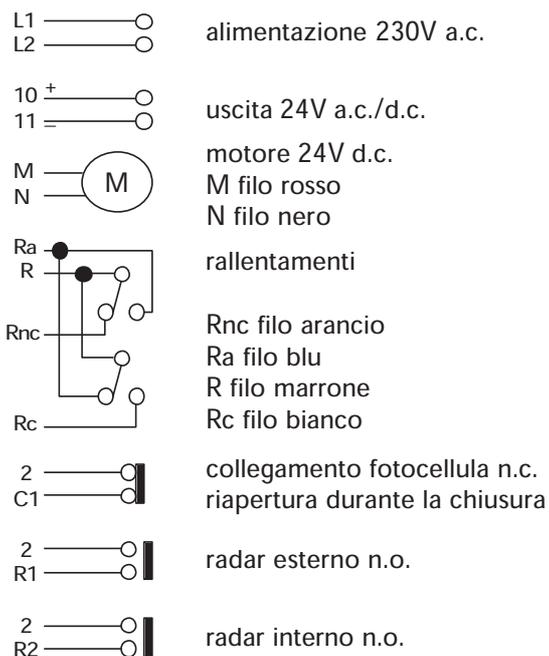
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo 001MA7010 (ZPB1)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

FOTOCELLULA

per il funzionamento con la fotocellula utilizzare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)



quadro di comando ZP5/6



ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione di rete utilizzare l'articolo 001MA7040 (ZPA2) abbinato allo 001MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
nb:-batteria di emergenza 12V 1,2Ah
-nel caso non sia utilizzato inserire l'articolo ZPPA

SELETTORE FUNZIONI

per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo 001MA7040 (ZPF1+ZPF2)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

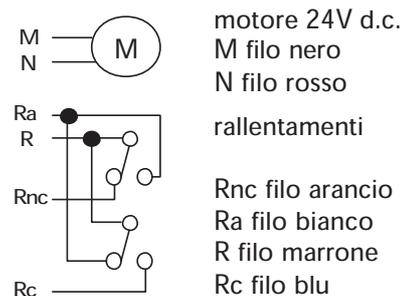
ELETTROBLOCCO

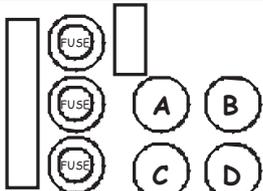
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo 001MA7010 (ZPB1)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

FOTOCELLULA

per il funzionamento con la fotocellula utilizzare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

PORTA CON APERTURA A DESTRA





A-velocita' di rallentamento
B-velocita'
C-chiusura automatica
D-sensibilita' all'ostacolo

ZP5-ZP6



quadro di comando ZP7/8 v1/2/3



ELETTROBLOCCO

per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo 001MA7012

FOTOCELLULA

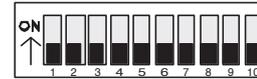
per il funzionamento con la fotocellula utilizzare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)
nb: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione di rete utilizzare l'articolo 001MA7032 (LBC) abbinato allo 001MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZP7/8).
nb: 2 batterie di emergenza 12V 1,2Ah
- nella versione V1 si utilizzava la scheda LBP7

SELETTORE FUNZIONI

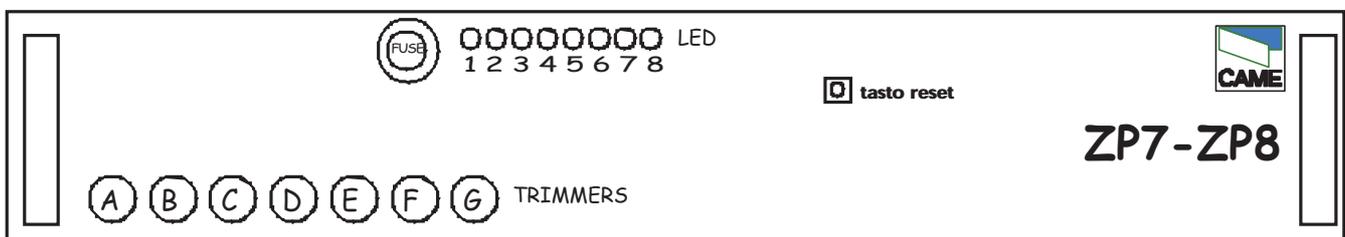
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo 001MA7041 (ZPF2)



- 1 ON autotest
- 2 OFF non utilizzato
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON funzionamento passo passo 2-M
- 6 OFF funzionamento bussola escluso
- 7 OFF - 8 ON elettroblocco porta chiusa
- 7 ON- 8 OFF elettrob. porta aperta e chiusa
- 7 ON- 8 ON elettroblocco escluso
- 9 ON-10 ON in antipanico, chiude
- 9 OFF-10 ON in antipanico, apre
- 9 OFF-10 OFF in antipanico funzionamento tampone

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIP062



A-punto inizio rallentamento

B-apertura parziale

C-chiusura automatica

D-velocita' rallentamento chiusura

E-velocita' chiusura

F-velocita' di apertura

G-sensibilita' all'ostacolo

NB:solo su lotto 3-98

A-punto inizio rallentamento apertura

G-punto inizio rallentamento chiusura

1 se lampeggia- encoder fuori uso

1 se acceso - encoder fuori uso

2 se acceso - batterie scariche

3 se acceso - tensione presente

4 se acceso - contatto fotocellule 2-C1 aperto

5 se acceso - interblocco attivato

6 se acceso - elettroblocco non funzionante

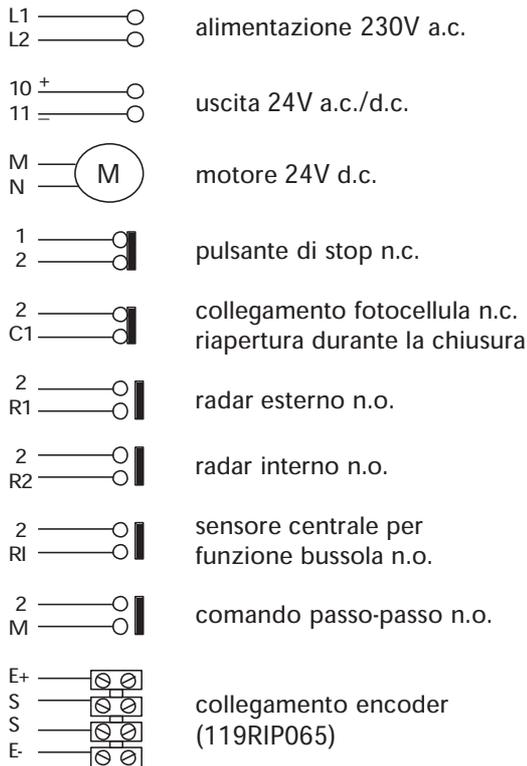
7 se acceso - intervento amperometrico

8 se lampeggia - conteggio chiusura automatica

8 se lampeggia - errore durante la taratura

6/7/8 se accesi - taratura terminata

quadro di comando ZP7/8 V4 ÷ 9

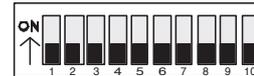


ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione di rete utilizzare l'articolo 001MA7032 (LBC) abbinato allo 001MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZP7/8).
nb:-2 batterie di emergenza 12V 1,2Ah

SELETTORE FUNZIONI

per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo 001MA7041 (ZPF2)



- 1 ON autotest
- 2 OFF non utilizzato
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON funzionamento passo passo 2-M
- 6 OFF funzionamento bussola escluso
- 7 OFF - 8 ON elettroblocco porta chiusa
- 7 ON- 8 OFF elettrob. porta aperta e chiusa
- 7 ON- 8 ON elettroblocco escluso
- 9 ON-10 ON in antipanico, chiude
- 9 OFF-10 ON in antipanico, apre
- 9 OFF-10 OFF in antipanico funzionamento tampone



- 1 OFF antipanico a carica elastica escluso
- 2 OFF non utilizzato
- 3 ON esclusione 2-C1
- 4 OFF non utilizzato

ELETTROBLOCCO

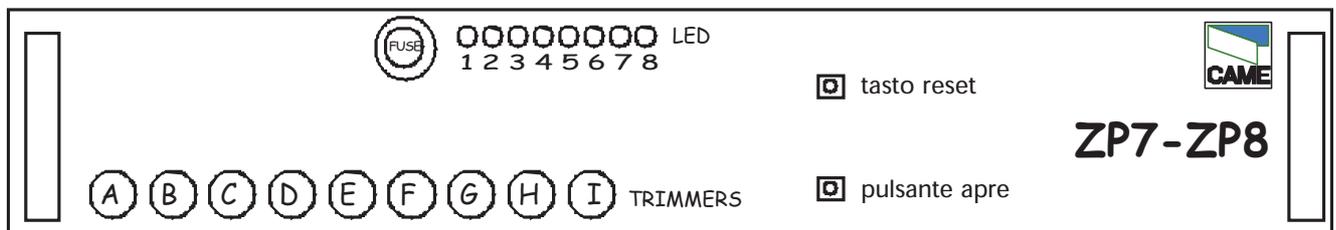
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo 001MA7012

FOTOCELLULA

per il funzionamento con la fotocellula utilizzare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)

RICAMBI

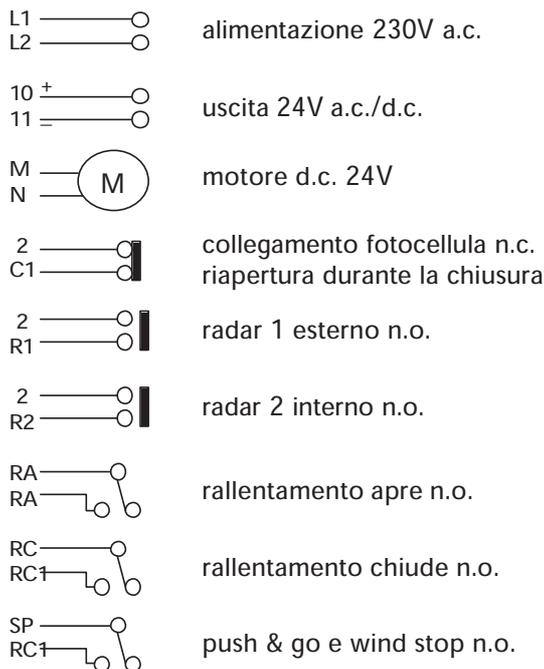
trasformatore di ricambio 119RIP062



- A-punto inizio rallentamento apertura
- B-apertura parziale
- C-chiusura automatica
- D-velocita' rallentamento chiusura
- E-velocita' chiusura
- F-velocita' di apertura
- G-punto inizio rallentamento chiusura
- H-regolazione frenata
- I-velocita' rallentamento apertura

- 1 se lampeggia- encoder fuori uso
- 1 se acceso - encoder fuori uso
- 2 se acceso - batterie scariche
- 3 se acceso - tensione presente
- 4 se acceso - contatto fotocellule 2-C1 aperto
- 5 se acceso - interblocco attivato
- 6 se acceso - elettroblocco non funzionante
- 7 se acceso - intervento amperometrico
- 8 se lampeggia - conteggio chiusura automatica
- 8 se lampeggia - errore durante la taratura
- 6/7/8 se accesi - taratura terminata

quadro di comando ZP9



ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione di rete utilizzare l'articolo 001MA7031 (ZPA2) abbinato allo 001MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
nb:-batteria di emergenza 12V 0,8Ah
-nel caso non sia utilizzato inserire l'articolo ZPPA

SELETTORE FUNZIONI

per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo 001MA7040 (ZPF1+ZPF2)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

ELETTROSERRATURA

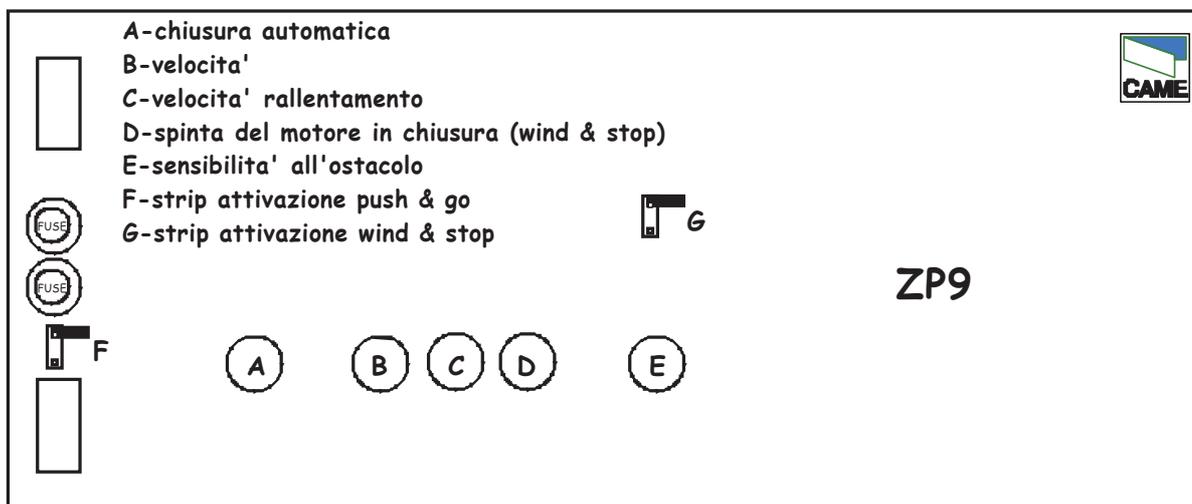
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo 001MA7010 (ZPB1)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

FOTOCELLULA

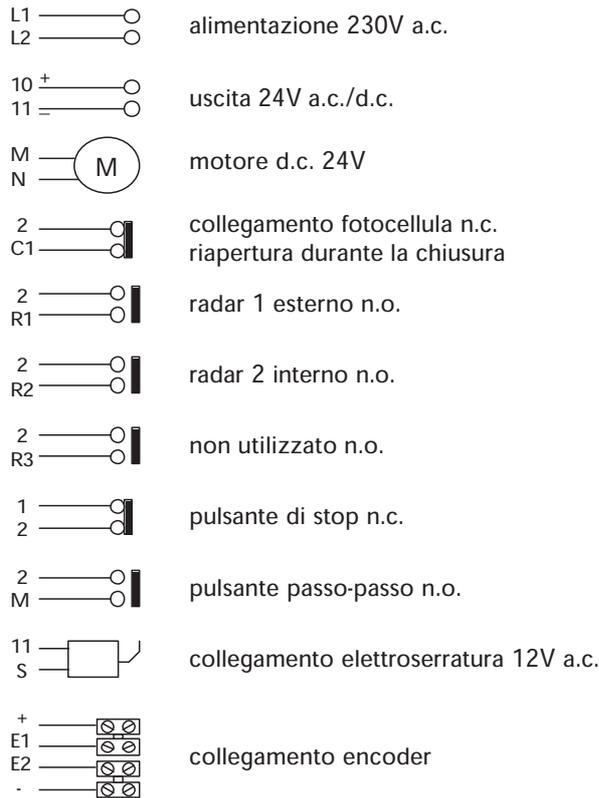
per il funzionamento con la fotocellula utilizzare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

INVERSIONE

nel caso si utilizzi il braccio snodato (invece di quello a slitta) invertire i seguenti collegamenti : M-N, RA-RC e RA-RC1



quadro di comando ZP10



ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione di rete utilizzare l'articolo 001MA7034 (LBC) abbinato allo 001MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
nb:-batteria di emergenza 12V 0,8Ah

SELETORE FUNZIONI

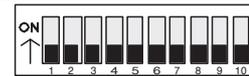
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo 001MA7041 (ZPF2)

FOTOCELLULA

per il funzionamento con la fotocellula utilizzare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

RICAMBI

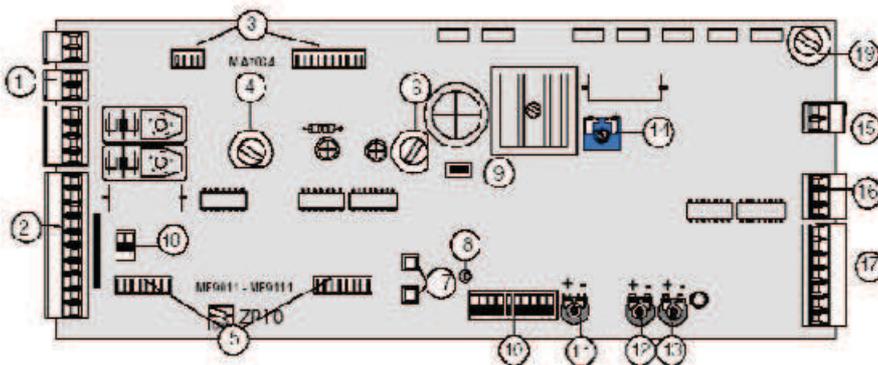
trasformatore di ricambio 119RIP081
scheda di ricambio 3199ZP10



- 1 OFF motore slave disattivato
- 2 OFF motore master disattivato
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON rilevazione ostacolo attivato
- 5 ON funzionamento passo- passo (con 2-M)
- 6 ON wind & stop attivato
- 7 ON push & go attivato
- 8 ON esclusione 2-C1
- 9 ON attivazione attesa ostacolo in apertura su 2-R2
- 10 ON programmazione finecorsa attivata

PROGRAMMAZIONE CORSA

portare in ON il dip 10
portare l'anta in chiusura
premere il tastino C
portare l'anta in apertura
premere il tastino A
portare in OFF il dip 10



PRINCIPALI COMPONENTI

- 1 Morselliera per collegamento batterie
- 2 Morselliera per collegamenti
- 3 innesto per scheda MA7034
- 4 Fusibile accessori 2A
- 5 Innesto per scheda MF9011/9111
- 6 Fusibile centralina 030mA
- 7 Pulsanti di programmazione
- 8 LED di codifica/conteggio TCA
- 9 Pulsante RESET
- 10 Jp-switch "selezione funzioni" a 1U ve
- 11 Timmer VEL regolazione velocità di marcia
- 12 Timmer RALL regolazione velocità di rallentamento
- 13 Timmer ICA regolazione chiusura automatica
- 14 Timmer regolazione forza motore
- 15 Morselliera per collegamento al motore
- 16 Morselliera per collegamento tra 2 motori abbinati
- 17 Morselliera per selettore funzioni
- 18 Dip-switch "selezione funz.ori" a 2 vie
- 19 Fusibile motore 5A
- 20 Fusibile linea FA

quadro di comando ZPS1

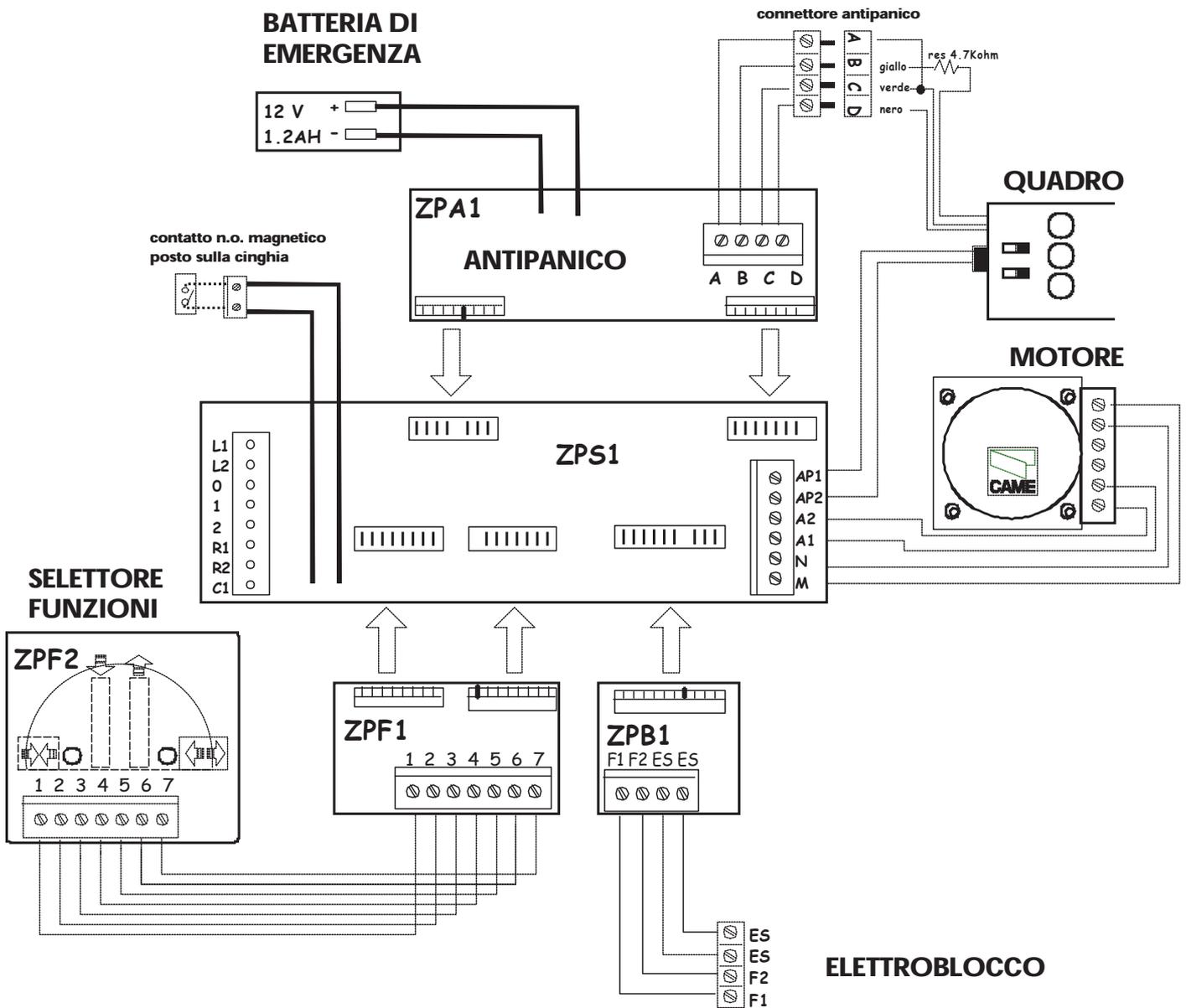
- L1 ————○ alimentazione 230V a.c.
- L2 ————○
- 0 + ————○ uscita 24V a.c./d.c.
- 1 ————○
- 2 ————○ radar esterno n.o.
- R1 ————○
- 2 ————○ radar interno n.o.
- R2 ————○
- 2 ————○ radar interno n.o.
- C1 ————○

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

Se non sono presenti l'elettroblocco ed il selettore funzioni inserire le rispettive schede ponte ZPPB e ZPPF

RICAMBI

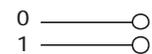
trasformatore di ricambio 119RIP016



quadro di comando ZR10



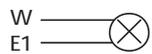
alimentazione 230V a.c.



