

MODELLI E CARATTERISTICHE - MODELS AND CHARACTERISTICS - MODÈLES ET CARACTÉRISTIQUES
MODELLE UND MERKMALE - MODELOS Y CARACTERÍSTICAS

THOR 1551	Motoriduttore per cancelli fino a 1500 Kg, motore 230 V autoventilato centrale incorporata. ^(I)	Gearmotor for gates up to 1500 kg, 230 V self-ventilated motor, built-in control unit. ^(GB)	Motoréducteur pour portails jusqu'à 1500 kg, moteur 230 V autoventilé, centrale incorporée. ^(F)	Getriebemotor für Tore bis 1500 kg, 230V Motor mit Eigenbelüftung, mit eingebauter. ^(D)	Motorreductor para verjas de hasta 1500 kg, motor de 230V autoventilado, central incorporada ^(E)
THOR 1561	Motoriduttore per cancelli fino a 1500 Kg, motore 380 V autoventilato, senza centrale.	Gearmotor for gates up to 1500 kg, 380 V self-ventilated motor, without a control unit.	Motoréducteur pour portails jusqu'à 1500 kg, moteur 380 V autoventilé, sans centrale.	Getriebemotor für Tore bis 1500 kg, 380V Motor mit Eigenbelüftung, ohne Steuerzentrale	Motorreductor para verjas de hasta 1500 kg, motor de 380V autoventilado, sin central.
THOR 2251	Motoriduttore per cancelli fino a 2200 kg, motore 230 V autoventilato centrale incorporata	Gearmotor for gates up to 2200 kg, 230 V self-ventilated motor, built-in control unit.	Motoréducteur pour portails jusqu'à 2200 kg, moteur 230 V autoventilé, centrale incorporée.	Getriebemotor für Tore bis 2200 kg, 230V Motor mit Eigenbelüftung, mit eingebauter.	Motorreductor para verjas de hasta 2200 kg, motor de 230V autoventilado, central incorporada.
THOR 2261	Motoriduttore per cancelli fino a 2200 kg, motore 380 V autoventilato, senza centrale.	Gearmotor for gates up to 2200 kg, 380 V self-ventilated motor, without a control unit.	Motoréducteur pour portails jusqu'à 2200 kg, moteur 380 V autoventilé, sans centrale	Getriebemotor für Tore bis 2200 kg, 380V Motor mit Eigenbelüftung, ohne Steuerzentrale.	Motorreductor para verjas de hasta 2200 kg, motor de 380V autoventilado, sin central.

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN - DATOS TÉCNICOS

	Unità di misura - Unit of measure Unité de mesure Maßeinheit - Unidad de medida	TH 1551	TH 1561	TH2251	TH2261	TH1551/110
Alimentazione - Power supply - Alimentation Speisung - Alimentación	Vac 50 Hz Vdc	230/50	380/50	230/50	380/50	120/60
Corrente - Current - Courant - Strom - Intensidad	A	3.50	1.20	3.50	1.20	7
Potenza assorbita - Absorbed power Puissance absorbée - Aufgenommene Leistung Potencia absorbida	W	650	700	900	700	650
Condensatore incorporato - Condenser built-in Condensateur incorporé - Kondensator eingebaut Condensator incorporado	µF	30	-	30	-	80
Grado di protezione - Protection level Indice de protection - Schutzart Grado de protección	IP	44				
Coppia - Torque - Couple - Drehmoment - Par	N*m	30	60	35	35	25
Velocità - Speed - Vitesse Geschwindigkeit - Velocidad	m/s	0.16*		0.16*		0.19
Spinta max. - Maximum thrust - Pousée maximum Max. Schub - Empuje max.	N	800	1000	1000	1000	600
Peso max cancello - Max. weight of gate Poids max. portail - Max. Gewicht Tor Peso maximo de la cancela	kg	1500		2200		1500
Temperatura di esercizio - Working temperature Température de service - Betriebstemperatur Temperatura de servicio	°C (Min. / Max.)	-20° ÷ +50°				
Termoprotezione - Thermal protection - Protection Thermique - Wärmeschutz - Termoprotección	°C	140°				
Classe di isolamento - Insulation class Classe d'isolement - Isolierungsklasse Clase de aislamiento		1	F	1	F	1
Ciclo di lavoro - Working cycle - Cycle de travail Arbeitszyklus - Ciclo de trabajo	%	40	50	40	50	40
Peso motore - Motor weight - Poids moteur Motorgewicht - Peso del motor	kg	12.5	12	13	13	12.5

* Con pignone Z = 18 - * With pinion Z = 18 - * Avec pignon Z = 18 - * Mit Ritzel Z = 18 - * Con piñón Z = 18

① **REGOLAZIONE DELLA FRIZIONE ELETTRONICA**
TH1551 - TH1551/110

La regolazione della coppia è di tipo elettronico. (Fig. 13)
Attenersi alle istruzioni allegate della centralina elettronica.
EFFETTUARE TUTTE LE REGOLAZIONI RISPETTANDO LE
NORMATIVE VIGENTI.