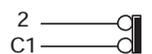
uscita 24V a.c.



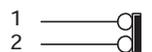
motore monofase 230V a.c.



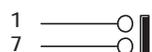
lampeggiatore 230V a.c.



collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura



pulsante di stop n.c.



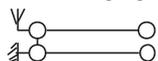
pulsante apre-chiude n.o.



finecorsa chiude n.c.



finecorsa apre n.c.



collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



DIP SWITCH in alto a sinistra



1 ON prelampeggio
2 OFF rilevazione ostacolo esclusa
3 ON chiusura automatica
4 ON uomo presente escluso

PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO

DIP SWITCH CODICE- 20 vie

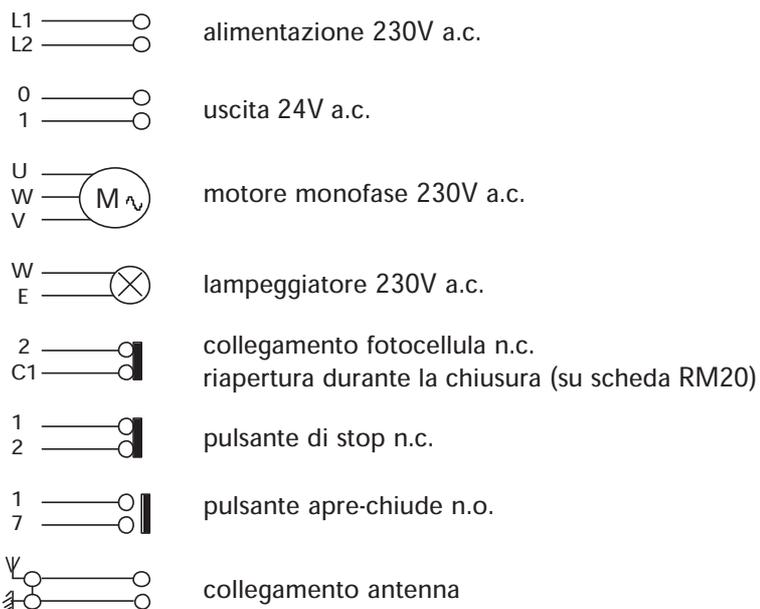
DIP SWITCH CANALE- 4 vie al centro

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF15- AF433

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

quadro di comando ZR20/22



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



DIP SWITCH (10 vie)

impostare codice personalizzato come radiocomandi

DIP SWITCH (2 vie)

1 ON-2OFF 1 canale
1OFF-2 ON 2 canale
1 ON-2 ON 3 canale
1 OFF-2OFF 4 canale

SCHEMA RADIO

compatibile con la scheda 001AF433

JUMPER SU ZR20/22



uomo presente attivato



funzionamento automatico

JUMPER SU RM20



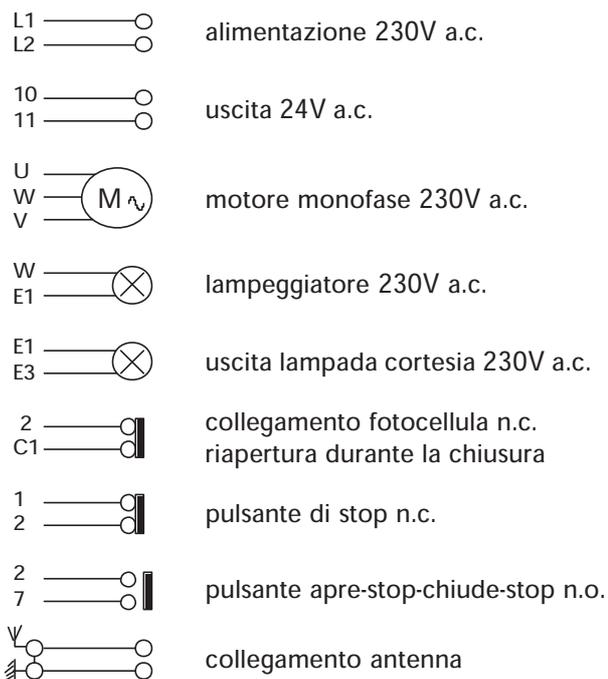
chiusura automatica attivata



chiusura automatica disattivata

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

quadro di comando ZR23



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

SCHEDE RADIO

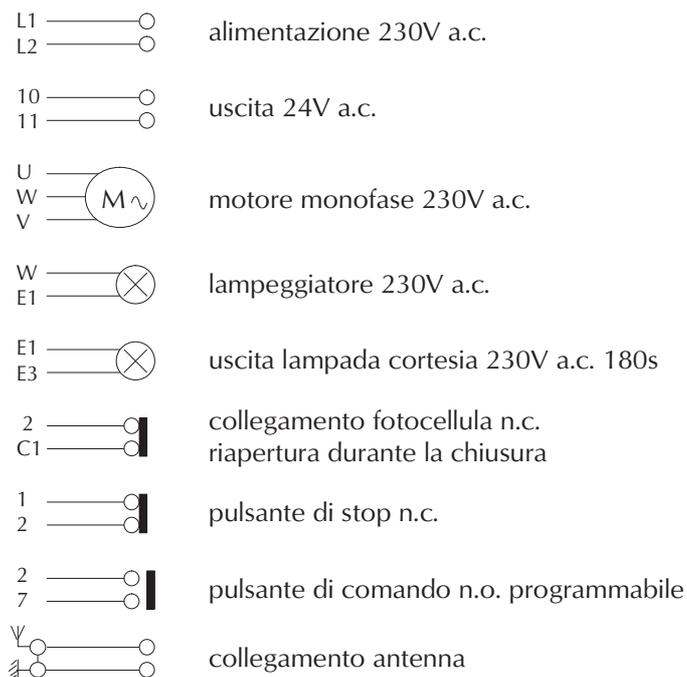
non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZR24



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica

TL tempo lavoro

TL al minimo attiva azione mantenuta



1 ON chiusura automatica attiva

2 ON funzione 2-7 apre-stop-chiude-stop

2 OFF funzione 2-7 apre-chiude

SCHEDE RADIO

compatibile con tutte le schede radio

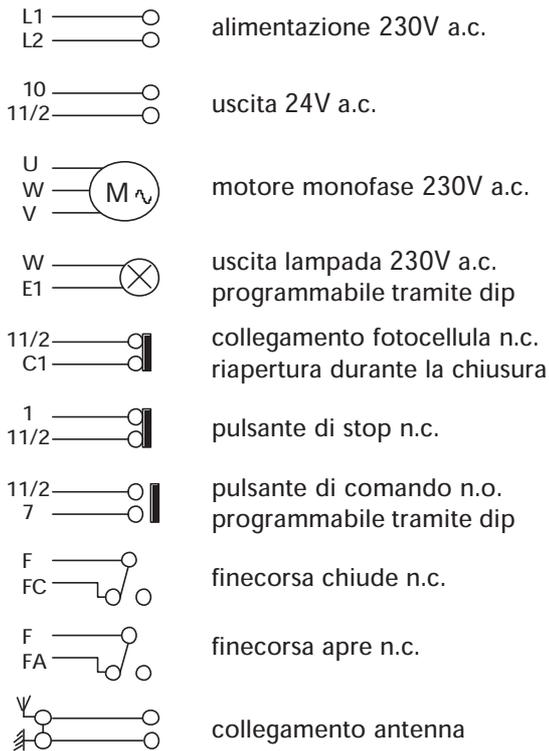
AF

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZR100



REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 11/2-C1
- 8 ON esclusione 11/2-1
- 9 OFF-10OFF lampeggiatore (W-E1)
- 9 OFF-10 ON lampada cortesia (W-E1)
- 9 ON-10 ON lampada ciclo (W-E1)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZT1

R	—○	alimentazione 230V a.c. R-S (posizione 1 trasformatore)
S	—○	
T	—○	alimentazione 400V a.c. R-S-T (posizione 4 trasformatore)
0	—○	uscita 24V a.c.
1	—○	
U	—○ —○ —○ M	motore trifase 400V a.c.
W		
V		
W	—○	lampeggiatore 230V a.c.
E	—○	
1	—○	spia cancello chiuso 24V a.c.
FA	—○	
1	—○	spia cancello aperto 24V a.c.
FC	—○	
2	—○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C	—○	
1	—○	pulsante di stop n.c.
2	—○	
2	—○	pulsante apre-chiude n.o.
7	—○	
2	—○	pulsante apertura n.o.
3	—○	
2	—○	pulsante chiusura n.o.
4	—○	
0	—○	finecorsa chiude n.c.
FC	—○	
0	—○	finecorsa apre n.c.
FA	—○	
B1	—○	uscita secondo contatto radio n.o.
B2	—○	
1	—○	collegamento elettroserratura 12V a.c.
S	—○	
T1	—○	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
T2	—○	
∇	—○	collegamento antenna
∇	—○	

REGOLAZIONI

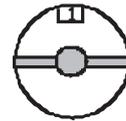
TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



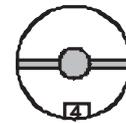
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR144

FUNZIONI IMPLEMENTABILI



POSIZIONE 1 (230V)



POSIZIONE 4 (400V)

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZT6 + trasformatore 119RIR144

quadro di comando ZT2

R	—○	alimentazione 230V a.c. R-S (posizione 1 trasformatore)
S	—○	
T	—○	alimentazione 400V a.c. R-S-T (posizione 4 trasformatore)
0	—○	uscita 24V a.c.
1	—○	
U		motore trifase 400V a.c.
W		
V		
E1	—⊗	lampeggiatore 230V a.c.
E2	—⊗	
1	—⊗	spia cancello chiuso 24V a.c.
FA	—⊗	
1	—⊗	spia cancello aperto 24V a.c.
FC	—⊗	
2	—○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C	—○	
2	—○	collegamento costola n.c. richiusura durante l'apertura
K	—○	
1	—○	pulsante di stop n.c.
2	—○	
2	—○	pulsante apre-chiude n.o.
7	—○	
2	—○	pulsante apertura n.o.
3	—○	
2	—○	pulsante chiusura n.o.
4	—○	
0	—	finecorsa chiude n.c.
FC	—	
0	—	finecorsa apre n.c.
FA	—	
B1	—○	uscita secondo contatto radio n.o.
B2	—○	
1	—	collegamento elettroserratura 12V a.c.
ES	—	
∅	—○	collegamento antenna
∅	—○	

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR144

FUNZIONI IMPLEMENTABILI



POSIZIONE 1 (230V)



POSIZIONE 4 (400V)

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZT6 + trasformatore 119RIR144



(IN BASSO A DESTRA)

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON esclusione 1-2
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON-5 OFF solo apre con radio
- 4 OFF-5 ON apre-chiude con radio



(IN ALTO A SINISTRA)

- 1 ON prelampeggio chiude
- 2 ON prelampeggio apre
- 3 ON azione mantenuta disattivata
- 4 ON esclusione 2-K
- 5 ON esclusione 2-C

quadro di comando ZT3

R S T		alimentazione 230V a.c. R-S (ponte COM-230) alimentazione 400V a.c. R-S-T (ponte COM-400)
0 1		uscita 24V a.c.
U W V		motore trifase 400V a.c.
E1 E2		lampeggiatore 230V a.c.
1 FA		spia cancello chiuso 24V a.c.
1 FC		spia cancello aperto 24V a.c.
2 C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C2		collegamento costola n.c. richiusura durante l'apertura
2 C3		collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante apre-chiude n.o.
2 3		pulsante apertura n.o.
2 4		pulsante chiusura n.o.
0 FC		finecorsa chiude n.c.
0 FA		finecorsa apre n.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
B3 B4		uscita n.o. attiva ad ogni impulso di apertura per 3"
1 ES		collegamento elettroserratura 12V a.c.
∅		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR144

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZT6 + trasformatore 119RIR144



- 1 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 2 ON chiusura automatica
- 3 ON azione mantenuta disattivata
- 4 OFF solo apre con radio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 5 ON prelampeggio

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

quadro di comando ZT4

R S T		alimentazione 230V a.c. R-S (ponte COM-230) alimentazione 400V a.c. R-S-T (ponte COM-400)
10 11		uscita 24V a.c.
U W V		motore trifase 400V a.c.
E E1		lampeggiatore 230V a.c.
E EX		uscita lampada 230V programmabile tramite dip
11 5		spia cancello aperto 24V a.c.
11 6		spia cancello chiuso 24V a.c.
2 C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 CX		collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3		pulsante apertura n.o.
2 4		pulsante chiusura n.o.
2 3P		pulsante apertura parziale n.o.
F FC		finecorsa chiude n.c.
F FA		finecorsa apre n.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
10 E4		lampeggiatore 24V a.c.
10 TS		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10--TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
2mot		collegamento per motori abbinati
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale
TL tempo lavoro (se presente)



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR144

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZT6



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF-9 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 9 ON stop parziale (2-CX)
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 OFF disattivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON- 17OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF- 17ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZT5

R	—○	alimentazione 400V a.c. R-S-T (ponte COM-400)
S	—○	
T	—○	
10	—○	uscita 24V a.c.
11	—○	
10	—○	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS	—○	
U	—○ —○ —○ M ν	motore trifase 400V a.c. motore monofase 230V a.c.
W		
V		
E	—○	lampeggiatore 230V a.c.
E1	—○	
E	—○	lampada programmabile 230V a.c.
EX	—○	
10	—○	spia cancello aperto 24V a.c.
5	—○	
2	—○	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CX	—○	
2	—○	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY	—○	
1	—○	pulsante di stop n.c.
2	—○	
2	—○	pulsante di comando n.o. programmabile
7	—○	
2	—○	pulsante apre n.o.
3	—○	
2	—○	pulsante chiude n.o.
4	—○	
2	—○	pulsante di apertura parziale n.o.
3P	—○	
+	nero	collegamento encoder
E	calza	
-	rosso	
A	—○	collegamento master-slave
B	—○	
gnd	—○	
S1	—○	collegamento TSP00-LT001
gnd	—○	
Ψ	—○	collegamento antenna
$\#$	—○	

MENU'

LINGUA: (*italiano*>*inglese*>*francese*>*Tedesco*>*Spagnolo*>*Olandese*)

REGOLA TEMPI:

Tempo Lavoro (*10s*>*120s*)

T.C.A. (*1s*>*120s*)

T. Prelampeggio (*1s*>*5s*)

T.C.A. Pedonale (*1s*>*120s*)

Tempo Cortesia (*1min.*>*20min*)

FUNZIONI:

Ch.automatica (*On*>*Off*)

Comando 2-7 (*Sequenziale*>*Passo Passo*)

Funzione utente (*Comando 2-7*>*Solo Apre*)

Prelampeggio (*Off*>*On*)

Uomo presente (*Off*>*On*)

Uomo pres. Ch. (*Off*>*On*)

ingresso CY (*Disattivato*>*C1*>*C2*>*C3*>*C4*>*C6*)

ingresso CX (*Disattivato*>*C1*>*C2*>*C3*>*C4*>*C6*)

Stop Totale (*Off*>*On*)

Test Servizi (*Off*>*su CX*>*su CY*>*su CX/CY*)

Uscita EX (*Ciclo*>*Movimento*)

Rileva ostacolo (*Off*>*On*)

Spinta Ch. (*Off*>*On*)

Spia Apre (*Intermittente*>*Continua*)

RADIO/UTENTI (max 250 utenti)

Nuovo Utente- -> Utente- ->

..... -> Funz. Associata (*Funz. Radio*>*Ap parziale*)

Modifica Ut (*n.4 esistente*>*n.5 Vuota*)

Rimuovi Ut (*n.4 esistente*>*n.5 Vuota*)

Salva su memoria (*Scrittura*) Inserire prima la Memory

Carica da memoria (*Lettura*) Inserire prima la Memory

Cancella tutti (*Confermi* <*No,Si*>)

TARATURE:

Taratura corsa (*Confermi* <*No,Si*>- *Procedura*>)

Sens. ostacolo (*+0000-*)

Corsa ap. parz. (*5%*>*100%*)

Indirizzo rete (*1*<->*16*)

INFO

Versione (*ver. 1.0*)

N. manovre (*16480*)

Msg. iniziale> *Procedura*- >

TRASFORMATORE DI RICAMBIO = 119RIR144

quadro di comando ZT6

R S T		alimentazione 230V a.c. R-S (ponte COM-230) alimentazione 400V a.c. R-S-T (ponte COM-400)
10 11		uscita 24V a.c.
U W V		motore trifase 400V a.c.
E E1		lampeggiatore 230V a.c.
E EX		uscita lampada 230V programmabile tramite dip
11 5		spia cancello aperto 24V a.c.
11 6		spia cancello chiuso 24V a.c.
2 C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 CX		collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3		pulsante apertura n.o.
2 4		pulsante chiusura n.o.
2 3P		pulsante apertura parziale n.o.
F FC		finecorsa chiude n.c.
F FA		finecorsa apre n.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
10 E4		lampeggiatore 24V a.c.
10 TS		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
2mot		collegamento per motori abbinati
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica
PAR.OP tempo apertura parziale



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR144

teleruttore 11BG0910A024 (codice
commerciale non CAME)

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZT6 + trasformatore
119RIR144



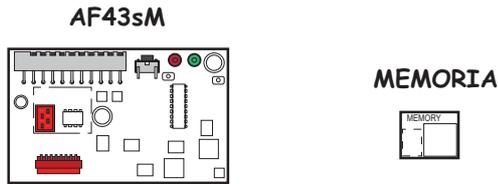
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF-9 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 9 ON stop parziale (2-CX)
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF non utilizzato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 OFF disattivazione test sicurezze
- 14 OFF non utilizzato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON- 17OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF- 17ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 ON freno attivato in chiusura per CBX-T
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE AF43sM CON RADIOCOMANDI TOP



- TOGLIERE LA SCHEDINA DI MEMORIA
 - METTERE IN ON IL DIP N°10
 - METTERE IN ON IL DIP N°9 PER MEMORIZZARE IL CANALE CH1
(IN ON IL N°8 E IL N°9 SE SI VUOLE INVECE MEMORIZZARE IL CH2)
 - SI ACCENDE AUTOMATICAMENTE IL LED VERDE
 - INVIARE IL CODICE CON IL 1° RADIOCOMANDO PER 3"
 - SI ACCENDE PER 3" IL LED ROSSO POI RITORNA AD ACCENDERSI QUELLO VERDE
 - PROGRAMMARE DI SEGUITO TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI
 - TERMINATA LA PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 9 (OPPURE 8) IN OFF
- PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E CONTEMPORANEAMENTE (PER 3") UNO DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI SEMPRE SULL'USCITA 1.
(RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE PREMENDO CH2 E CONTEMPORANEAMENTE UNO QUALSIASI DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI PER L'USCITA 2)

PROGRAMMAZIONE AF43sM CON RADIOCOMANDI TAM

- TOGLIERE LA SCHEDINA DI MEMORIA
 - METTERE IN OFF IL DIP N°10
 - METTERE IN ON IL DIP N°9 PER MEMORIZZARE IL CANALE CH1
(IN ON IL N°8 E IL N°9 SE SI VUOLE INVECE MEMORIZZARE IL CH2)
 - SI ACCENDE AUTOMATICAMENTE IL LED VERDE
 - INVIARE IL CODICE CON IL 1° RADIOCOMANDO PER 3"
 - SI ACCENDE PER 3" IL LED ROSSO POI RITORNA AD ACCENDERSI QUELLO VERDE
 - PROGRAMMARE DI SEGUITO TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI
 - TERMINATA LA PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 9 (OPPURE 8) IN OFF
- PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E CONTEMPORANEAMENTE (PER 3") UNO DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI SEMPRE SULL'USCITA 1.
(RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE PREMENDO CH2 E CONTEMPORANEAMENTE UNO QUALSIASI DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI PER L'USCITA 2)

NB: PER LA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI MEMORIZZATI TENERE PREMUTO IL PULSANTE SULLA AF43sM ED ATTENDERE CHE SI ACCENDANO IN SUCCESSIONE I SEGUENTI LED:ROSSO PER 5",VERDE PER 5", ROSSO PER 3",ALLA RIACCENSIONE DEL LED VERDE RILASCIARE IL TASTINO.

LISTA UTENTI

qualora in futuro si preveda di dover disattivare uno o più dei codici abilitati e' necessario segnarsi la sequenza in cui sono stati inseriti i codici utenti nella apposita tabella.

CANCELLAZIONE DI UN SINGOLO UTENTE

se per es. voglio annullare l'accesso all'utente Verdi (inserito per 7° nella lista utenti) devo:

- impostare la combinazione 7 della nostra tabella **LOCAZIONI UTENTI**
- premere il tasto A per 2"
- si accendono in sequenza i led: rosso 5" - verde

RECUPERO SINGOLO UTENTE

se ho erroneamente disabilitato un utente (per es Verdi) e' possibile così recuperarlo:

- mettere in on il dip 8
- impostare la combinazione 7 della nostra tabella **LOCAZIONI UTENTI**
- premere per 2" il tasto A
- si accendono in sequenza i led: verde 5" - rosso

CANCELLAZIONE DI TUTTI GLI UTENTI

per cancellare tutti gli utenti inseriti bisogna:

- tenere premuto il tasto A
- si accendono in sequenza i led : rosso 5" - verde 5" - rosso 3" (lampeggia) - verde
- rilasciare il tasto.

INSERIMENTO NUOVI UTENTI

per aggiungere dei nuovi codici utenti (che nella **LISTA UTENTI** verranno memorizzati al posto di quelli cancellati o mancanti) bisogna:

- ripetere la procedura di **PROGRAMMAZIONE E CARICAMENTO CODICI UTENTI** dal punto 3 .

RECUPERO DELL'INTERA MEMORIA

per recuperare l'intera memoria erroneamente cancellata:

- mettere in on il dip n°8
- tenere premuto il tasto A
- si accendono in sequenza i led: verde 5" - rosso 5" - rosso 1" (lampeggia) - rosso
- rilasciare il tasto

ARCHIVIAZIONE DEI CODICI SU BACKUP

per conservare in archivio i codici utenti bisogna:

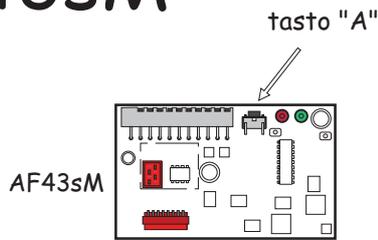
- inserire la scheda di backup
- mettere in on il dip n°9
- si accendono in sequenza i led: rosso e verde 10" (lampeggianti) - verde 3" - rosso e verde
- rimettere in off il dip n°9
- togliere la scheda di backup

TRASFERIMENTO CODICI BACKUP SU AF43sM

per trasferire su una nuova AF43sM dei codici archiviati bisogna:

- inserire la schedina di memoria precedentemente memorizzata
- tenere premuto il tasto A
- in sequenza si accendono i led: rosso e verde 10" (lampeggiano) - rosso 3" - rosso e verde
- rilasciare il tasto A
- togliere la schedina di backup

AF43sM



PROGRAMMAZIONE E CARICAMENTO CODICI UTENTI

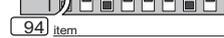
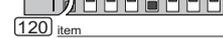
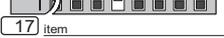
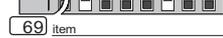
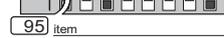
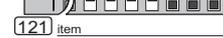
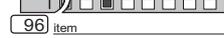
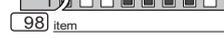
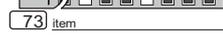
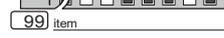
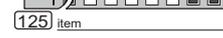
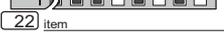
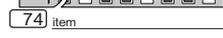
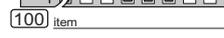
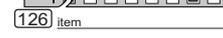
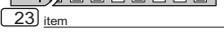
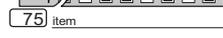
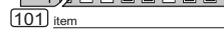
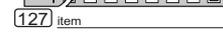
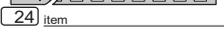
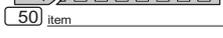
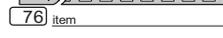
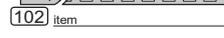
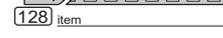
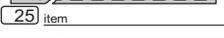
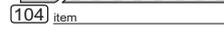
per registrare i codici dei vari utenti nella AF43sM bisogna:

- 1- togliere la schedina di memoria
- 2- eseguire la CANCELLAZIONE DI TUTTI GLI UTENTI per eliminare eventuali codici residui dei test di collaudo
- 3- compilare la eventuale LISTA UTENTI
- 4- mettere in on il dip 10 nel caso di radiocomandi TOP, mettere in off il dip 10 nel caso di radiocomandi TAM
- 5- mettere in on il dip 9 per memorizzare CH1 , mettere in on i dip 8 e 9 se si vuole memorizzare CH2
- 6- inviare il codice del 1° radiocomando per 3"
- 7- si accendono in sequenza i led: rosso 3" - verde
- 8- caricare di seguito tutti gli altri codici
- 9- una volta terminata l'operazione rimettere in off il dip 8, oppure 8 e 9
- 10- per abilitare l'uscita 1 del ricevitore (su cui e' inserita la AF43sM) premere il tastino CH1 del ricevitore contemporaneamente ad un dei radiocomandi programmati per l'uscita 1 per 3".
per abilitare l'uscita 2 del ricevitore premere il tastino CH2 del ricevitore contemporaneamente ad uno dei radiocomandi programmati per l'uscita 2 per 3".
- 11- effettuare eventualmente l'operazione di ARCHIVIAZIONE DEI CODICI SU BACKUP

LISTA UTENTI da compilare

nome	nome	nome	nome
1	33	65	97
2	34	66	98
3	35	67	99
4	36	68	100
5	37	69	101
6	38	70	102
7	39	71	103
8	40	72	104
9	41	73	105
10	42	74	106
11	43	75	107
12	44	76	108
13	45	77	109
14	46	78	110
15	47	79	111
16	48	80	112
17	49	81	113
18	50	82	114
19	51	83	115
20	52	84	116
21	53	85	117
22	54	86	118
23	55	87	119
24	56	88	120
25	57	89	121
26	58	90	122
27	59	91	123
28	60	92	124
29	61	93	125
30	62	94	126
31	63	95	127
32	64	96	128

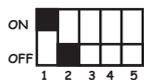
LOCAZIONE UTENTI da utilizzare per la cancellazione dei singoli codici

 1 item	 27 item	 53 item	 79 item	 105 item
 2 item	 28 item	 54 item	 80 item	 106 item
 3 item	 29 item	 55 item	 81 item	 107 item
 4 item	 30 item	 56 item	 82 item	 108 item
 5 item	 31 item	 57 item	 83 item	 109 item
 6 item	 32 item	 58 item	 84 item	 110 item
 7 item	 33 item	 59 item	 85 item	 111 item
 8 item	 34 item	 60 item	 86 item	 112 item
 9 item	 35 item	 61 item	 87 item	 113 item
 10 item	 36 item	 62 item	 88 item	 114 item
 11 item	 37 item	 63 item	 89 item	 115 item
 12 item	 38 item	 64 item	 90 item	 116 item
 13 item	 39 item	 65 item	 91 item	 117 item
 14 item	 40 item	 66 item	 92 item	 118 item
 15 item	 41 item	 67 item	 93 item	 119 item
 16 item	 42 item	 68 item	 94 item	 120 item
 17 item	 43 item	 69 item	 95 item	 121 item
 18 item	 44 item	 70 item	 96 item	 122 item
 19 item	 45 item	 71 item	 97 item	 123 item
 20 item	 46 item	 72 item	 98 item	 124 item
 21 item	 47 item	 73 item	 99 item	 125 item
 22 item	 48 item	 74 item	 100 item	 126 item
 23 item	 49 item	 75 item	 101 item	 127 item
 24 item	 50 item	 76 item	 102 item	 128 item
 25 item	 51 item	 77 item	 103 item	
 26 item	 52 item	 78 item	 104 item	

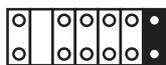
COMANDO RADIO QUARZATO

RADIOCOMANDI

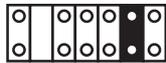
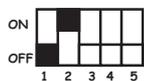
TOP-T2/MT2
e BIM2 vecchio



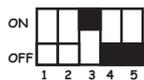
TOP-302M/L



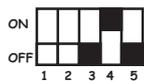
1° tasto canale 1



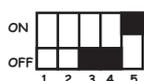
1° tasto canale 3



2° tasto canale 2



2° tasto canale 3



2° tasto canale 4



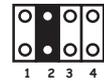
impostazione di default (1°e 2° canale)

RICEVITORI

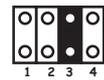
IR1/2-TR301/2



canale 1



canale 2



canale 3



canale 4

COMANDO RADIO SUPERREATTIVO

TOP 432M-312M/L-222M/L-BIM2 nuovo



1° tasto canale 1



1° tasto canale 2



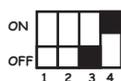
1° tasto canale 3



1° tasto canale 4



2° tasto canale 1



2° tasto canale 2



2° tasto canale 3



2° tasto canale 4



impostazione di default (1°e 2° canale)

TOP-R431/2 R311/2 R221/2 BAS-IF



canale 1



canale 2

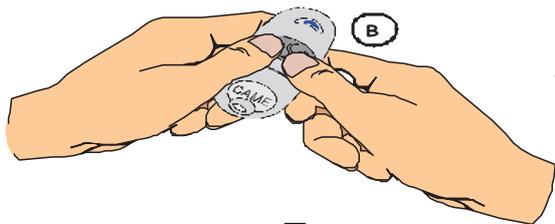


canale 3

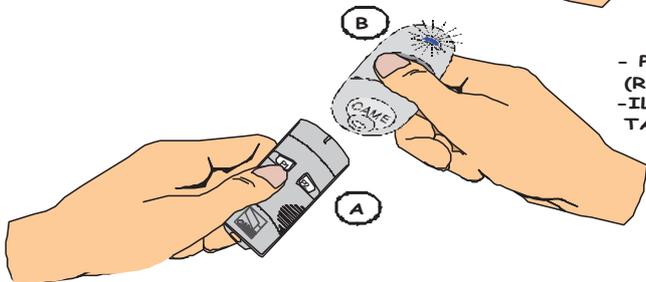


canale 4

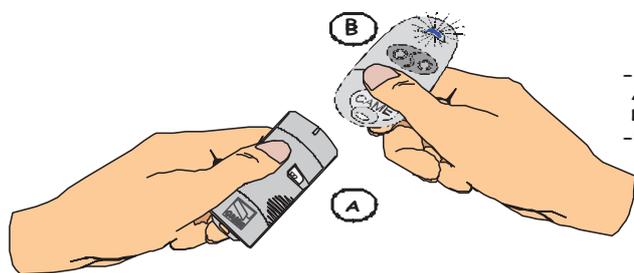
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA CON T432M / T432A



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE

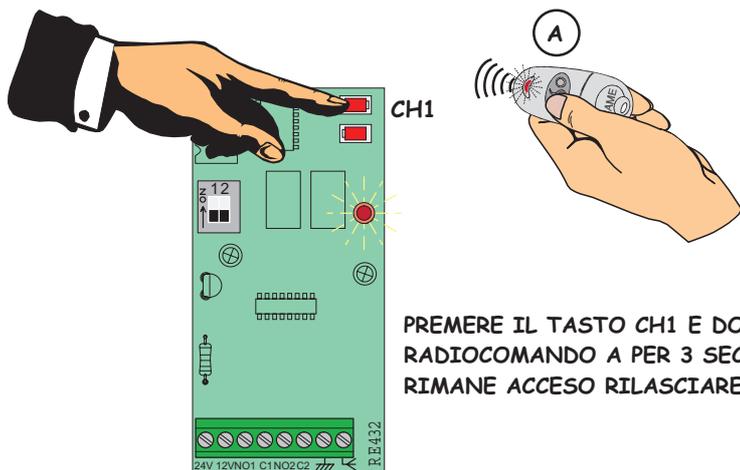


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE)
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO

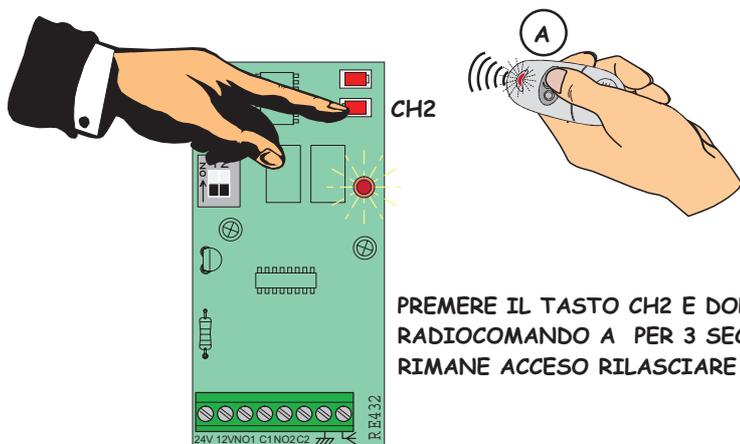


- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO

PROGRAMMAZIONE TOP432NA-434NA

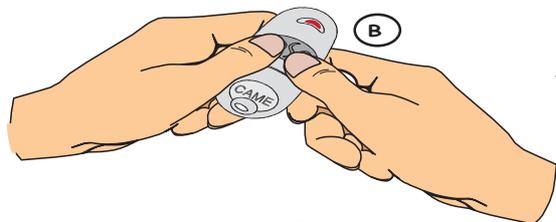


PREMERE IL TASTO CH1 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

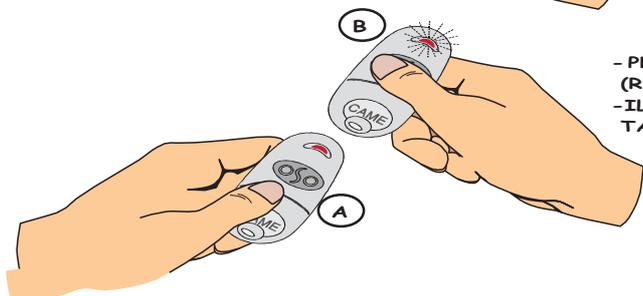


PREMERE IL TASTO CH2 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO DX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

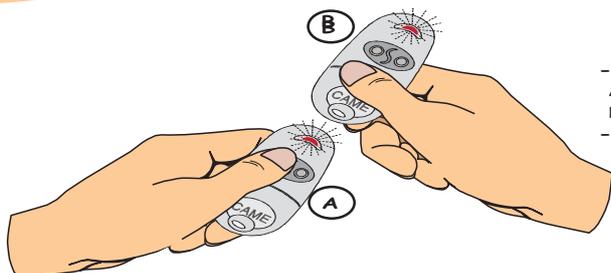
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE

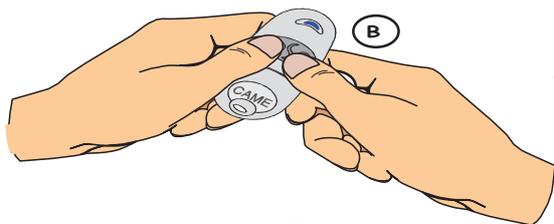


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE)
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO

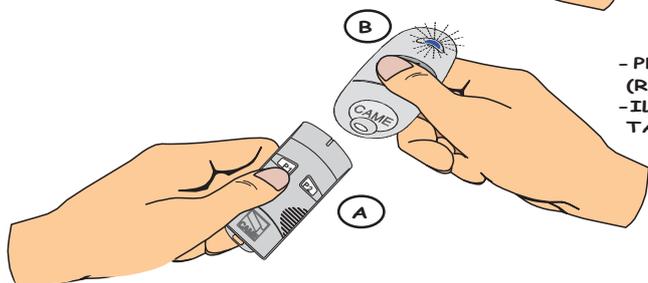


- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO

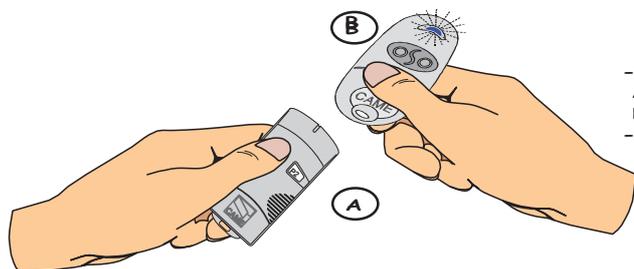
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA CON T432M



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE

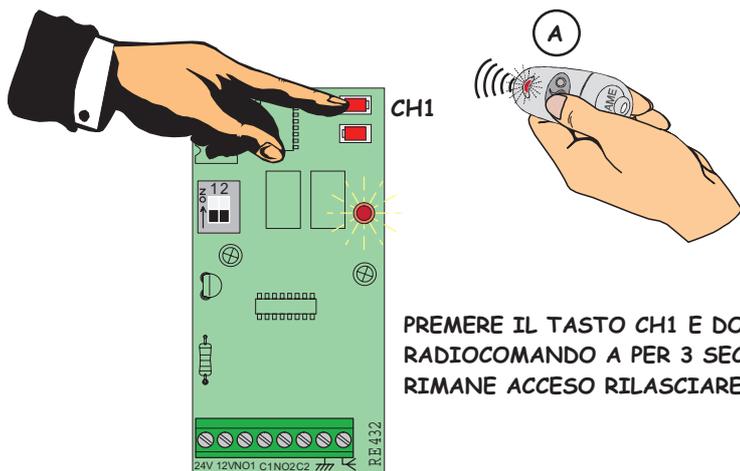


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE)
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO

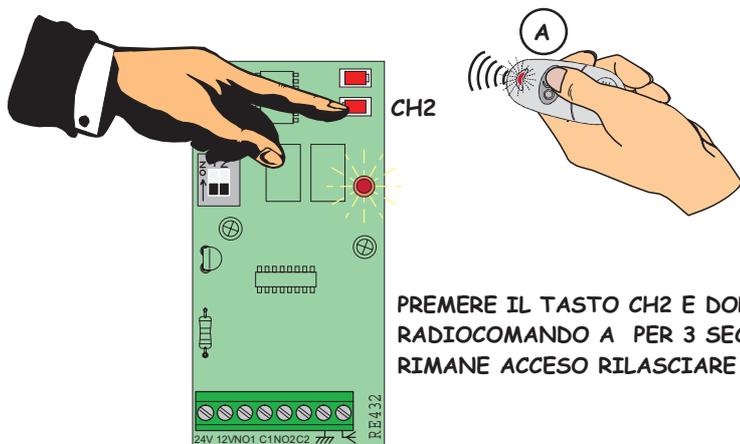


- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO

PROGRAMMAZIONE TOP432SA-434MA

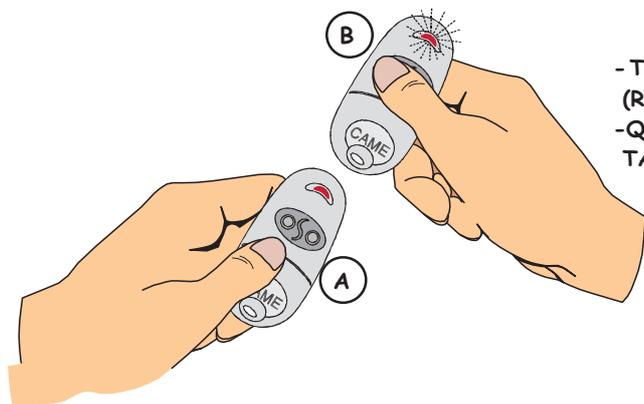


PREMERE IL TASTO CH1 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

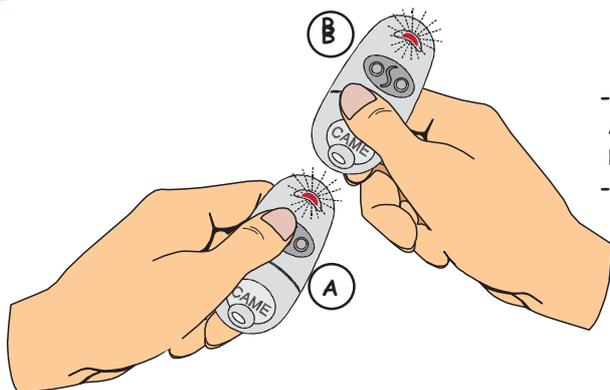


PREMERE IL TASTO CH2 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO DX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

DUPLICAZIONE TOP432SA-434MA

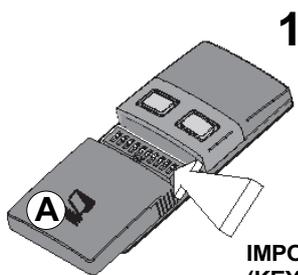


- TENERE PREMUTO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE)
- QUANDO IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO



- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO

PROGRAMMAZIONE TWIN-2/4 (key block)



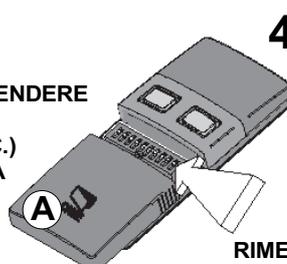
1
IMPOSTARE COMBINAZIONE
(KEY BLOCK) NEI DIP SWITCH
DEL TRASMETTITORE



2
TENERE PREMUTI
CONTEMPORANEAMENTE
I DUE TASTI FINO A QUANDO
IL LED LAMPEGGIA
VELOCEMENTE.....

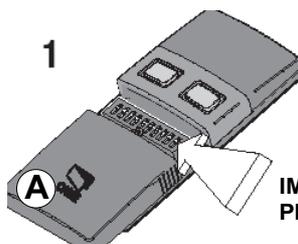


3
....RILASCIARE UNICAMENTE
IL TASTO DI SINISTRA ED ATTENDERE
FINCHE' IL LED RIMANE
ACCESO FISSO (CIRCA 10 SEC.)
LA PROCEDURA E' CONCLUSA

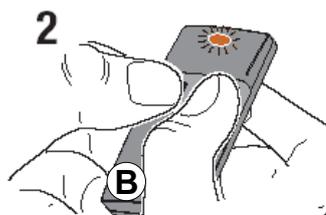


4
RIMETTERE TUTTI I DIP SWITCH
IN OFF PER PERMETTERE IL
FUNZIONAMENTO DEL TRASMETTITORE
E "NASCONDERE" IL CODICE..

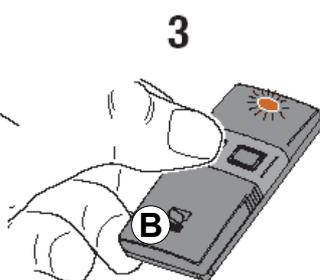
DUPLICAZIONE TWIN-2/4 (key block)



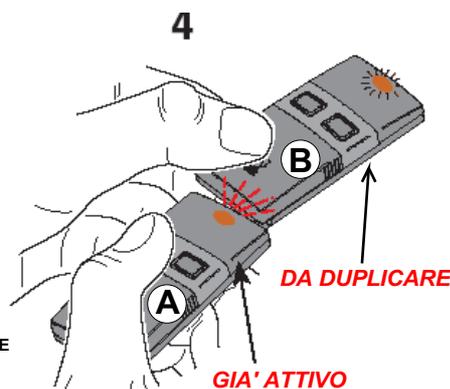
1
IMPOSTARE DIP SWITCH (KEY BLOCK) SUL TRASMETTITORE **GIA' ATTIVO** (A)
PER PERMETTERE LA SUA COPIATURA SU UN NUOVO TRASMETTITORE.