Ⓒ **ADJUSTING THE ELECTRONIC CLUTCH**
TH1551 - TH 1551/110

The torque is electronically adjusted (Fig. 13).
Follow the instructions enclosed with the electronic control
unit. **PERFORM ALL ADJUSTMENTS IN COMPLIANCE**
WITH CURRENT REGULATIONS.

Ⓕ **RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE ÉLECTRONIQUE**
TH1551 - TH1551/110

Le réglage du couple est de type électronique (Fig. 13).
Suivre les instructions fournies avec la centrale élec-
tronique.
EFFECTUER TOUS LES RÉGLAGES EN RESPECTANT LES
NORMES EN VIGUEUR.

Ⓓ **EINSTELLUNG DER ELEKTRONISCHEN KUPPLUNG**
TH1551 - TH1551/110

Die Einstellung des Drehmoments erfolgt elektronisch
(Abbildung 13).
Halten Sie sich an die mit der Steuereinheit gelieferten
Anweisungen.
ALLE EINSTELLUNGS-ARBEITEN UNTER BEACHTUNG
DER GELTENDEN VORSCHRIFTEN VORNEHMEN.

Ⓔ **REGULACIÓN DEL EMBRAGUE ELECTRÓNICO**
TH1551 - TH1551/110

La regulación del par es de tipo electrónico (Fig. 13).
Seguir las instrucciones adjuntas de la centralina
electrónica.
EFFECTUARDAS LAS REGULACIONES RESPETANDO
LAS NORMAS VIGENTES.

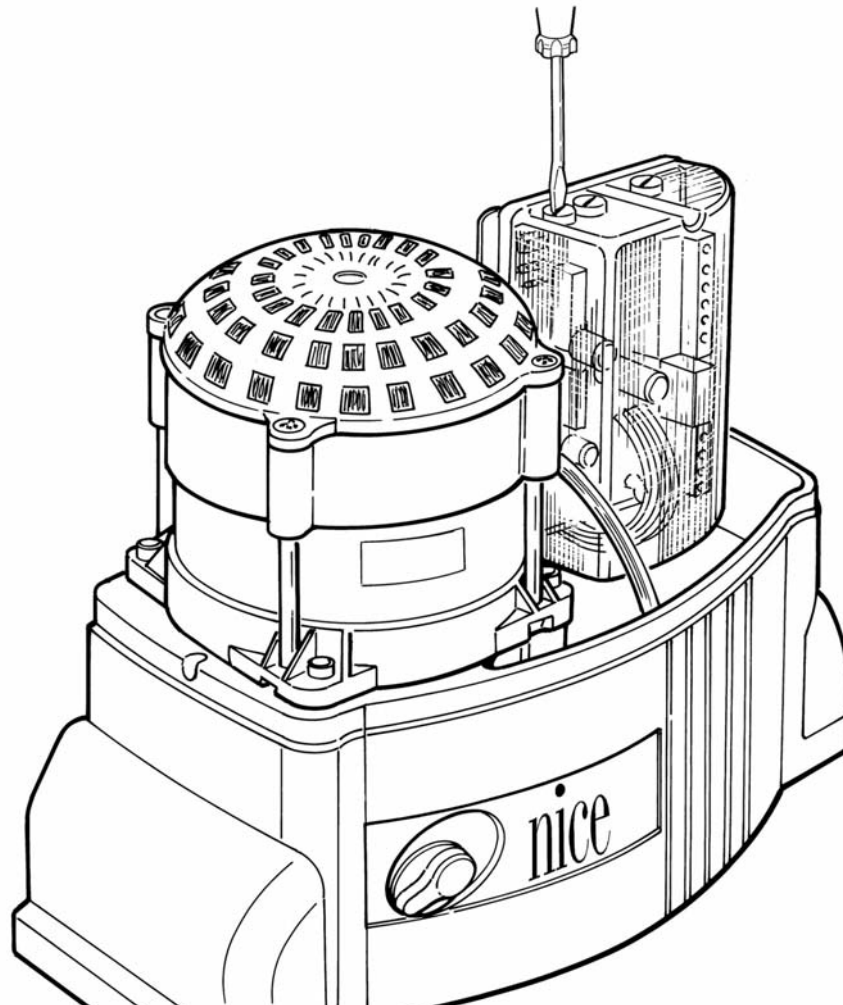


Fig. 13