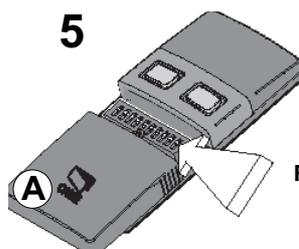
2
TENERE PREMUTI CONTEMPORANEAMENTE
I DUE TASTI DEL RADIOCOMANDO
DA DUPLICARE (B) FINO A QUANDO IL LED
LAMPEGGIA VELOCEMENTE



3
DI SEGUITO PREMERE IL TASTO CHE SI VUOLE
PROGRAMMARE DEL RADIOCOMANDO (B)
.... IL LED RIMANE ACCESO FISSO.
RILASCIARE IL TASTO.



4
PRENDERE IL RADIOCOMANDO **GIA' ATTIVO** (A) ED
APPOGGIARLO POSTERIORMENTE AL RADIOCOMANDO
DA DUPLICARE (B) ...PREMERE POI IL TASTINO DI (A)
PER QUALCHE SECONDO... IL RADIOCOMANDO (B)
SEGNALA L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE CON UN
TRIPLO LAMPEGGIO DEL LED.

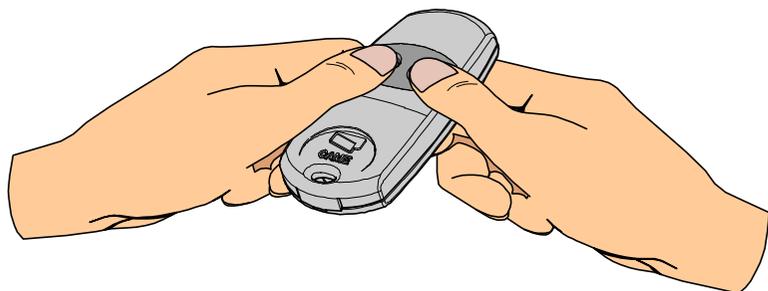


5
RIPORTARE DIP SWITCH IN OFF SUL TRASMETTITORE **GIA' ATTIVO** (A)

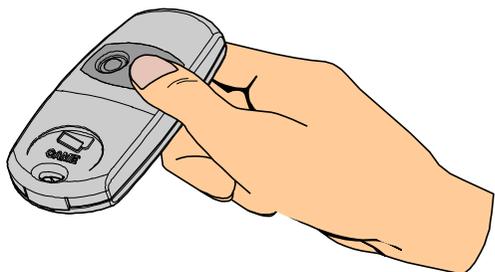
N.B.: È possibile associare codifiche diverse per ogni tasto. Ogni codifica è riconoscibile da un diverso lampeggio:

- 1 - Codifica modalità TAM (impostazioni di fabbrica) - due lampeggi più pausa
- 2 - Codifica modalità TOP - lampeggio continuo
- 3 - Codifica modalità Key-Block - tre lampeggi più pausa

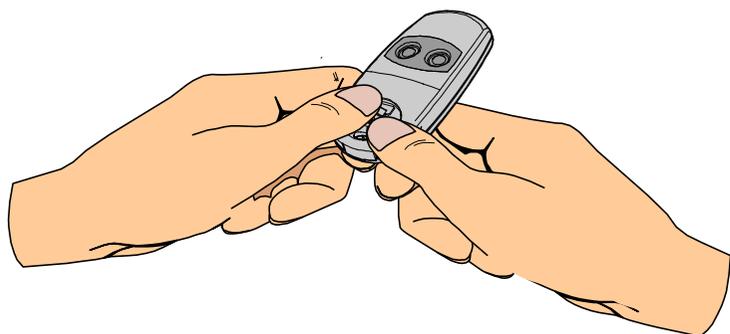
Nella prima versione (antecedente Aprile 2016) del Radiocomando 001TOP432EE non è possibile cambiare la modalità di funzionamento tramite questa procedura ma unicamente tramite clonazione. È commercializzato in modalità TAM (codice a 24 bit) ed ha il led che lampeggia continuo. La seconda versione si riconosce perché da fabbrica premendo un tasto fa due lampeggi più pausa (sempre di default in modalità TAM), su questa versione è applicabile la procedura a seguito.



- **TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI NEL RADIOCOMANDO FINCHÉ IL LED LAMPEGGERÀ PIÙ VELOCEMENTE. (CIRCA 10 SEC.)**



- **RILASCIARE SOLO IL TASTINO SINISTRO MANTENENDO PREMUTO IL TASTINO DESTRO**
- **QUANDO IL LED SI FISSA RILASCIARE ANCHE IL TASTINO DESTRO**



- **OGNI VOLTA CHE SI RIPETE QUESTA PROCEDURA IL RADIOCOMANDO PASSA DA MODALITÀ TAM A TOP E VICEVERSA**

N.B. 2 Lampeggi più pausa = MODALITÀ TAM (impostazioni di fabbrica)
Lampeggio continuo = MODALITÀ TOP

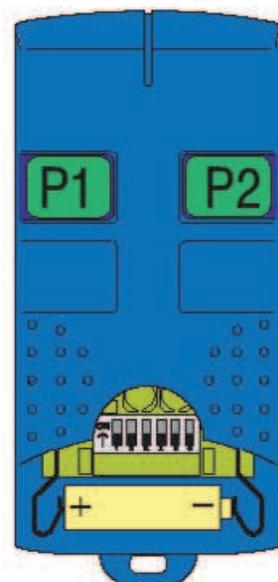
CAME
Service
Italia

TOP 432/434EE :
CAMBIO DA TAM A TOP O VICEVERSA

CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302A) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

- posizione default: dip 3 e 5 in posizione ON
- per abilitare la programmazione dip 6 ON
- DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

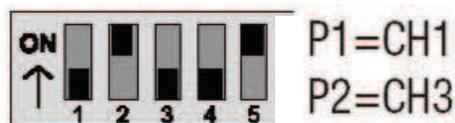
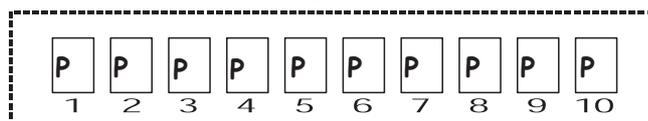


DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

-SUBITO DOPO RIPORTARE IL DIP 6 IN POSIZIONE OFF.

-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RICEVENTE E' PROGRAMMATA.

PRO MEMORIA



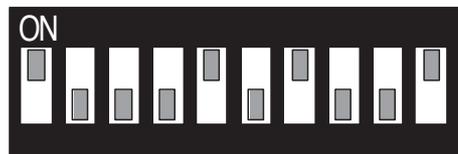
IMPOSTAZIONE CANALI TRASMISSIONE

N.B. prima di variare i canali il radiocomando va codificato.

CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302A) CON RICEVITORE A DIP SWITCH (TR301-TR302-IR1-IR2)

posizione default: dip3e 5 in posizione ON
per abilitare la programmazione dip 6 ON

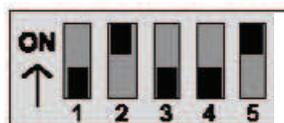
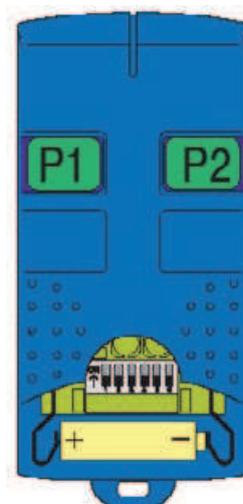
ES. DI CODICE RICEVITORE



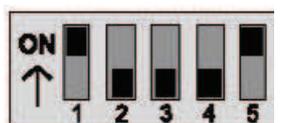
DIGITARE IL CODICE DEL RICEVITORE (10 IMPULSI)
UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

NEL NOSTRO CASO: P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.
SUBITO DOPO RIPORTARE IL DIP 6 IN POSIZIONE OFF.



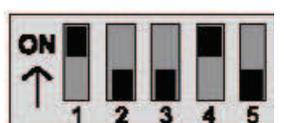
P1=CH1
P2=CH3



P1=CH1
P2=CH4



P1=CH3
P2=CH2



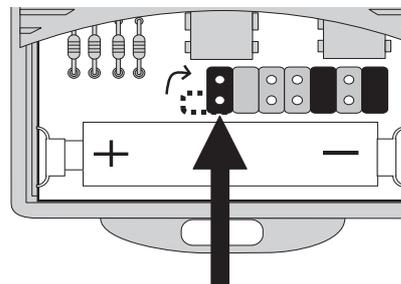
P1=CH3
P2=CH4

IMPOSTAZIONE CANALI TRASMISSIONE

N.B. prima di variare i canali il radiocomando va
codificato.

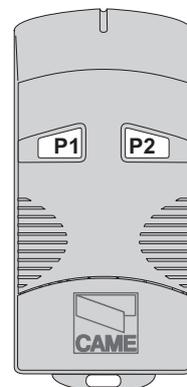
CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302M-T302L) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30/RE301).

- INSERIRE JUMPER DI PROGRAMMAZIONE SUL TRASMETTITORE IN POSIZIONE VERTICALE



- DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

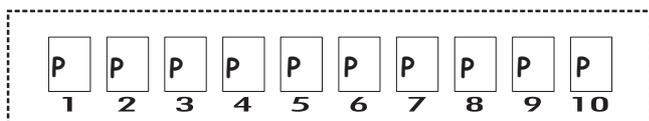


DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE CONFIRMERÀ L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

- SUBITO DOPO RIPORTARE IL JUMPER NELLA POSIZIONE INIZIALE (ORIZZONTALE).

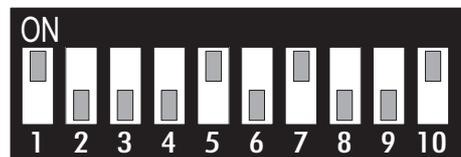
- PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RICEVENTE È PROGRAMMATA.

PRO MEMORIA

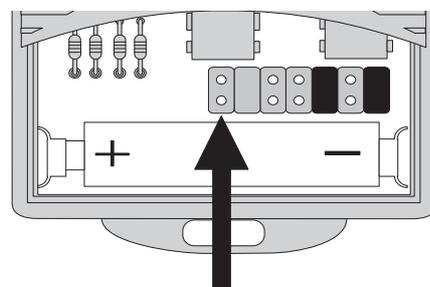


CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302M/T302L) CON RICEVITORE A DIP SWITCH (TR301-TR302-IR1-IR2)

ES. DI CODICE RICEVITORE



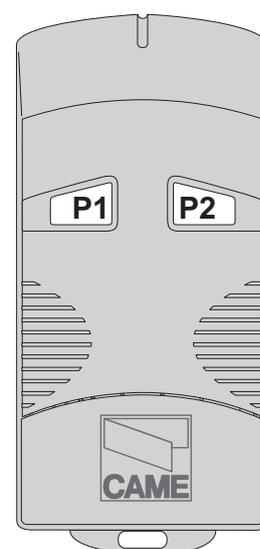
INSERIRE JUMPER DI PROGRAMMAZIONE SUL TRASMETTITORE



DIGITARE IL CODICE DEL RICEVITORE (10 IMPULSI) UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

NEL NOSTRO CASO: P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.
SUBITO DOPO TOGLIERE IL PONTICELLO.



CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T304A) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

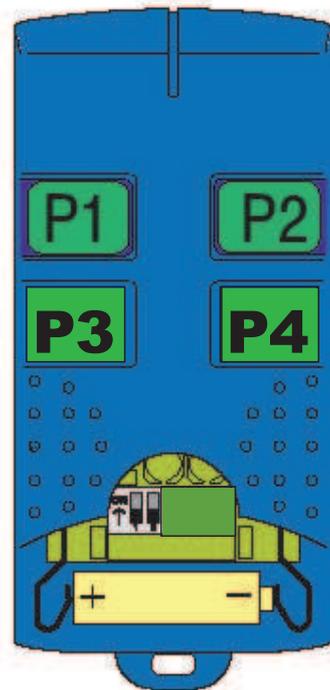
-per abilitare la programmazione dip 2 ON

-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI
UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

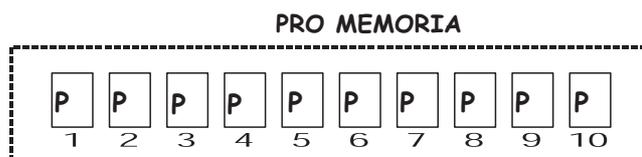
DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

-SUBITO DOPO RIPORTARE IL DIP 2 IN OFF.



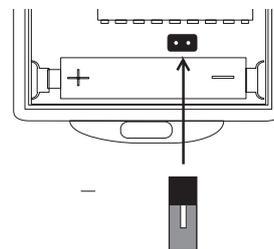
-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO
ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RI-
CEVENTE E' PROGRAMMATA.

TASTO P1 -1° CANALE
TASTO P2 -2° CANALE
TASTO P3 -3° CANALE
TASTO P4 -4° CANALE



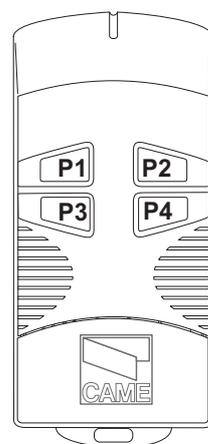
CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T304M-T304L) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

-INSERIRE JUMPER DI PROGRAMMAZIONE
SUL TRASMETTITORE IN POSIZIONE
ORIZZONTALE



-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO
I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

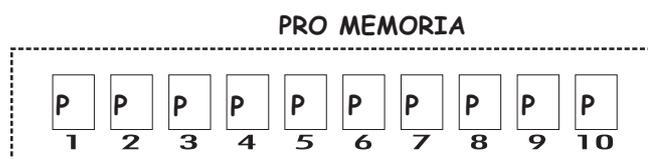


DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

-SUBITO DOPO RIPORTARE IL JUMPER NELLA POSIZIONE INIZIALE
(VERTICALE).

-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO
ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RI-
CEVENTE E' PROGRAMMATA.

TASTO P1 -1° CANALE
TASTO P2 -2° CANALE
TASTO P3 -3° CANALE
TASTO P4 -4° CANALE



CODIFICA TRASMETTITORI MULTIUTENZA A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T3022M-T3022L) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

-PER CODIFICARE IL PRIMO CODICE INSERIRE IL JUMPER INDICATO.

-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1(=OFF) E P2(=ON)

PER ESEMPIO:P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2

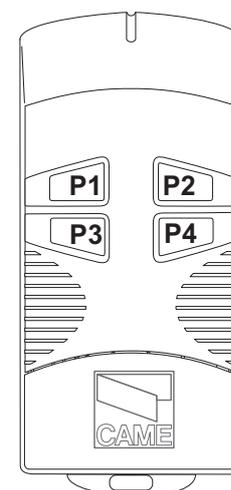
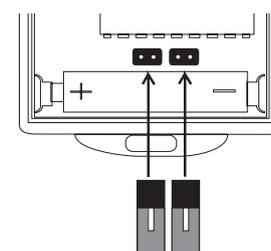
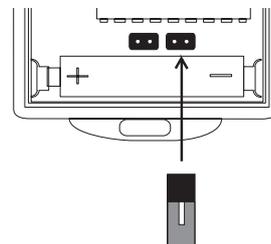
-TOGLIERE IL JUMPER A SEQUENZA TERMINATA

-PER CODIFICARE IL SECONDO CODICE INSERIRE ENTRAMBI I JUMPERS.

-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1(=OFF) E P2(=ON)

PER ESEMPIO:P1-P1-P1-P2-P2-P2-P2-P1-P1-P1

-TOGLIERE I JUMPERS A SEQUENZA TERMINATA

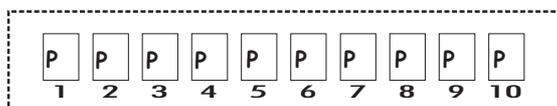


CON I TASTI P1 E P2 TRASMETTE IL PRIMO CODICE RISPETTIVAMENTE SU 1°E 2°CANALE

CON I TASTI P3 E P4 TRASMETTE IL SECONDO CODICE RISPETTIVAMENTE SU 1°E 2°CANALE

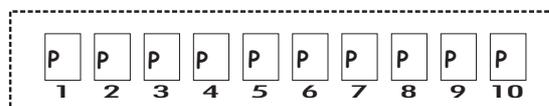
1° CODICE

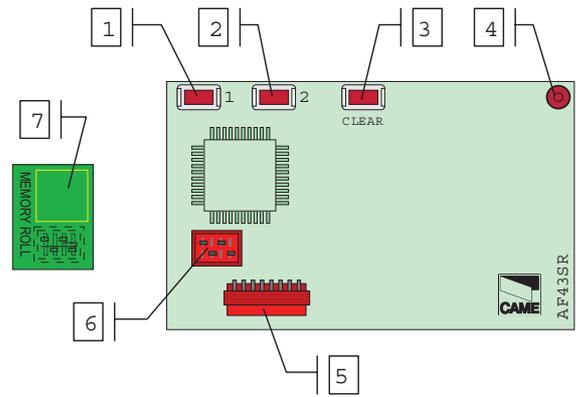
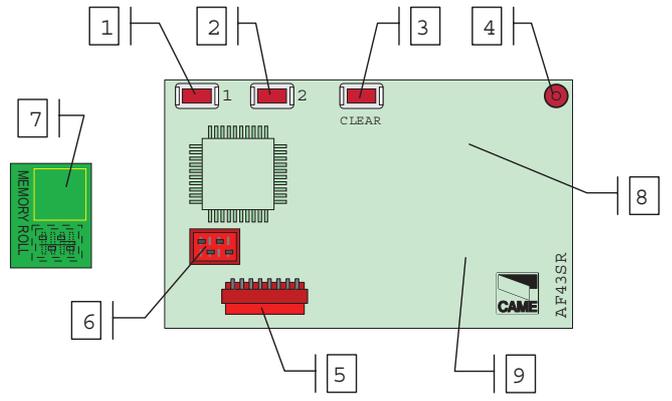
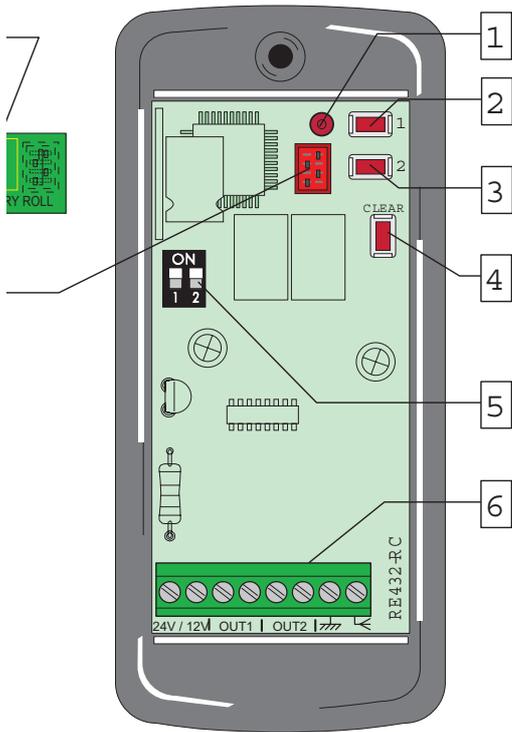
PRO MEMORIA



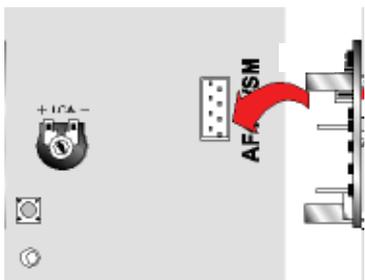
2° CODICE

PRO MEMORIA



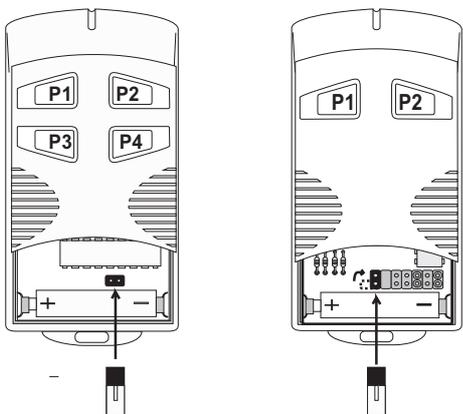


PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF30 E TOP302/304M

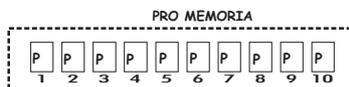


- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF30
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

- PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



- PER PROGRAMMARE IL RADIOCOMANDO INSERIRE IL JUMPER INDICATO
- DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)
PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2



- DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE CONFERMERÀ L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE DEL CODICE CON UN DOPPIO SUONO

- SUBITO DOPO RIPORTARE IL JUMPER NELLA POSIZIONE INIZIALE (ORIZZONTALE)

- PROGRAMMARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI NELLO STESSO MODO

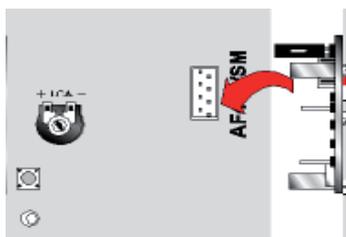


- PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO QUALSIASI APPENA PROGRAMMATO PER 3 SEC.



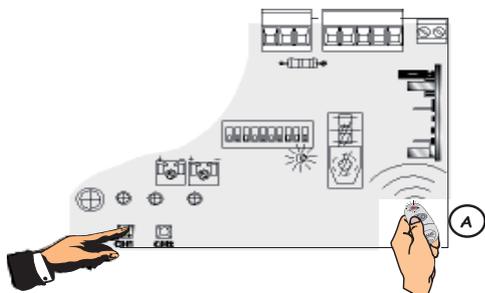
- PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO PER 3 SEC.

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TAM 432SA

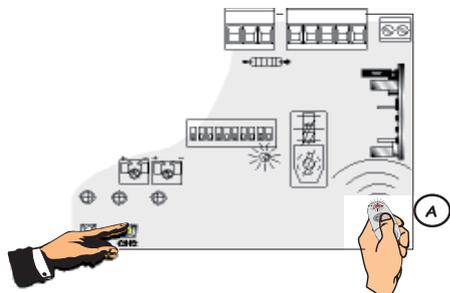


- TOGLIERE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDA AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



-PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERA' IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



-PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.

-POICHE' TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO E' NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

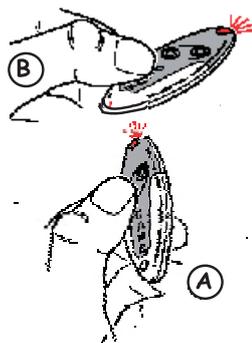
DUPLICAZIONE TAM432SA



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE (RADIOCOMANDO VERGINE "B")

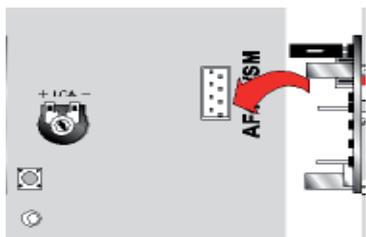


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "B" (RADIOCOMANDO VERGINE)
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO, RILASCIARE IL TASTO



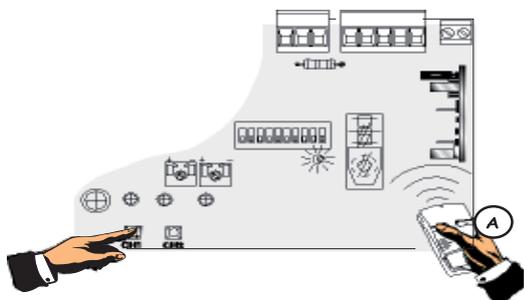
-TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "A" (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO "B" LAMPEGGIA
-RILASCIARE IL TASTO

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TOP 432M

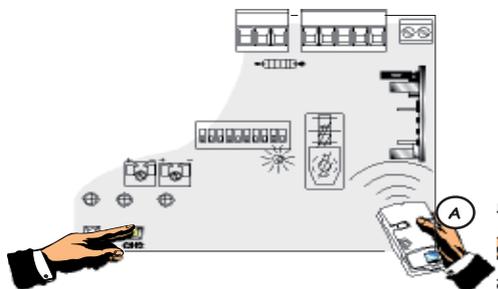


- INSERIRE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALEZIONE SIA SPENTO



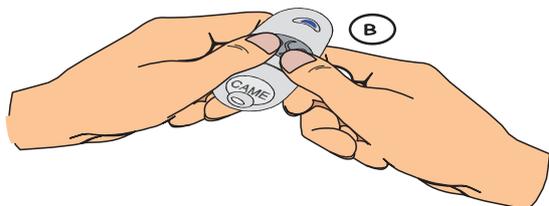
-PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERA' IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



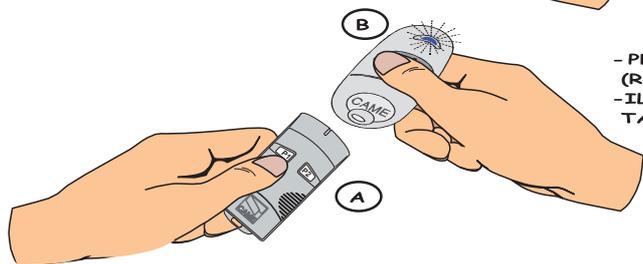
-PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.

-POICHE' TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO E' NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

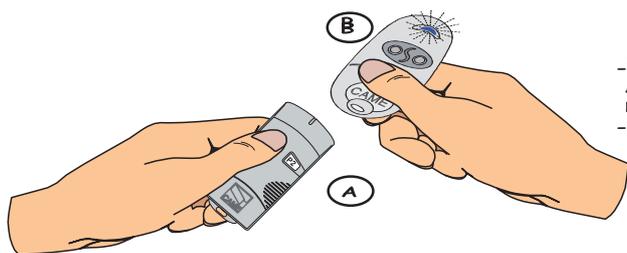
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA CON T432M



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE

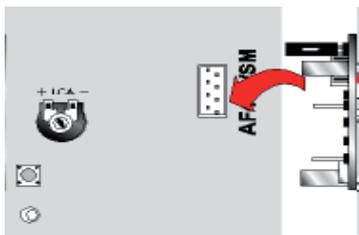


-PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE)
-IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO



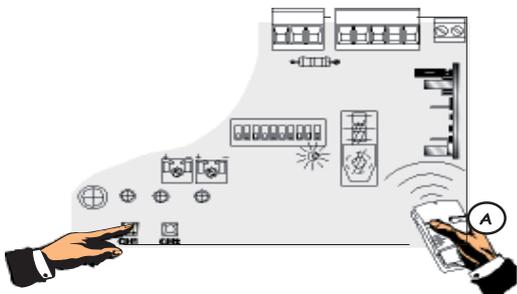
-TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
-RILASCIARE IL TASTO

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TOP 432M

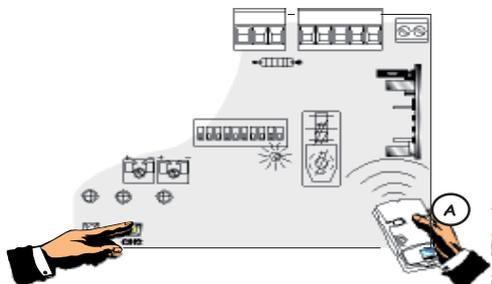


- INSERIRE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



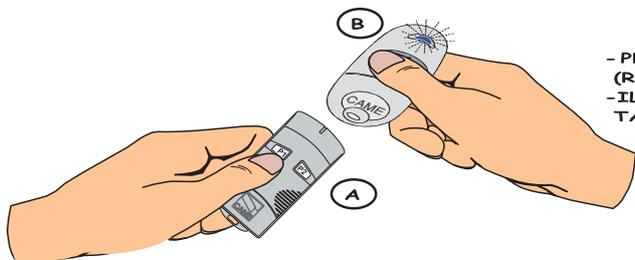
-PREMERE IL TASTINO CHI DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERA' IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



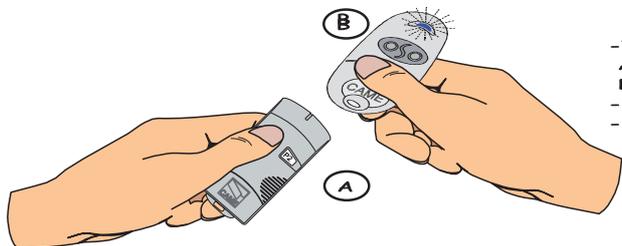
-PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.

-POICHE' TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO E' NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

DUPLICAZIONE TOP432SA-434SA CON T432M

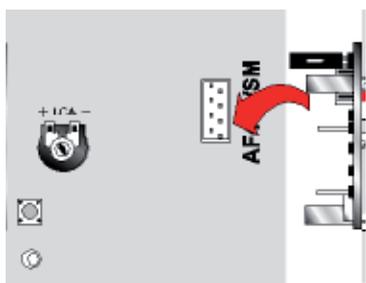


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE) CIRCA 10"
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO



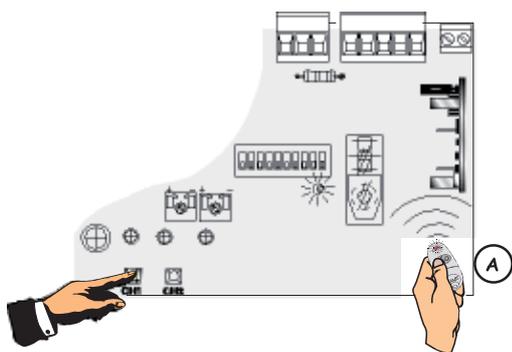
- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO
- RIPETERE NEL CASO SERVA ANCHE IL SECONDO CANALE

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TOP432SA

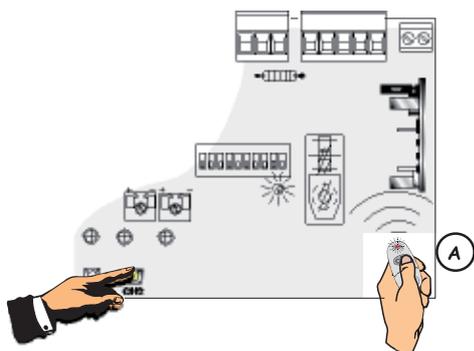


- INSERIRE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALE SIA SPENTO

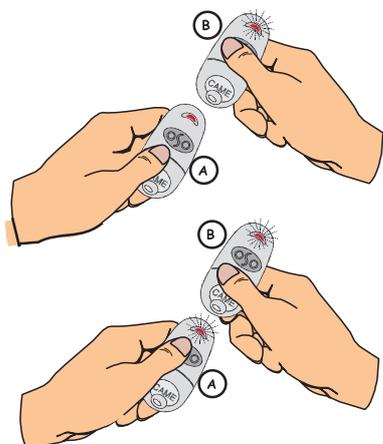


-PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERA' IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



-PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.

-POICHE' TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO E' NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

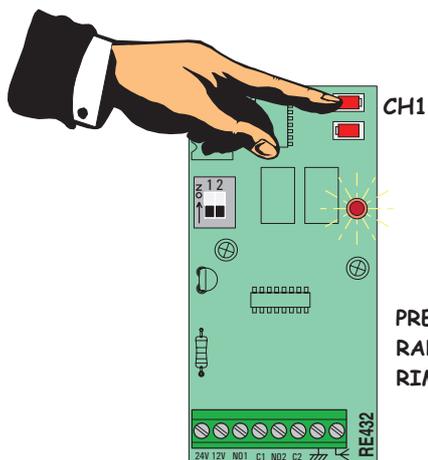


- TENERE PREMUTO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "B" (RADIOCOMANDO VERGINE) , QUANDO IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO

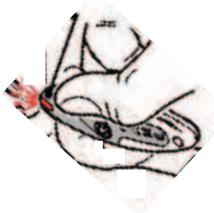
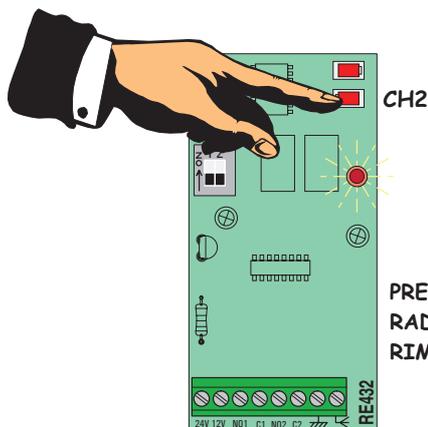
-PRIMA CHE SI SPENGA IL LED (DEL RADIOCOMANDO "B") TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "A" (CON I RADIOCOMANDI APPOGGIATI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO "B" LAMPEGGIA -RILASCIARE IL TASTO

-RIPETERE LE ULTIME DUE OPERAZIONI PER IL SECONDO TASTO ED ANCHE PER TUTTI I RIMANENTI RADIOCOMANDI VERGINI "B"

PROGRAMMAZIONE TAM432SA

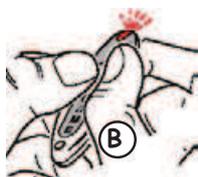


PREMERE IL TASTO CH1 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI



PREMERE IL TASTO CH2 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO DX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

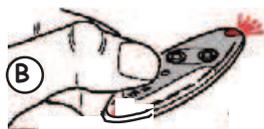
DUPLICAZIONE TAM432SA



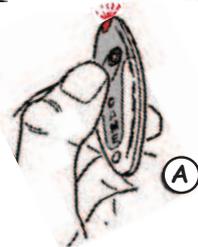
- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE (RADIOCOMANDO VERGINE "B")



- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "B" (RADIOCOMANDO VERGINE)
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO, RILASCIARE IL TASTO

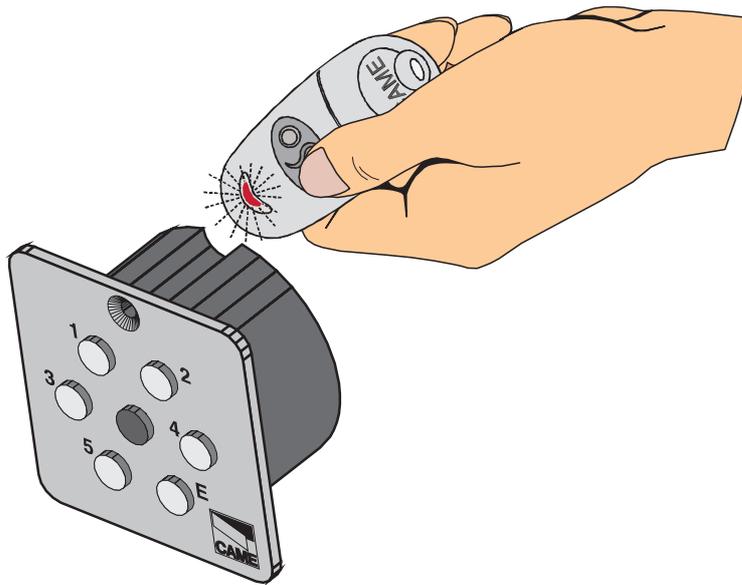


- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "A" (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO "B" LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO



PROGRAMMAZIONE S9000

- DIGITARE LA PASSWORD (555 DI SERIE)
- PREMERE E
- PREMERE 2
- DIGITARE LA COMBINAZIONE (DA 2 A 8 CIFRE E DIVERSA DALLA PASSWORD)
- PREMERE E
- PREMERE 1,2,3 OPPURE 4 (PER ABILITARE UNO DEI 4 CANALI IN USCITA)
- APPOGGIARE IL TRASMETTITORE (GIÀ PROGRAMMATO NELL'IMPIANTO) COME IN FIGURA E TRASMETTERE , IL SELETTORE EMETTERA' CONTEMPORANEAMENTE UN SUONO DI AVVENUTA MEMORIZZAZIONE
- PER PROGRAMMARE UN'ALTRA USCITA ATTENDERE 10" RIPETERE TUTTA LA PROCEDURA

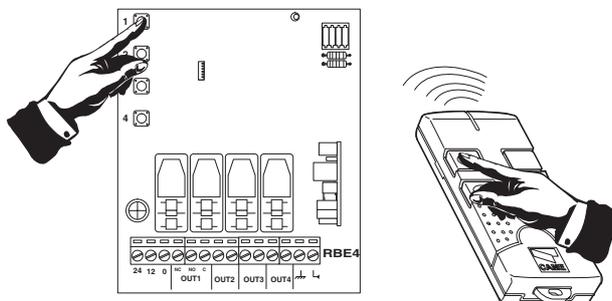


NB: PER CAMBIARE LA PASSWORD

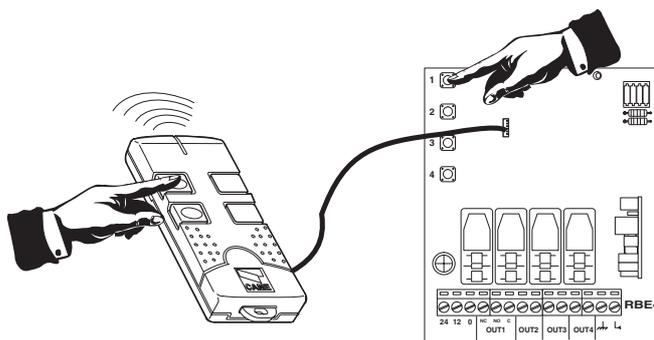
- METTERE IL DIP 1 IN ON
- PREMERE E
- PREMERE 1
- DIGITARE LA NUOVA PASSWORD
- PREMERE E
- METTERE IL DIP 1 IN OFF

DUPLICAZIONE RADIOCOMANDI MULTIUTENZA SERIE TFM-TAM

- ASSICURARSI CHE LO STRIP DEL RADIOCOMANDO SIA DISINSERITO
- INSERIRE LA AF150 O 435 (IN BASE AI RADIOCOMANDI USATI) IN UNA RBE4
- CARICARE (CON UN RADIOCOMANDO PROGRAMMATO) NELLE DIVERSE USCITE DELLA RBE4 I CODICI CHE SI VOGLIONO DUPLICARE (PER ES :PREMERE IL TASTO N°1 DELLA RBE4 E CONTEMPORANEAMENTE IL 1° DEL RADIOCOMANDO PER 3")



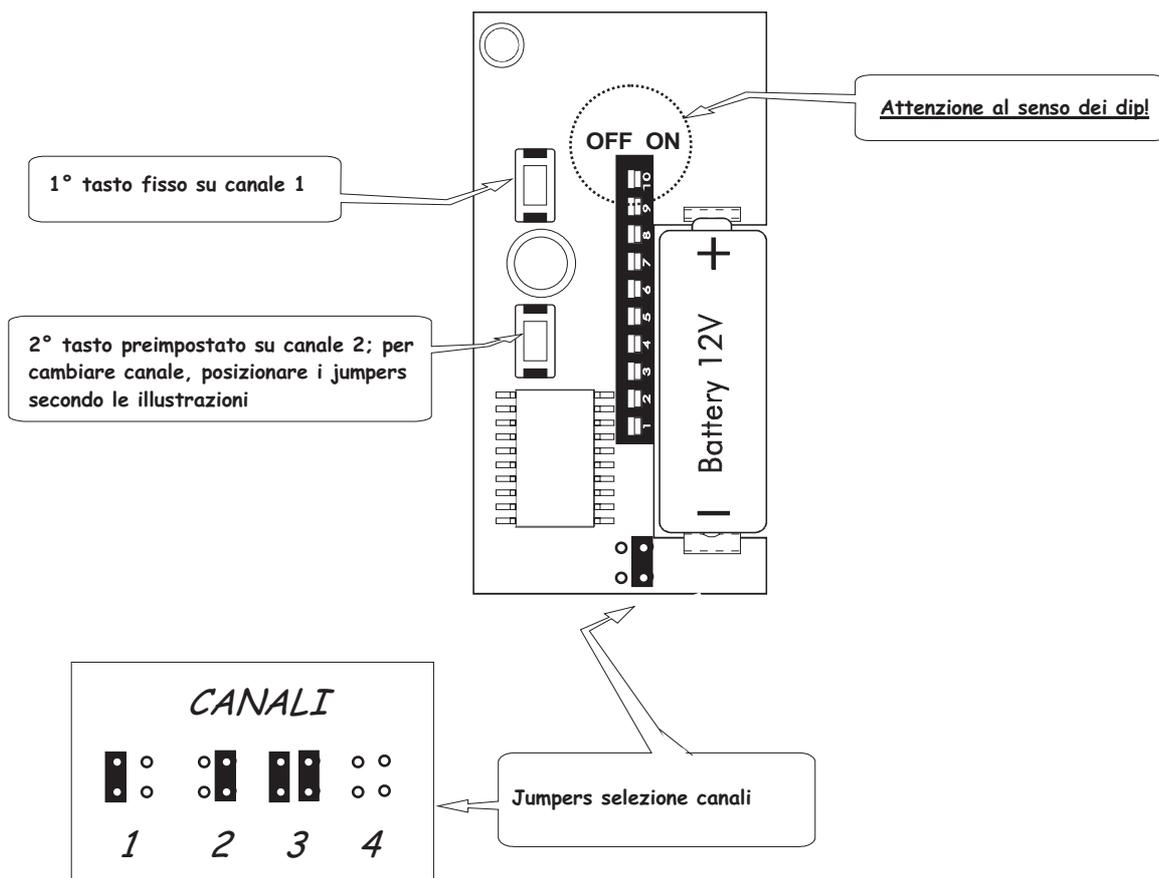
- INSERIRE IN UN RADIOCOMANDO NUOVO (SENZA CODICE) IL CAVETTO E COLLEGARLO ALLA RBE4
- PREMERE IL TASTO DELL'USCITA CHE SI VUOLE DUPLICARE E CONTEMPORANEAMENTE IL RELATIVO TASTO (DEL RADIOCOMANDO) A CUI VOGLIO METTERE IL CODICE PER 3" (PER ES: PREMO IL TASTO 1 DELLA RBE4 ASSIEME AL TASTO 1 DEL RADIOCOMANDO)



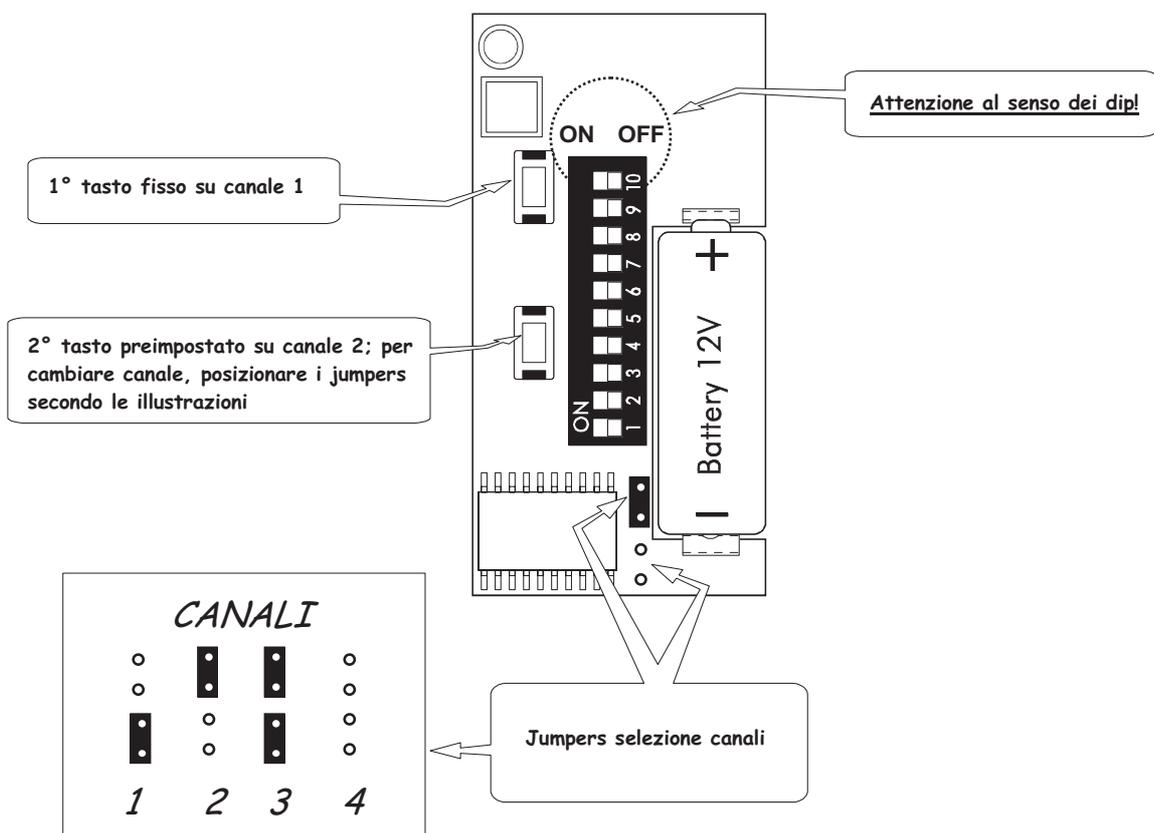
- RIPETERE LA STESSA PROCEDURA PER GLI ALTRI TASTI (E POI SU TUTTI I RADIOCOMANDI)

Il codice del cavetto è : 119RIR211

TOP-432S TIPO VECCHIO



TOP-432S TIPO NUOVO



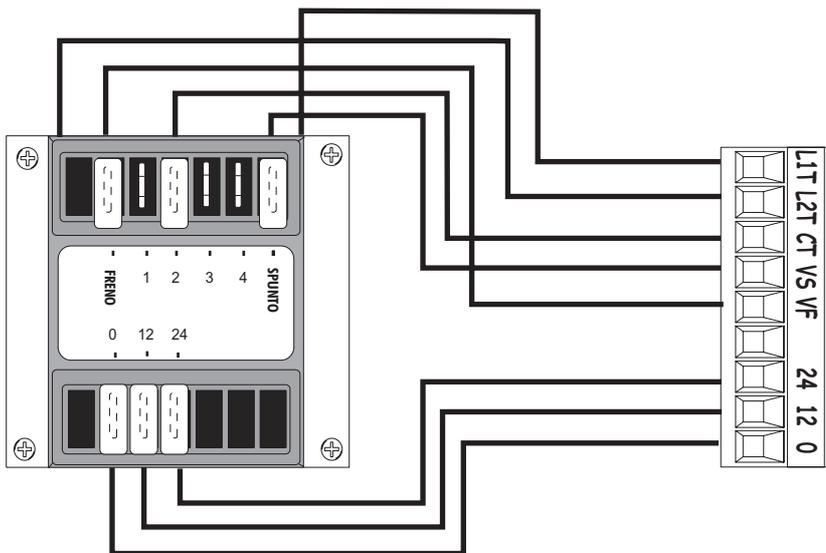
CONDENSATORI

MOTORE	CONDENSATORE (uF)	MOTORE	CONDENSATORE (uF)
A1	16		
A180	9		
A18230	5		
AX302304	8		
AX402306 AX412306	8		
AX71230	8		
AMI	9		
ATI	10		
BY	20		
BY-1500	20 marcia 16 spunto		
BX-A	20		
BX-B	20		
BX-74	12		
BX-78	20		
BX-10	20		
BX-P	31.5		
BK-800	22		
BK-1200 BKE-1200	25		
BK-1200P	31.5		
BK-1800 BKE-1800	31.5		
BK-2200 BKE-2200	35		
CAT-X	20		
C-BY	31.5		
CBX- CBXE	20		
CBXK CBXEK	20		
C100	20		
C200	31.5		
CLOK	10		
E4L	6.3		
E300-E450	12		
E306-E456	9		
E1000	16		
E1100	10		
E600	10		
E700	10		
F1000	10		
F1100	6.3		
F3000	10		
F4000	16		
F7000 F7001	10		
FROG-M FROG-A	16		
FROG AV FROG-AE	20		
G2500N	6.3		
G4041Z	16		
G2081Z	35		
G301	31.5		
G600	20		
G8000	35		
H1000	16		
H1003	16		
H1103	16		
H2003	22		
H2103	22		
KR 300 KR310	8		
KR 500 KR510	8		



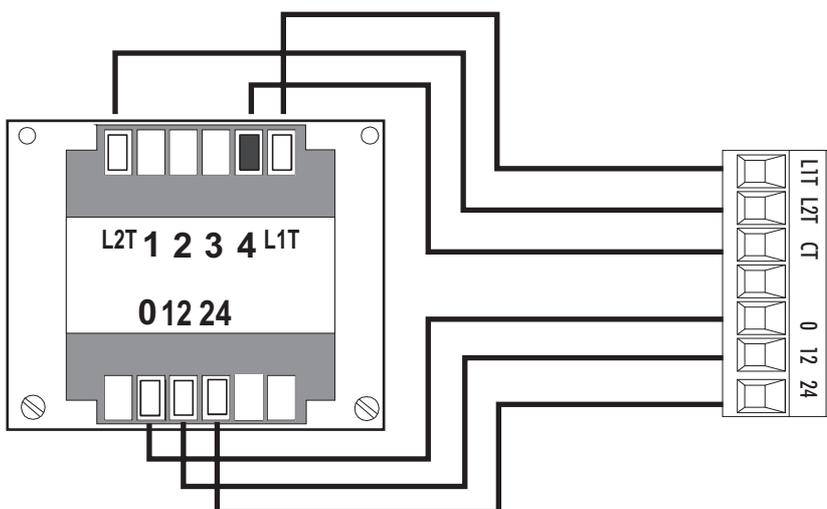
CAME SERVICE

TRASFORMATORE ZBK/ZBK-E



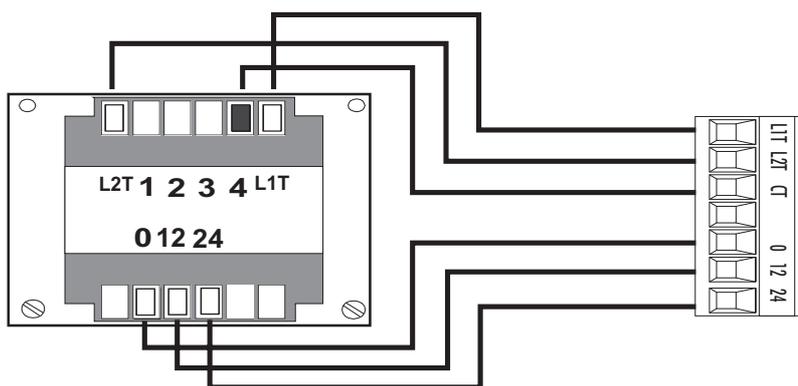
L1T-GRIGIO
 L2T-MARRONE
 CT-NERO
 VS-ROSSO
 VF-BIANCO
 24-BLU
 12-VIOLA
 0-ARANCIO

TRASFORMATORE ZBX/E/4/5/6/7-ZA3/4/5 ZM2-ZC4



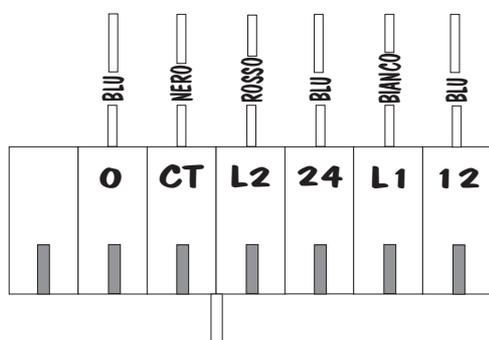
L1T-BIANCO
 L2T-ROSSO
 CT-NERO
 24-BLU
 12-VIOLA
 0-ARANCIO

NUOVO TRASFORMATORE



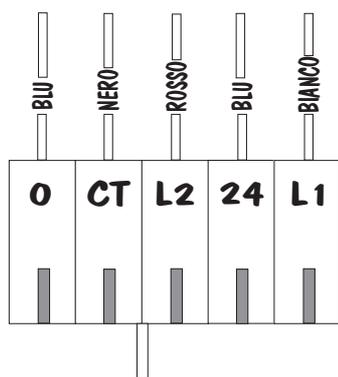
L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
24-BLU
12-VIOLA
0-ARANCIO

TRASFORMATORE VECCHIO ZA2 CON CAMBIATENSIONE A COMMUTATORE GIREVOLE



L1-BIANCO
L2-ROSSO
CT-NERO
24-BLU
12-BLU
0-BLU

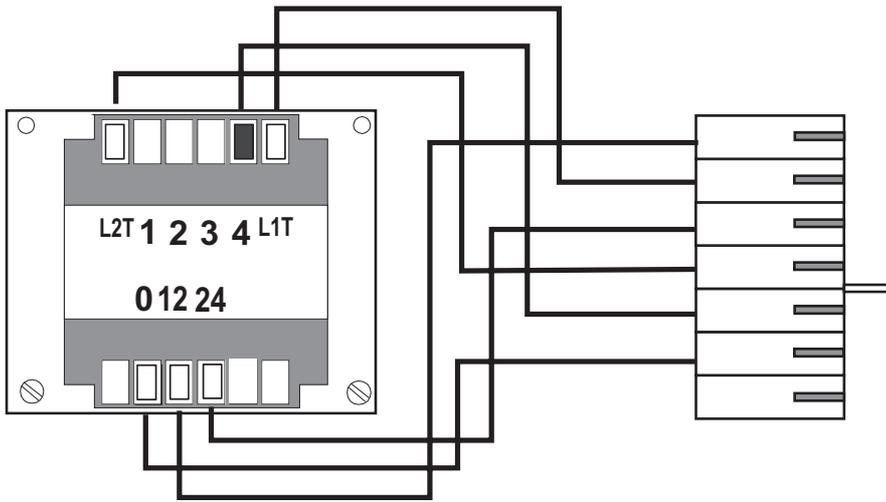
TRASFORMATORE VECCHIO ZBY-2 CON CAMBIATENSIONE A COMMUTATORE GIREVOLE



L1-BIANCO
L2-ROSSO
CT-NERO
24-BLU
0-BLU

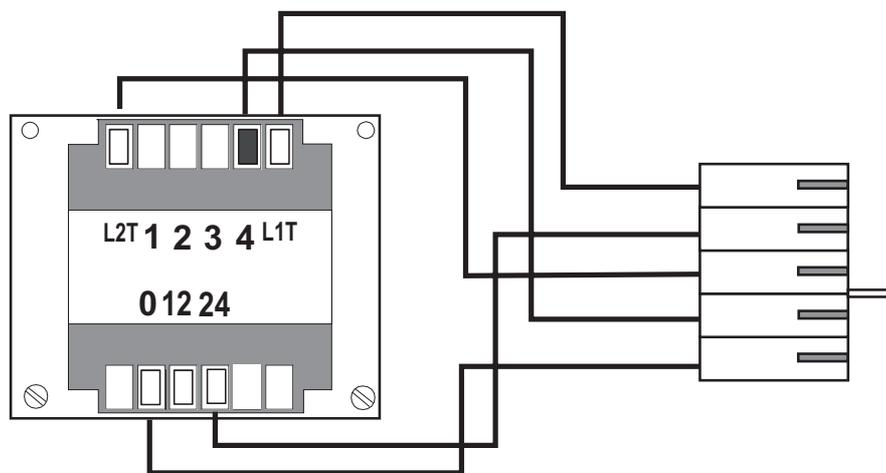
NB: nel caso di trasformatore vecchio con pettine bianco dissaldare i fili dallo stesso, NON TAGLIARE.

TRASFORMATORE ZA2



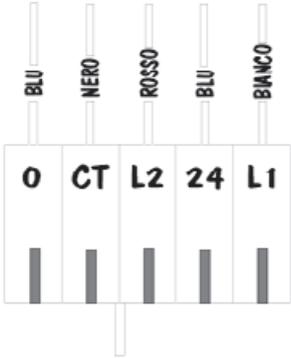
L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
24-ARANCIO
12-VIOLA
0-BLU

TRASFORMATORE ZA1-ZM1-ZBY1/2/3/4/5/15-ZC2 ZC2C-ZG2-092-ZK1-042-ZEXO ZE1-ZE2



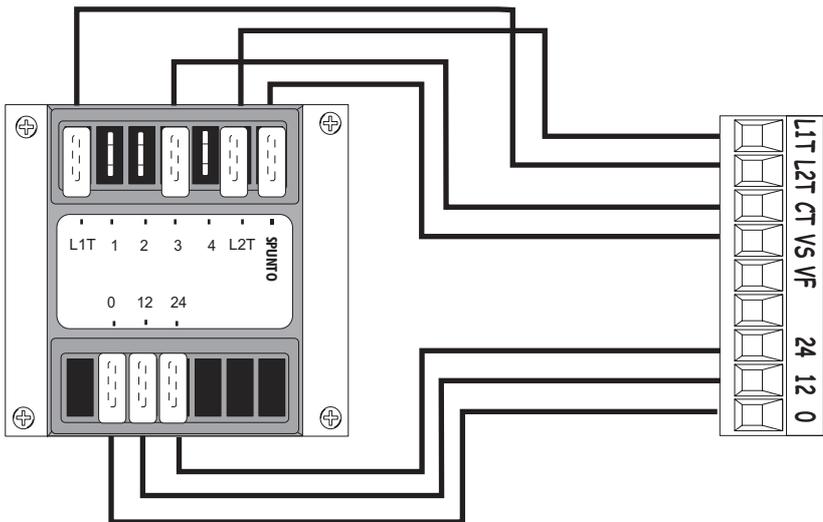
L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
24-ARANCIO
0-BLU

TRASFORMATORE VECCHIO ZBY-2 CON CAMBIATENSIONE A COMMUTATORE GIREVOLE



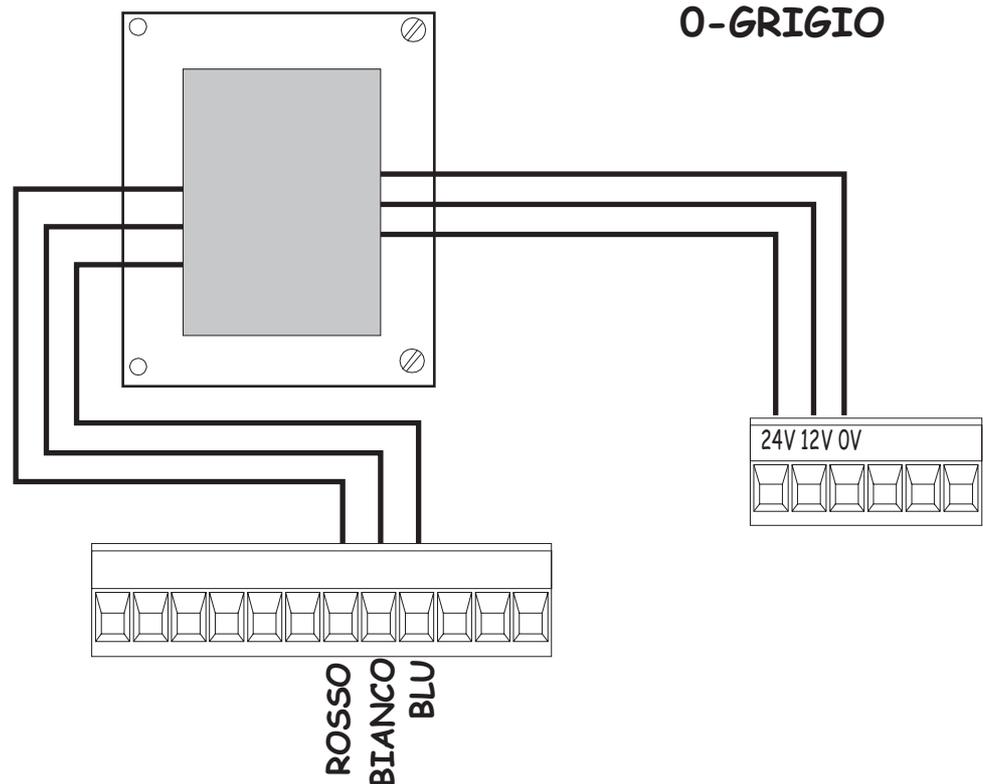
- L1 -BIANCO
- L2-ROSSO
- CT-NERO
- 24-BLU
- 0-BLU

TRASFORMATORE ZC3-ZE4



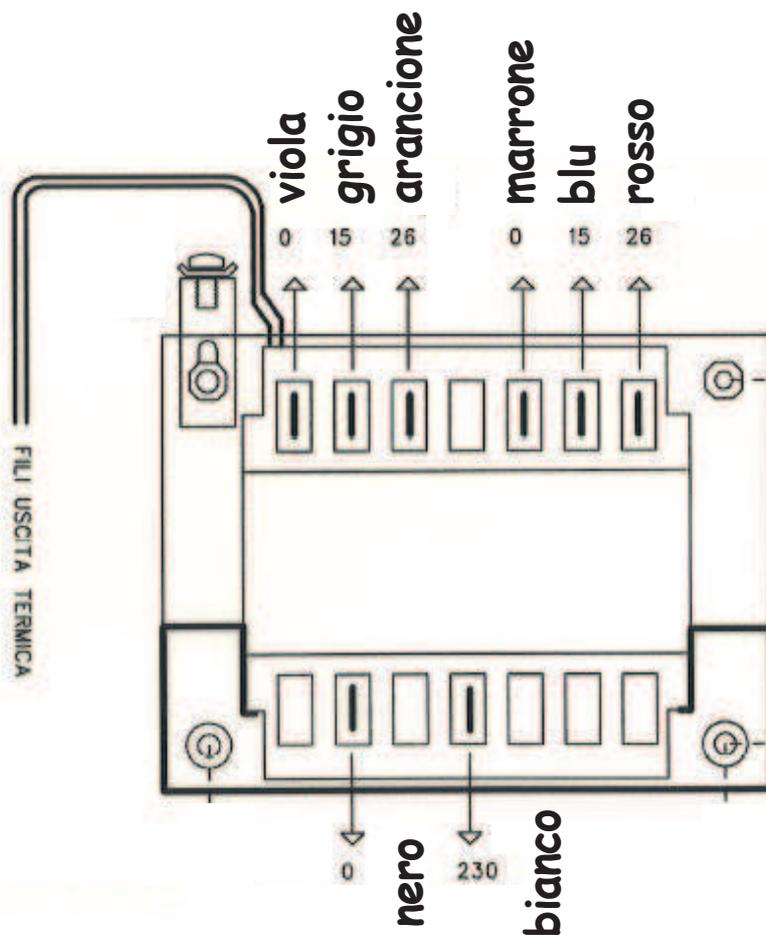
L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
VS-MARRONE
VF-MARRONE
24-BLU
12-VIOLA
0-ARANCIO

TRASFORMATORE ZT4

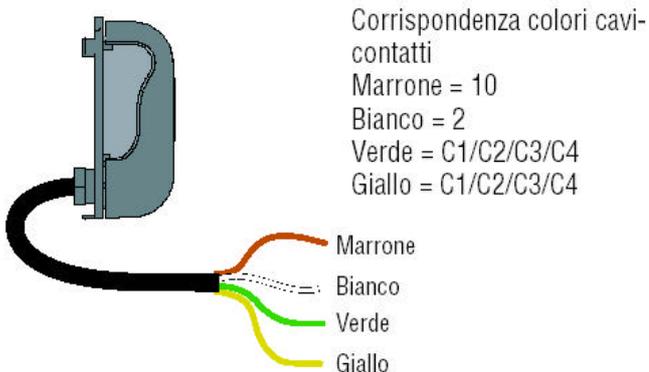
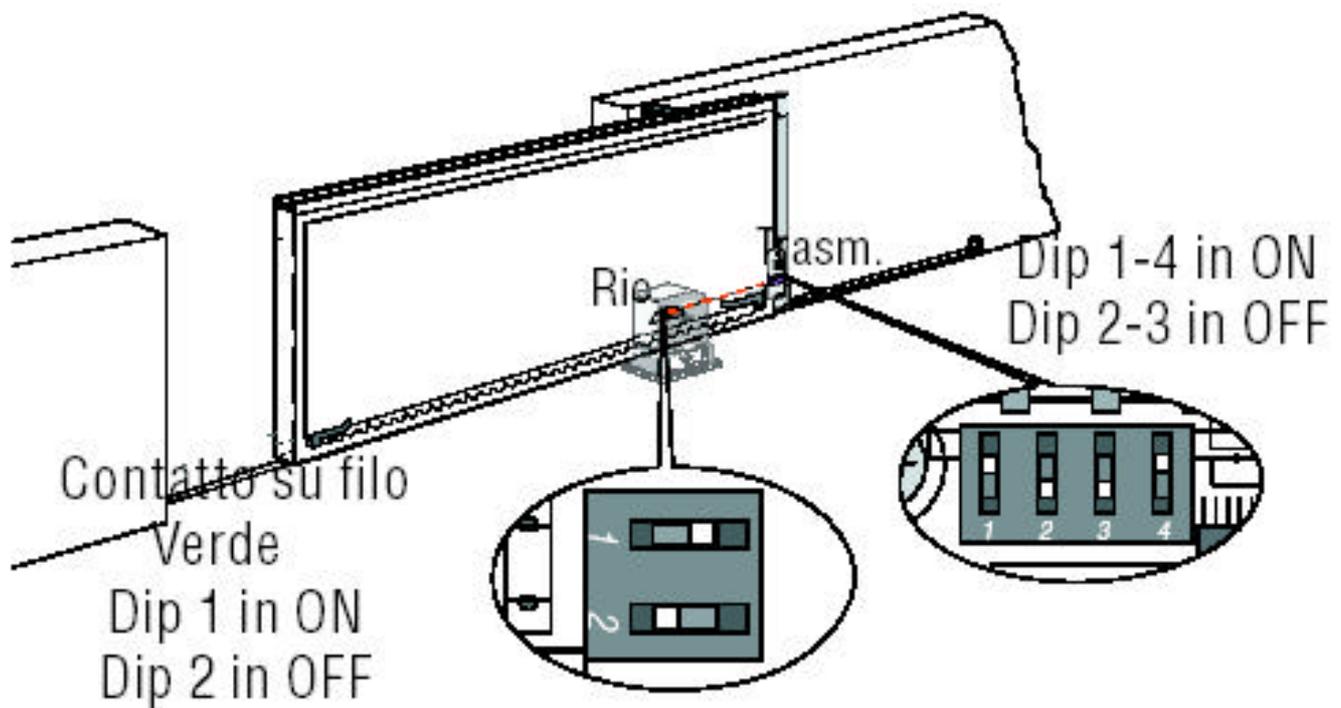
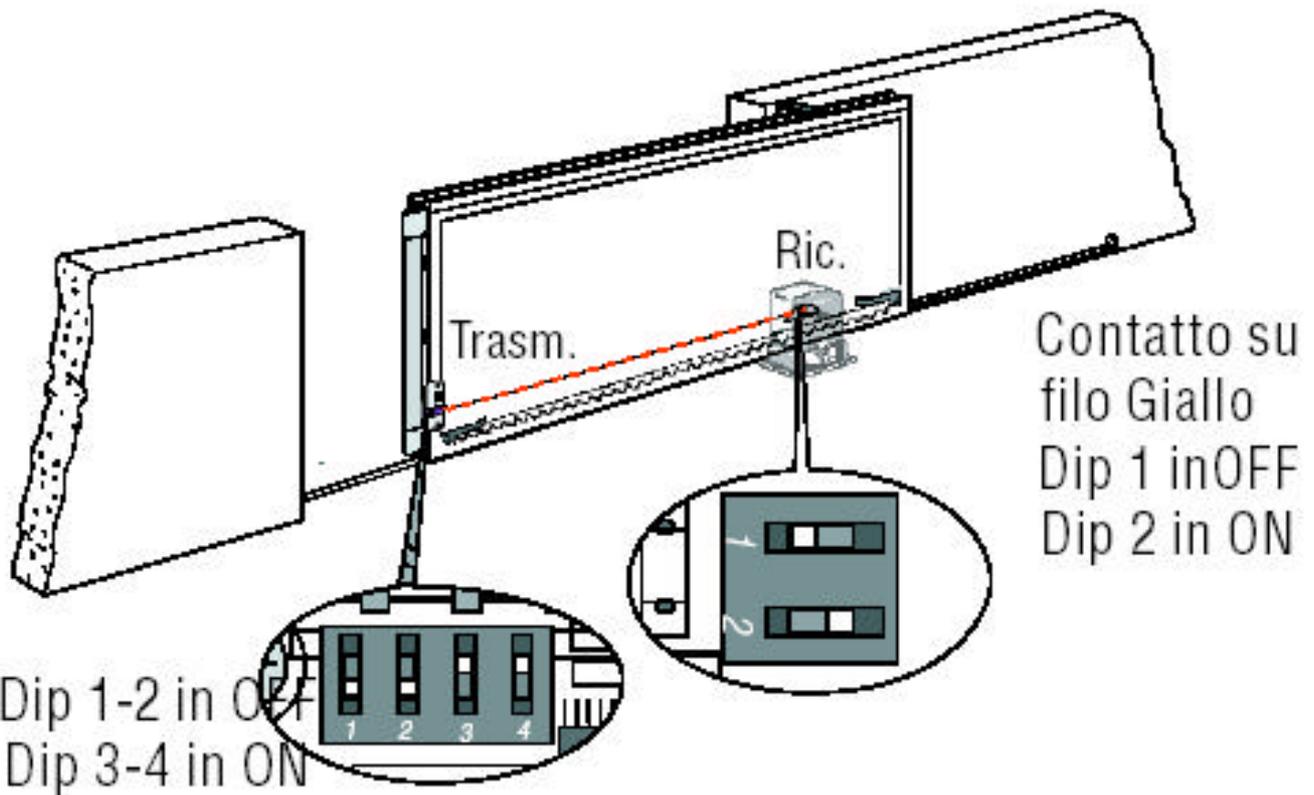


24-VERDE
12-NERO
0-GRIGIO

TRASFORMATORE 119RIR259 (ZL180)



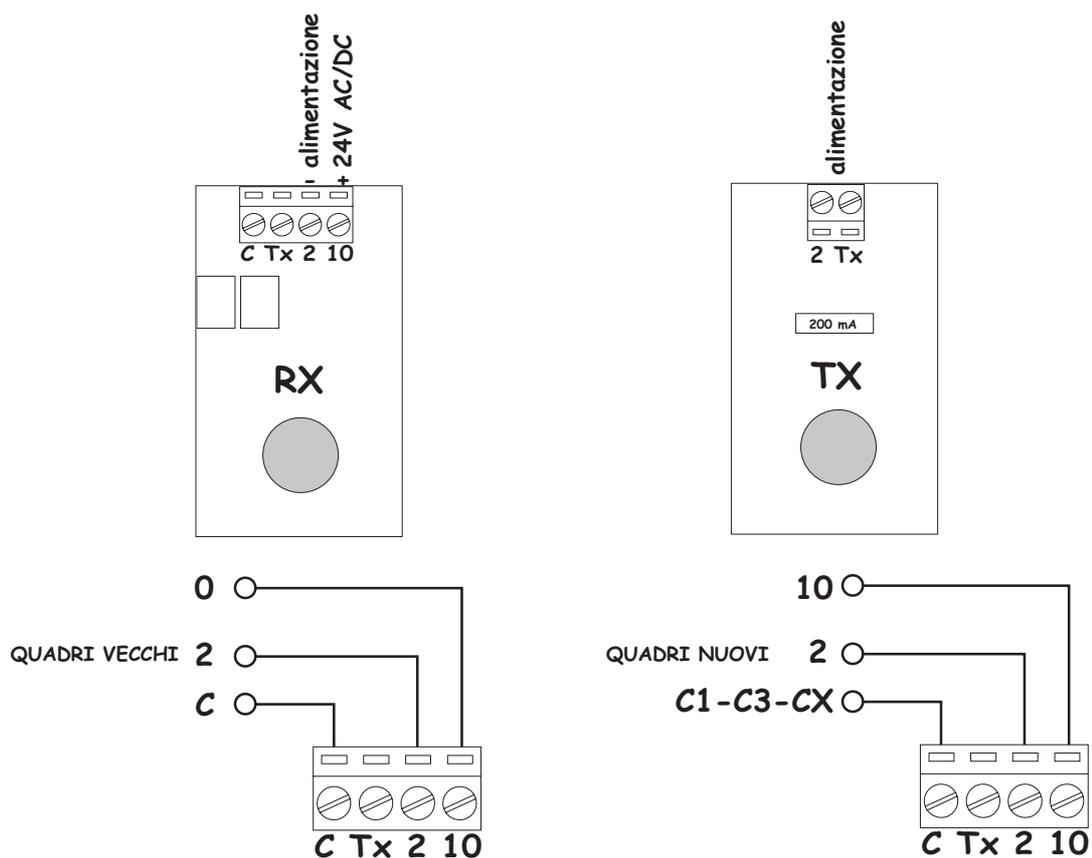
COLLEGAMENTO DBS 01-02



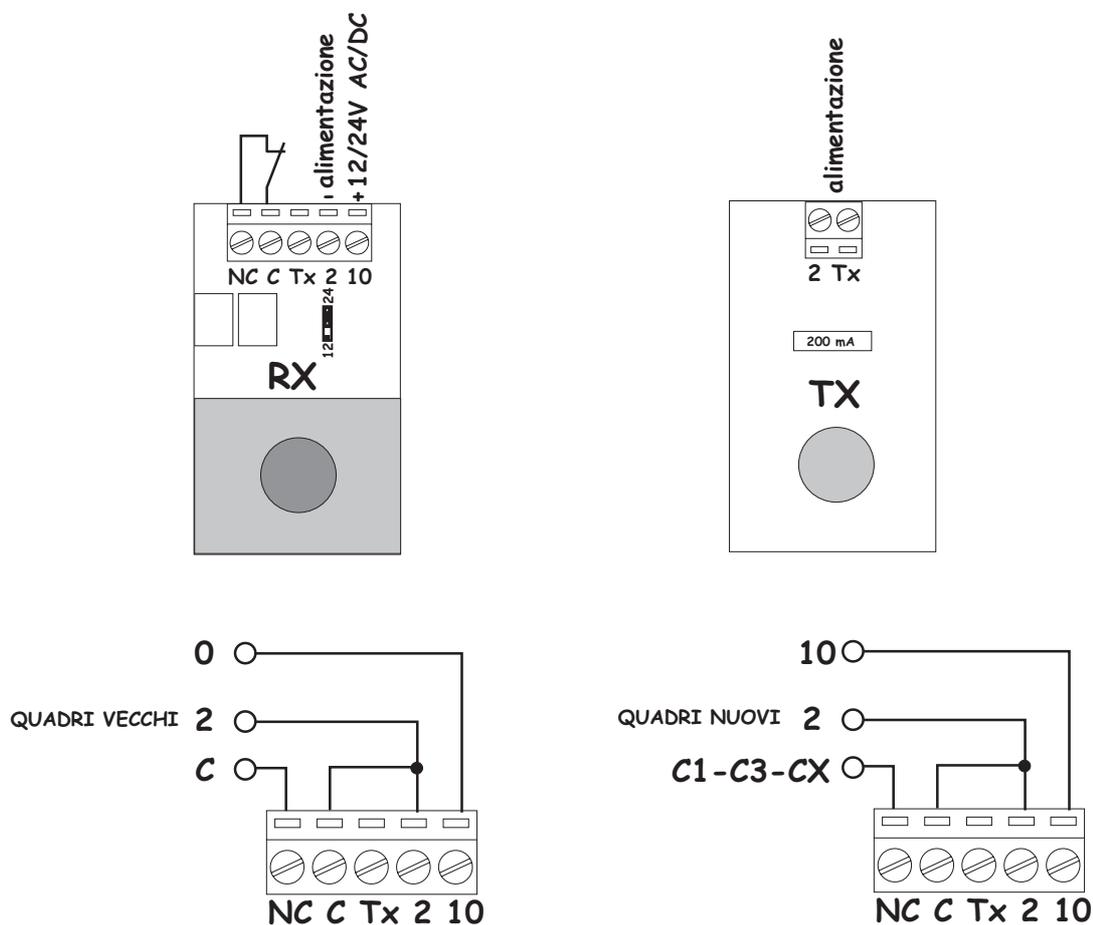

Collegamento di una DBS02 in un'anta scorrevole

CAME
CANCELLI AUTOMATICI

SCHEMA DI COLLEGAMENTO DIR V1

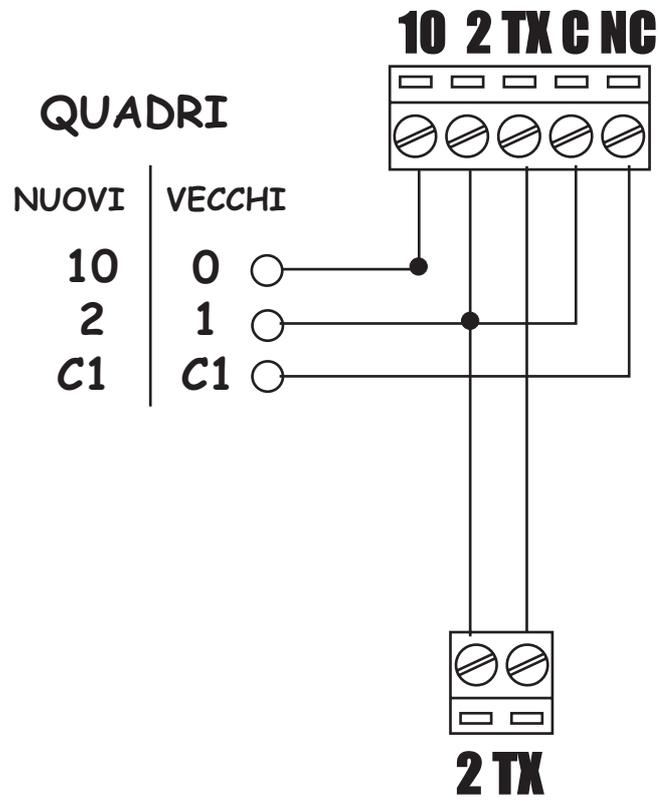


SCHEMA DI COLLEGAMENTO DIR V2

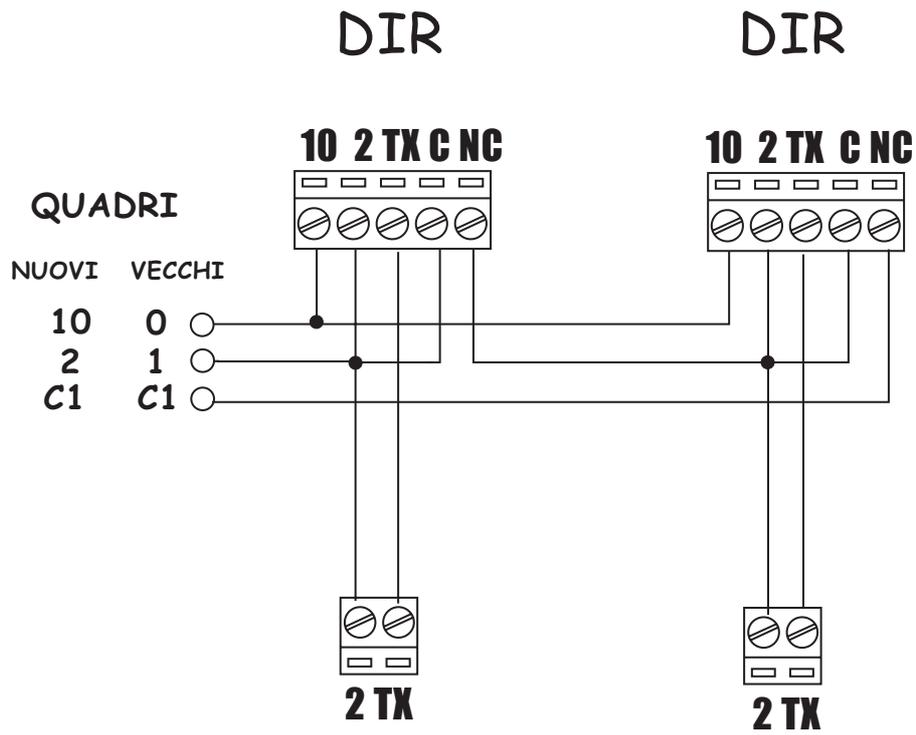


COLLEGAMENTO DIR (V2) CON 4 FILI

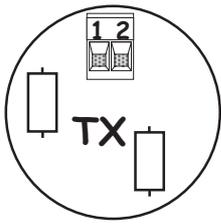
DIR



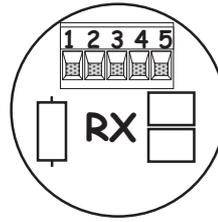
COLLEGAMENTO IN SERIE DI N°2 DIR (V2) CON 4 FILI



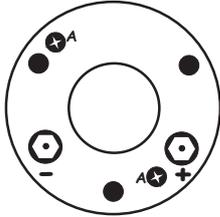
SCHEMA DI COLLEGAMENTO FT35



1 2 - alimentazione
+ 24V AC/DC

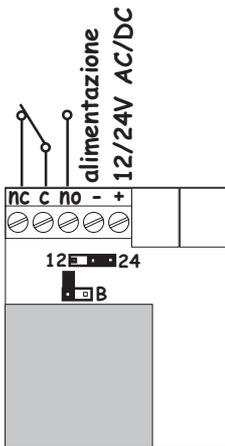


1 2 3 4 5
n.o.
c
n.c.
- alimentazione
+ 24V AC/DC

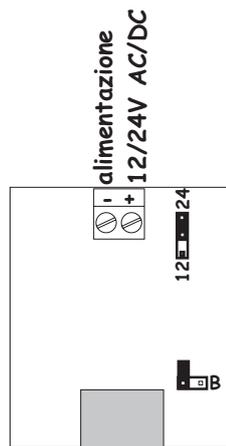


PER ALLINEARE LE FT35, COLLEGARE UN TESTER NEI PUNTI DI MISURA (+ e -) IMPOSTATO SU 3-5 Vcc DI FONDO SCALA, AGIRE QUINDI SULLE VITI DI REGOLAZIONE "A" FINO AD OTTENERE IL MASSIMO DELLA MISURA.

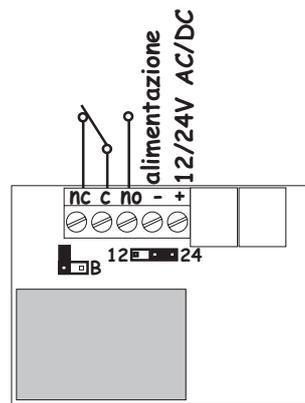
SCHEMA DI COLLEGAMENTO DOC-I/E



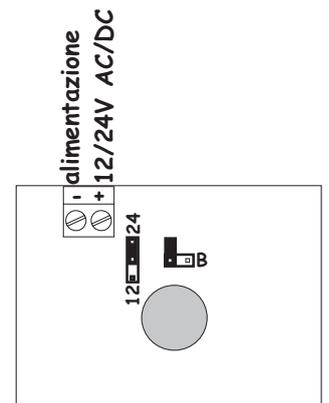
I-RX



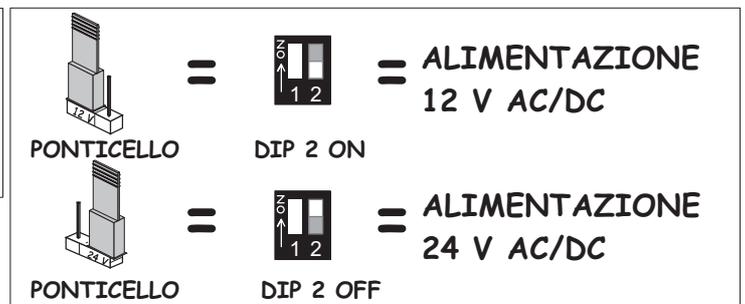
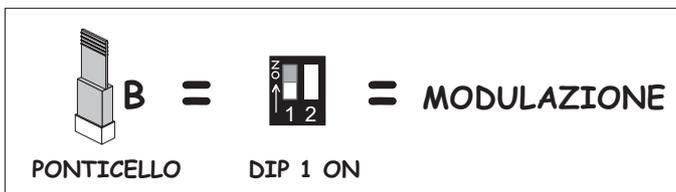
I-TX



E-RX



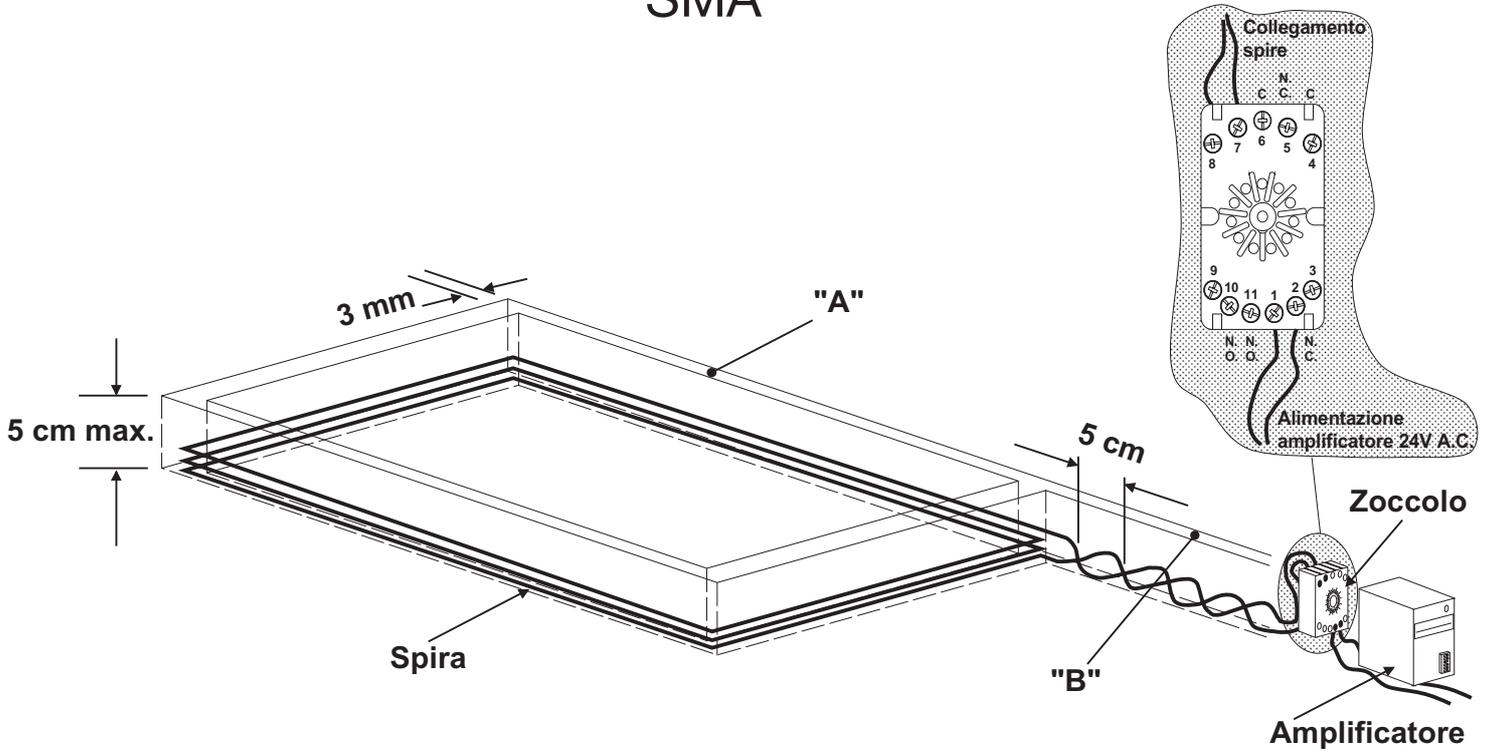
E-TX



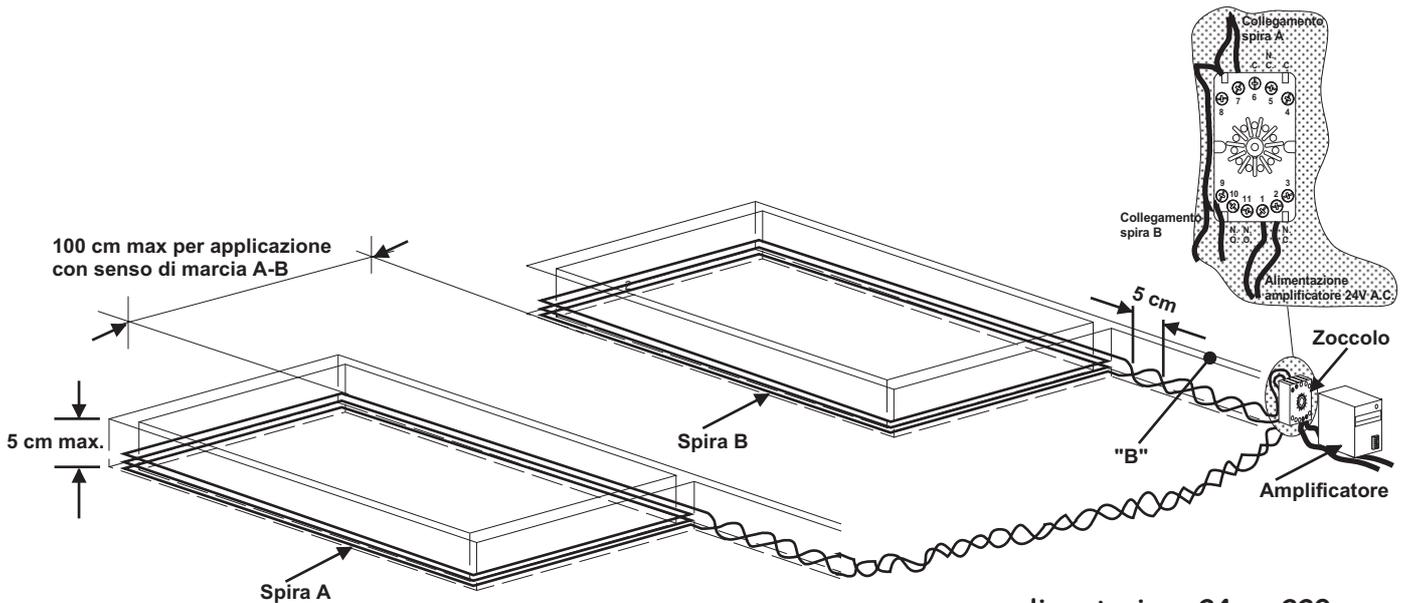
MODULAZIONE: Questa particolare procedura di collegamento tra due o più coppie di fotocellule viene effettuata qualora ci siano delle interferenze tra le stesse.

Per fare la modulazione tra due coppie di doc bisogna inserire lo strip "B" (oppure il dip 1 in on) sia sui TX che sugli RX, quindi invertire le polarità di alimentazione di una coppia rispetto all'altra (tale procedura non è possibile negli impianti con batterie tampone).

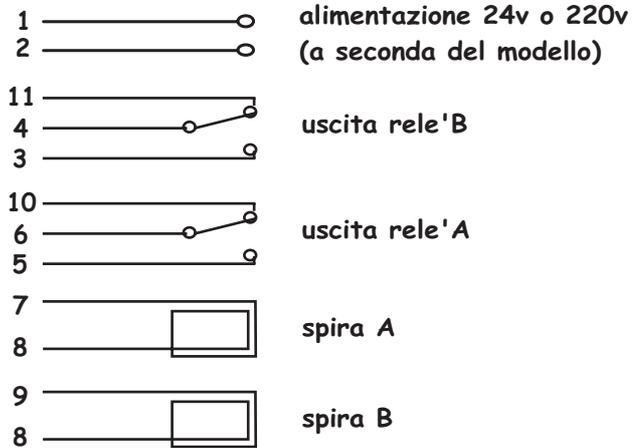
SMA



SCHEMA DI COLLEGAMENTO SMA 2



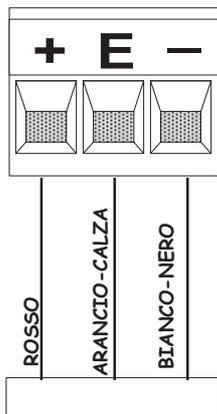
NUMERO DI SPIRE	
area <math>< 3m^2</math>	4 spire
area 3-5m ²	3 spire
area 6-10m ²	2 spire



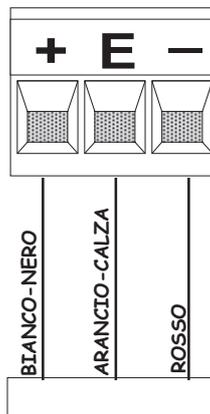
DIP-SWITCH <u>spira doppia indipendente</u>
1 OFF-frequenza alta spira A
1 ON-frequenza bassa spira A
2 OFF-frequenza alta spira B
2 ON-frequenza bassa spira B
3 OFF i rele' si eccitano al passaggio
3 ON i rele' si diseccitano al passaggio
4 ON aumento sensibilita' (per camion)
5 ON al passaggio su spira A, impulso rele' A
5 OFF al passaggio su spira A, eccitazione rele' A (regolabile tramite trimmer)
6 OFF impulso rele' A all'ingresso sulla spira A
6 ON impulso rele' A all'uscita dalla spira A
7 ON al passaggio su spira B, impulso rele' B
7 OFF al passaggio su spira B, eccitazione rele' B (regolabile tramite trimmer)
8 OFF impulso rele' B all'ingresso sulla spira B
8 ON impulso rele' B all'uscita dalla spira B
9 OFF tempo impulso rele' 100mS
9 ON tempo impulso rele' 500mS
10 OFF spira doppia indipendente

DIP-SWITCH <u>spira doppia con direzione programmabile</u>
1 OFF-frequenza alta spira A
1 ON-frequenza bassa spira A
2 OFF-frequenza alta spira B
2 ON-frequenza bassa spira B
3 OFF i rele' si eccitano al passaggio
3 ON i rele' si diseccitano al passaggio
4 ON aumento sensibilita' (per camion)
5 OFF non utilizzato
6 OFF impulso rele' B al passaggio su spira A o B
6 ON impulso rele' B al passaggio dalla spira A alla spira B
7 ON al passaggio su spira A, impulso rele' B
7 OFF al passaggio su spira B, impulso rele' B
8 OFF impulso rele' B all'ingresso sulle spire
8 ON impulso rele' B all'uscita dalle spire
9 OFF tempo impulso rele' 100mS
9 ON tempo impulso rele' 500mS
10 ON spira doppia con direzione programmabile

PROGRAMMAZIONE FINECORSO PER MOTORI AD ENCODER.



CON MOTORE MONTATO A SINISTRA VISTA INTERNA



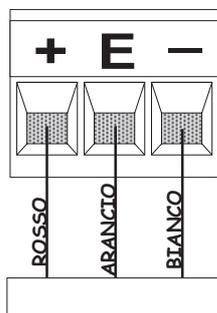
CON MOTORE MONTATO A DESTRA VISTA INTERNA

- SBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E RICHIUDERE LO SPORTELLINO
- ALZARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE FINECORSO (UN LED INIZIA A LAMPEGGIARE)
- CHIUDERE MANUALMENTE IL CANCELLO
- PREMERE IL TASTINO "CHIUDE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO)
- PORTARE IN APERTURA IL CANCELLO
- PREMERE IL TASTINO "APRE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO, SE COSI' NON FOSSE VERIFICARE SE CORRETTAMENTE IMPOSTATO IL VERSO DI APERTURA MOTORE OPPURE PROCEDERE ALLA CENTERATURA DELL'ENCODER ,COME DA CAPITOLO SUCCESSIVO)
- ABBASSARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE
- RIBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E CHIUDERE LO SPORTELLINO

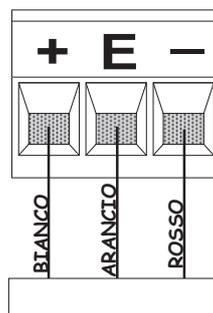
PROCEDURA PER PORTARE A META' CORSA L'ENCODER

- SFILARE MOTORE DALLA CREMAGLIERA
- CHIUDERE LO SPORTELLINO
- IMPOSTARE IL TESTER NELLA MISURAZIONE CONTINUA DELLA TENSIONE (10V FONDO SCALA)
- METTERE I PUNTALI TRA " +" ED "E"
- RUOTARE IL PIGNONE FINO AD OTTENERE UNA TENSIONE DI 2,5V
- PORTARE IL CANCELLO IN POSIZIONE CENTRALE
- FISSARE IL MOTORE
- RIPROGRAMMARE I FINECORSO

PROGRAMMAZIONE FINECORSA PER MOTORI AD ENCODER.



CON MOTORE MONTATO A SINISTRA VISTA INTERNA



CON MOTORE MONTATO A DESTRA VISTA INTERNA

- SBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E RICHIUDERE LO SPORTELLINO
- ALZARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE FINECORSA (UN LED INIZIA A LAMPEGGIARE)
- CHIUDERE MANUALMENTE IL CANCELLO
- PREMERE IL TASTINO "CHIUDE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO)
- PORTARE IN APERTURA IL CANCELLO
- PREMERE IL TASTINO "APRE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO, SE COSI' NON FOSSE VERIFICARE SE CORRETTAMENTE IMPOSTATO IL VERSO DI APERTURA MOTORE OPPURE PROCEDERE ALLA CENTRATURA DELL'ENCODER ,COME DA CAPITOLO SUCCESSIVO)
- ABBASSARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE (IL LED DEVE SPEGNERSI)
- RIBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E CHIUDERE LO SPORTELLINO

PROCEDURA PER PORTARE A META' CORSA L'ENCODER (da effettuare nel caso non si riesca a completare la programmazione)

- SFILARE MOTORE DALLA CREMAGLIERA
- CHIUDERE LO SPORTELLINO
- IMPOSTARE IL TESTER NELLA MISURAZIONE CONTINUA DELLA TENSIONE (10V FONDO SCALA)
- METTERE I PUNTALI TRA " +" ED "E"
- RUOTARE IL PIGNONE FINO AD OTTENERE UNA TENSIONE DI 2,5V
- PORTARE IL CANCELLO IN POSIZIONE CENTRALE
- FISSARE IL MOTORE
- RIPROGRAMMARE I FINECORSA

SISTEMA RIO - wireless system

DISPOSITIVI COMPRESI NEL SISTEMA RIO

- 001RIOCTL01/001RIOCONN01 - Modulo di controllo per dispositivi wireless (max 10 dispositivi abbinabili considerando che la fotocellula 001RIOCELL01 equivale a 2 dispositivi)
- 001RIOEDG01 - Dispositivo wireless da associare alle nostre costole 001DFxxxxx o ad un contatto NC resistivo (2 resistenze da 8,2 KOhm sono fornite assieme al RIOEDG01)
- 001RIOCELL01 - Fotocellule wireless (Trasmittitore+Ricevitore)
- 001RIOLUX01 - Lampeggiatore wireless

- Portata max dei dispositivi wireless in campo libero = 30mt (jumper in posizione H)

- Portata infrarosso per 001RIOCELL = 10mt

- Tipologia batterie utilizzate nei dispositivi wireless --> CR123A (3V-1700mah)



Cod. Ric. 119RIR475

INIZIALIZZAZIONE DEL SISTEMA

1) Operazioni preliminari da eseguire **OBBLIGATORIAMENTE** nella centrale di controllo 001RIOCTL01

- Collegare sempre al RIOCTL01 l'uscita lampeggiante della centrale interfacciata al dispositivo ed attivare se possibile il prelampeggio (morsetti 10-E per lampeggiante a 24V, morsetto dedicato " LAMP 230VAC" per lampeggianti a 230V)

N.B: se non collegato il lampeggiante la risposta del dispositivo è piu lenta

- Se la centrale associata al RIOCTL01 dispone del morsetto TS per il controllo sulle sicurezze (Normativa EN954-1 cat.2) questo va collegato, altrimenti sul RIOCTL01 deve essere **OBBLIGATORIAMENTE** ponticellato il morsetto 2 col morsetto TS.

NB:La scheda comunica che non è collegato il TS accendendo fissi i 4 led CH1/CH2)

2) Reset di tutti i dispositivi (inserire batterie nei dispositivi wireless da resettare), questa procedura va eventualmente ripetuta dopo qualsiasi variazione del sistema

001RIOCTL01 - Premere e mantenere premuto il tasto RESET (si accendono fissi i led CH1 dopo i led CH2 poi lampeggiano veloci i led CH1, fisso un led del CH2 e per finire resta lampeggianti solo i led WIRELESS (l'operazione dura circa 20 secondi)

001RIOEDG01 - Premere e mantenere premuto il tastino T2 (si accendono fissi i led BLU dopo fissi i led ROSSI poi lampeggiano veloci i led BLU e per finire restano lampeggianti lenti i led rossi (l'operazione dura circa 20 secondi)

001RIOCELL01 - Premere e mantenere premuto il tastino T2 (si accendono fissi i led BLU dopo fissi i led ROSSI poi lampeggiano veloci i led BLU e per finire restano lampeggianti lenti i led rossi e suona il buzzer (l'operazione dura circa 20 secondi)

001RIOLUX01 - Premere e mantenere premuto il tastino T2 (si accendono fissi i led BLU dopo fissi i led ROSSI poi lampeggiano veloci i led BLU e per finire restano lampeggianti lenti i led rossi (l'operazione dura circa 20 secondi)

3) Togliere batterie da tutti i dispositivi Wireless utilizzati

4) Inserire la batteria solo sul dispositivo da memorizzare (nel caso della fotocellula operare prima sul trasmettitore e poi sul ricevitore o viceversa)

5a) Per memorizzare lo 001RIOEDG01

- Collegare all'ingresso IN1 o IN2 un dispositivo con contatto N.C resistivo a 8,2 KOhm
- Nel caso si utilizzi costole modello 001DFWxxxxx,tagliare la resistenza/ponte da 0 Ohm 
- Inserire la batteria nel RIOEDG01
- Dare un impulso sul tasto PROG del RIOCTL01 (led WIRELESS da lampeggianti si fissano)
- Premere T1 o T2 sul RIOEDG01 in relazione a dove si è collegato il dispositivo resistivo (doppio bip sul RIOEDG01).
- >tastino T1 sul RIOEDG01 è associato all'uscita OUT1 del RIOCTL01
- >tastino T2 sul RIOEDG01 è associato all'uscita OUT2 del RIOCTL01
- Provare ad aprire i contatti sul RIOEDG01 per verificarne il funzionamento

5b) Per memorizzare lo 001RIOCEL01 (è composto da 2 moduli-->ricevitore si identifica dal fotodiode con cupolina nera e trasmettitore dalla cupolina argentata)

- Inserire la batteria nel RIOCEL01 (per definizione facciamo prima l'operazione sul modulo col fotodiode nero),se correttamente resettato lampeggeranno lentamente i led rossi altrimenti procedere al RESET come descritto precedentemente
- Dare un impulso sul tasto PROG del RIOCTL01 (i led wireless sul RIOCTL01 si accendono fissi blu mentre sul RIOCEL01 lampeggiano veloci i led blu) ,
- Premere T1 sul RIOCEL01 se voglio associare la fotocellula all'uscita OUT3 del RIOCTL01 o T2 se voglio associare la fotocellula all'uscita OUT4, (sul RIOCTL01 si spengono tutti i led mentre sul RIOCEL01 lampeggia lentamente un led rosso ed uno blu).
- ripetere la stessa operazione anche sul modulo trasmettitore sempre premendo lo stesso tastino T1 o T2 utilizzato sul ricevitore(su questo modulo a memorizzazione avvenuta lampeggiano i led blu).
- direzionare le fotocellule in modo che si guardino e verificarne il funzionamento interponendo una mano tra trasmettitore e ripetitore(sul RIOCTL01 si sentirà scattare il relè associato all'uscita e si accenderà un led blu WIRELESS,sul RIOCELL01 il led blu CH2.)

5c) Per memorizzare lo 001RIOLUX01 (lampeggiatore Wireless)

- Inserire le 2 batterie nel RIOLUX01
- Dare un impulso sul tasto PROG del RIOCTL01 (i led wireless sul RIOCTL01 si accendono fissi blu mentre sul RIOLUX01 lampeggiano veloci i led blu)
- Premere T1 sul RIOLUX01 (sul RIOCTL01 si sente scattare un relè mentre il RIOLUX01 comincia a lampeggiare continuando per circa 2 minuti).

N:B: Superato il decimo dispositivo memorizzato mentre il RIOCTL01 sembra entrare in modalita programmazione il dispositivo da programmare non dà segni di vita
Controllare attentamente che l'antenna non tocchi il circuito



Came S.p.A. è certificata
Qualità, Ambiente e Sicurezza
secondo le normative:

UNI EN ISO 9001
UNI EN ISO 14001
BS OHSAS 18001

CAME
safety&comfort

Came S.p.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy

Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941
info@came.it - www.came.com

Came NordEst
Udine - ITALY

Came NordOvest
Cuneo - ITALY

Came Centro
Brescia - ITALY

Came Sud
Napoli - ITALY

Came United Kingdom
Nottingham - UK

Came France
Paris - FRANCE

Came Spain
Madrid - SPAIN

Came Portugal
Lisbon - PORTUGAL

Came GmbH
Berlin - GERMANY

Came GmbH
Stuttgart - GERMANY

Came Benelux
Lessines - BELGIUM

Came Nederland
Breda - NETHERLANDS

Came Poland
Warszawa - POLSKA

Came Americas Automation
Miami - USA

Came Adriatic
Kastav - CROATIA

Came do Brasil Serviços de Automação
São Paulo - BRAZIL

Came Automatismos de Mexico
Mexico City - MEXICO

Came Rus
Moscow - RUSSIA

Came Gulf
Dubai - U.A.E.

Came India Automation Solutions
New Delhi - INDIA

Came Bpt South Africa
Germiston - SOUTH AFRICA

© CAME SPA - FEB_2016 - KAHITAU016 - IT/UK

RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE VIETATA
CAME SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE AL PRESENTE DOCUMENTO IN QUALSIASI MOMENTO

REPRODUCTION ALSO PARTIAL FORBIDDEN
CAME RESERVES THE RIGHT TO MAKE CHANGES TO THIS DOCUMENT AT ANY TIME